

**와룡 ~ 법전 국도건설공사**  
**환 경 영 향 평 가 서**  
[주민 등의 의견수렴 결과 및 반영 여부]

2021. 01

# 1. 사업의 개요

## 1.1 사업의 배경 및 목적

- 국도35호선 중 경상북도 안동시 도산면 가송리~봉화군 명호면 삼동리 구간의 도로가 경북도청 이전에 따른 봉화 등 경북 북부지역 교통접근성 강화 및 낙후된 지역개발 촉진과 도산서원, 청량사 등 불교 및 유교 문화권의 문화관광 탐방로 및 국립수목원과 연계한 내륙 관광벨트 조성을 위해 계획하는 데 목적이 있으며, 기존 국도35호선 구간내 상습 침수구간 및 선형불량구간을 개선하고자 함

## 1.2 환경영향평가 주민 등의 의견수렴결과 및 반영여부 공개 근거

- 본 사업은 「환경영향평가법」 제25조 제4항 및 동법 시행령 제43조에 따라 주민 등의 의견 수렴결과 및 반영 여부를 공개

환경영향평가법	환경영향평가법 시행령
제25조(주민등의 의견수렴)	제43조(주민등의 의견수렴 결과 및 반영 여부 공개)
<p>① 사업자는 제24조에 따라 결정된 환경영향평가항목등에 따라 환경영향평가서 초안을 작성하여 주민 등의 의견을 수렴하여야 한다.</p> <p>③ 사업자가 제1항에 따른 환경영향평가서 초안에 대하여 다른 법령에 따라 주민 등의 의견을 20일 이상 수렴하는 등 제2항의 절차에 준하여 수렴한 경우에는 제1항에 따라 주민 등의 의견을 수렴한 것으로 본다. &lt;신설 2016. 5. 29.&gt;</p> <p>④ 사업자는 제1항 및 제3항에 따른 <u>주민 등의 의견 수렴 결과와 반영 여부를 대통령령으로 정하는 방법에 따라 공개</u>하여야 한다.</p>	<p>법 제25조제1항 및 제3항에 따른 의견 수렴 결과 및 반영 여부는 <u>사업계획 확정 이전에</u> 해당 시장·군수·구청장 또는 <u>승인기관장등이 운영하는 정보통신망 및 환경영향평가 정보지원시스템에 14일 이상 그 내용을 게시</u>하여야 한다. &lt;개정 2016. 11. 29.&gt;</p>

### 1.3 사업 추진경위 및 계획

- 추진현황
  - 2012년 02월 : 제3차 국도·국지도 5개년(2011~2015년) 계획 고시(와룡~법전)
  - 2013년 09월 12일 ~ 09월 24일 : 전략환경영향평가 심의(서면심의)
  - 2013년 10월 24일 ~ 11월 08일 : 전략환경영향평가항목 등의 결정내용 공개
  - 2013년 11월 27일 ~ 12월 19일 : 전략환경영향평가서(초안) 공고·공람
  - 2013년 12월 04일 ~ 12월 05일 : 노선계획(안) 및 전략환경영향평가 주민설명회
  - 2015년 07월 06일 : 전략환경영향평가 협의 완료
  - 2015년 10월 20일 ~ 11월 06일 : 주민 등의 의견 수렴 결과 및 반영 여부 공개(14일)
  - 2017년 05월 : 환경영향평가(초안) 제출 및 주민의견수렴
  - 2019년 01월 : 환경영향평가(본안) 제출
  - 2019년 03월 : 환경영향평가(본안) 보완 요청
  - 2019년 07월 : 환경영향평가 협의완료(대구지방환경청 환경평가과-4698)

### 1.4 사업개요

- 가. 사 업 명 : 와룡~법전 국도건설공사
- 나. 위 치 : 경북 안동시 도산면 가송리 ~ 경북 봉화군 명호면 삼동리
- 다. 연 장 : L = 12.8km(1공구 5.1km, 2공구 7.7km)
- 라. 사업시행자 : 부산지방국토관리청
- 마. 사업승인기관 : 부산지방국토관리청
- 바. 도로구분 : 국도35호선, 지방지역 보조간선도로(국도Ⅳ등급)
- 사. 공용개시년도 : 2025년
- 아. 주요사업내용

구 분	와룡~법전1	와룡~법전2
도로의 구분	국도35호선, 지방지역 보조간선도로(국도Ⅳ등급)	
설계속도	60km/h	
연장 / 폭원	L=5.1km / B=11.5m(왕복2차로)	L=7.7km / B=10.5m(왕복2차로)
위 치	시점 : 경상북도 안동시 도산면 가송리 종점 : 경상북도 봉화군 명호면 풍호리	시점 : 경상북도 봉화군 명호면 도천리 종점 : 경상북도 봉화군 명호면 삼동리
주요공사량	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 교 량 : 2개소/165m</li> <li>• 터 널 : 1개소/973m</li> <li>• 교 차 로 : 3개소</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 교 량 : 2개소/160m</li> <li>• 터 널 : 3개소/714m</li> <li>• 교 차 로 : 2개소</li> </ul>



(그림 1-1) 사업노선 위치도

## 2. 주민 등의 의견수렴 및 반영 여부

### 2.1 환경영향평가서(초안)에 대한 주민의견수렴

- 본 사업의 환경영향평가서(초안)에 대하여 「환경영향평가법」 제25조, 동법 시행령 제 36조, 제38조 및 제39조의 규정에 의거 지역주민 등의 의견을 종합적으로 수렴하고자 주민 공람 및 설명회 개최 등에 관한 내용을 주관 행정기관 홈페이지, 환경영향평가정보시스템(www.eiass.go.kr) 및 신문[중앙일간지(경향신문), 지방일간지(영남일보)]에 공고하고, 주민 공람 실시 및 설명회를 개최하였음

#### 가. 환경영향평가서(초안) 공람 및 합동설명회 개최 공고

##### 1) 신문공고

- 공고번호 : 봉화군 공고 제2017-530호
- 공고일자 : 2017. 05. 18
- 게재신문 : 중앙일간지(경향신문), 지방일간지(영남일보)

##### 2) 주민공람

- 공람기간 : 2017년 05월 18일 ~ 2017년 06월 16일
- 공람장소 : 부산지방국토관리청 도로계획과, 안동시청 건설과, 안동시 도산면사무소, 봉화군청 안전건설과, 봉화군 명호면사무소
- 의견제출 기간 : 2017년 05월 18일 ~ 2017년 06월 23일

##### 3) 주민설명회 개최

- 개최일자 : 2017년 05월 25일(화) 14:00시
- 개최장소 : 봉화군 명호면사무소 2층 회의실(안동시 구간 약 400m를 포함하여 시행)

### 2.2 주민의견 반영여부 및 검토결과

- 본 의견은 환경영향평가서(초안)에 대해 서면으로 제출된 주민의견으로, 반영여부 및 검토결과는 다음과 같음

와룡~법전 국도건설공사 환경영향평가(주민 등의 의견수렴 결과 및 반영 여부)

구분	의견요지	반영사항(미반영사유)
김○환	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 명호면 관창리 1732-2번지내 건물에 대해 도로고가 현재보다 약 2.5m 높인다고 하는데, 이 건물은 지하상가인 관계로 도로를 높임으로 인하여 절반 가량이 막히고 폐수 및 우수가 문제가 되는 것으로 알고 있습니다. 2.5m 높이므로 영업이 불가능할 수 있으므로 본 건물을 매입해 줄 것을 건의하며, 하층도로를 낸다고 하는데 그 도로는 실용성이 없습니다. 잘 검토해주시고 답변 부탁드립니다.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 낙동강 홍수위를 반영하여 부득이 도로계획이 높아져야 하는바, 추후 보상관련 민원사항은 토지이용현황 등을 고려 관련법령에 따라 이행할 계획임</li> </ul>
안○수	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 제가 운영하고 있는 영남래프팅 앞의 도로가 2.5m정도 올라가면 앞의 방호벽을 친상태로 영업을 할 수가 없습니다. 일년 여름장사로 생활을 꾸려가는데 생업에 너무나 큰 피해가 초래됩니다. 이 모든 상황을 참작하시어 조치를 부탁드립니다.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 낙동강 홍수위를 반영하여 부득이 도로계획이 높아져야 하는바, 추후 보상관련 민원사항은 토지이용현황 등을 고려 관련법령에 따라 이행할 계획임</li> </ul>
고○희 외 407인	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 명호터널(면소재지) 설치 반대 및 면소재지를 우회하는 기존국도 이용</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 당초 2공구 시점(명호터널)부터 범바위교차로까지 계획되었던 노선을 제외하고, 기존 국도35호선을 이용하여 범바위교차로 구간으로 직접 연결토록 변경</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 관창터널(비나리) 설치 반대 및 기존도로 이용하여 안정성을 강화하는 방법 강구</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 기 수립된 국도건설계획(제4차 국도·국지도 5개년계획( '16~20))에 따른 사항임 - 관창터널의 경우 기존도로 상향계획과 기술적 검토 및 경제성을 상호 비교 검토한 후 터널안으로 결정하였으며, 기존 도로를 이용할 수 있도록 하였음</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2013년 실시한 전략환경영향평가 주민공청회 시 터널 반대 및 노선 수정을 요구하였는데 반영되지 않은 이유 설명</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 금회 사업노선 계획은 전략환경영향평가 단계에서 주민의견수렴절차 이후 결정된 노선이며, 상습침수지역 해결을 위해 낙동강 계획홍수위를 고려한 노선계획으로, 기타 노선안의 적용시 침수문제 해결문제, 과도한 정온시설의 저축 및 도로중단경사 위배 등으로 금회 사업노선계획을 수립함</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 주민여론이 반영될 수 있도록 지속적인 공청회 실시 요구</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2017년 5월 환경영향평가(초안) 주민설명회 및 공람절차 이후 주민여론을 반영하기 위해 다음과 같이 추가 설명회 및 간담회 등을 실시하였음 - 주민간담회 : 2017.08.04(봉화면사무소) - 추가설명회 : 2017.09.21.(봉화면사무소)</li> <li>• 당초 2공구 시점(명호터널)부터 범바위교차로까지 계획되었던 노선을 제외하고, 기존 국도35호선을 이용하여 범바위교차로 구간으로 직접연결토록 변경하여 기존 국도변의 상권에 대한 이용 등의 민원을 부분 반영함</li> </ul>