

#붙임

안동~영덕1,2 국도건설공사 기본 및 실시설계  
**전략 환경영향평가**  
(주민 등의 의견수렴결과 및 반영여부)

2013. 10



**부산지방국토관리청**

# 제1장 계획의 개요

## 1.1 추진개요

### 가. 계획의 배경

- 본 「안동~영덕 국도건설공사」는 안동시와 영덕군을 연결하는 국도 34호선 중 선형이 불량하여 교통사고의 위험도가 높은 구간을 지역 주민의 안전성을 위하여 우선적으로 개량하는 과업임
- 또한, 본 과업은 경북도청(안동·예천) 이전에 따른 동해안 시·군 접근성을 강화하고, 지역주민들의 피서철 동해안 접근성 제고 및 선형불량으로 인한 통행 불편을 해소하고자 함

### 나. 계획의 목적

- 본 계획은 경상북도 안동시 송천동~경상북도 영덕군 지품면 신양리를 연결하는 도로로서 기존 국도의 불량한 도로 선형으로 인해 교통사고의 위험을 항시 내포하고 있어 도로 시설개량이 시급한 바, 이를 해소하고 지역개발촉진 및 국도의 균형발전을 도모하기 위하여 기본 및 실시설계를 수행하는데 그 목적이 있음

### 다. 전략환경영향평가 주민 등의 의견수렴결과 및 반영여부 공개 근거

- 본 사업은 「환경영향평가법」 제13조 제4항 및 동법 시행령 제19조에 의거 주민 등의 의견 수렴 결과 및 반영 여부를 공개하고자 함

### 라. 추진경위 및 계획

- 2012. 06 : 안동~영덕 국도건설공사 기본 및 실시설계 용역착수
- 2013. 07. 12 ~ 07. 24 : 환경영향평가협의회 서면 심의
- 2013. 08. 12 ~ 08. 26 : 평가항목 등의 결정내용 공개 및 주민의견 수렴
- 2013. 09. 03 : 전략환경영향평가서(초안) 제출
- 2013. 09. 03 ~ 10. 04 : 전략환경영향평가서(초안) 공람, 관계기관 및 주민의견 수렴
- 2013. 09. 10 ~ 09. 11 : 주민설명회 실시(안동시 임하면, 송천동, 임동면, 청송군 진보면, 영덕군 지품면)
- 2013. 10. 04 ~ 10. 17 : 주민 및 관계기관 의견 회신(대구지방환경청, 경상북도, 안동시, 청송군, 영덕군)
- 2013. 11 : 전략환경영향평가서 제출 (예정)
- 2013. 12 : 전략환경영향평가 협의 (예정)

## 1.2 계획의 개요

### 가. 시간적 범위

○ 공용개시년도 - 2019년

○ 목표년도(개통후 20년후) - 2038년

### 나. 공간적 범위

○ 계획구간

구분	구간	시 점	종 점	연장
안동~영덕1	I	경상북도 안동시 송천동	경상북도 안동시 임하면 천전리	6.7km
	II	경상북도 안동시 임동면 갈전리	경상북도 청송군 진보면 후평리	6.7km
안동~영덕2	I	경상북도 청송군 진보면 괴정리	경상북도 영덕군 지품면 원전리	5.0km
	II	경상북도 영덕군 지품면 낙평리	경상북도 영덕군 지품면 신양리	4.1km

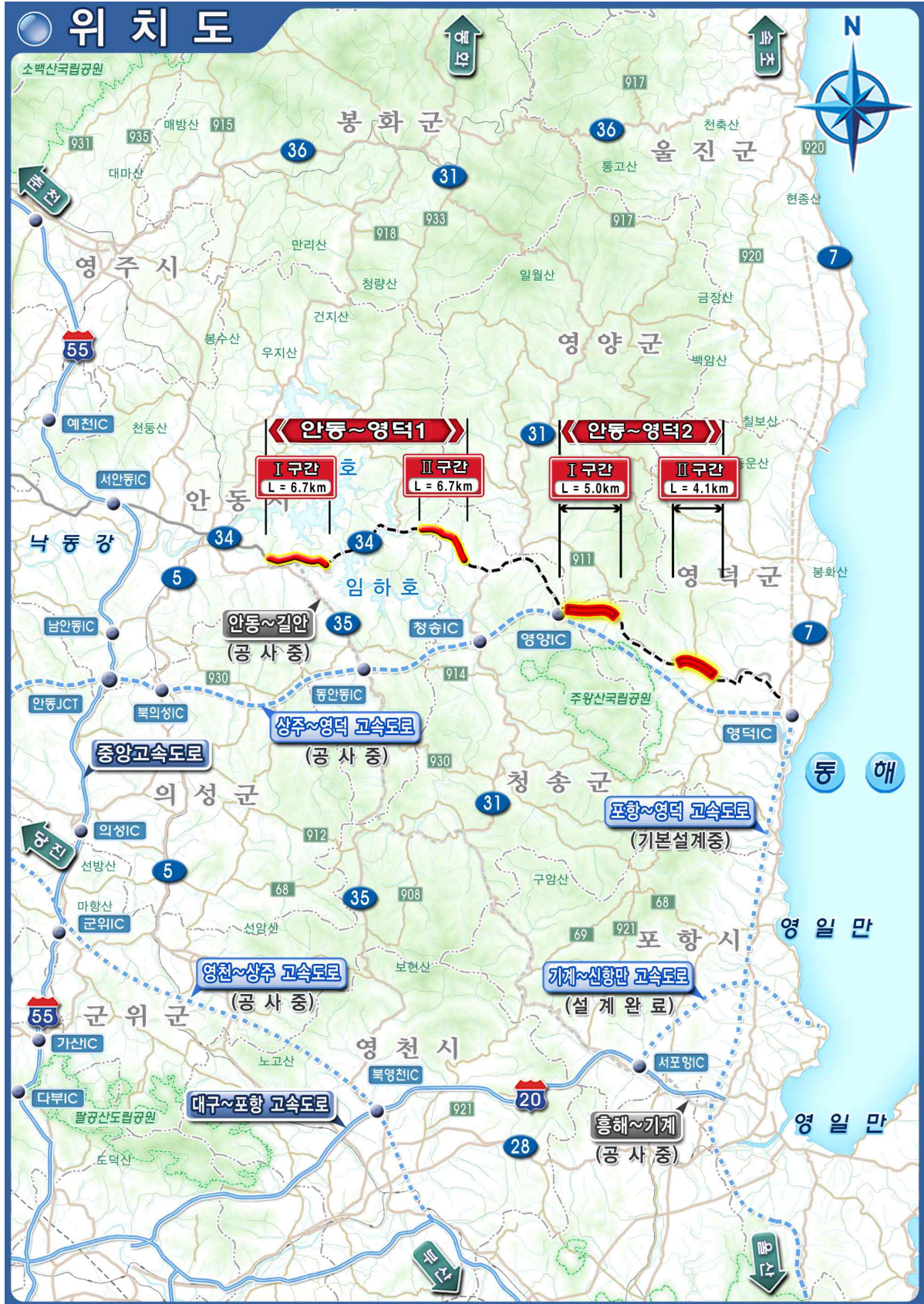
### 다. 주요 사업내용

- 계획 명 : 안동~영덕 국도건설공사 기본 및 실시설계
- 사업시행자 : 부산지방국토관리청
- 승인기관 : 부산지방국토관리청
- 주요 계획내용

구분	사 업 내 용	
총 연 장	L = 22.5km	
도로폭원	B = 11.5m(왕복2차로)	차로폭 : 3.5 × 2차로 = 7.0m 중앙분리대 : 0.5m 길어깨 : 2.0 × 양측 = 4.0m
설계속도	본선 : 60km/hr, 연결로 : 30~40km/hr	

○ 도로의 구분

국도의 기능분류	도 로 법	도로의 기능
국도(IV)등급	보조간선도로	·국도의 기능성 확보 ·이용자의 안전성 확보



## 제2장 주민 등의 의견수렴결과 및 반영여부

### 2.1 주민 등의 의견수렴결과 및 반영여부 공개 실시근거

- 본 사업은 「환경영향평가법」 제13조 제4항 및 동법 시행령 제19조에 의거 주민 등의 의견 수렴 결과 및 반영 여부를 공개하고자 함

[표 2.1-1] 관련 법규

법	시행령
<p><b>제13조(주민 등의 의견 수렴) ①~③ 생략</b></p> <p>④ 개발기본계획을 수립하려는 행정기관의 장은 제1항 및 제2항에 따른 주민등의 의견 수렴 결과와 반영 여부를 대통령령으로 정하는 방법에 따라 공개하여야 한다.</p> <p>⑤ 생략</p>	<p><b>제19조(주민 등의 의견 수렴 결과 및 반영 여부 공개)</b> 개발기본계획을 수립하려는 행정기관의 장은 법 제13조제4항에 따라 주민 등의 의견 수렴 결과와 반영 여부를 개발기본계획 확정 이전에 개발기본계획 대상지역을 관할하는 시·군·구 또는 개발기본계획을 수립하려는 행정기관의 정보통신망 및 환경영향평가 정보지원시스템에 14일 이상 게시하여야 한다.</p>

### 2.2 주민 등의 의견수렴결과 및 반영여부 공개 실시근거

- 전략환경영향평가에 대한 주민 및 관계기관의 검토의견에 대한 반영여부 및 검토결과는 아래와 같음

[표 2.2-1] 주민의견 반영여부 및 검토결과

구분	주민의견	반영여부 및 검토결과	비고
안동시 임하면	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 내앞마을 통과구간 농지편입이 과다하고 농지가 단절되는 문제가 예상된다</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 내앞마을 통과구간은 기존도로 좌측에 의성김씨종택(보물450호), 제산종택(도지정문화재), 안동독립운동 기념관이 위치하고 있어 관광철 교통 혼잡과 교통사고 다수 발생구간으로 지역주민의 민원과 보행자의 안전을 고려하여 내앞마을을 우회하여 「반변천 하천정비 기본계획(2010년)」을 준용한 노선계획으로 편입농지를 최소화하였음</li> </ul>	설명회 현장의견

[표 2.2-1] 계속

구분	주민의견	반영여부 및 검토결과	비고
안동시 임하면	◦ 내앞마을 교차로는 입체교차로가 아닌 평면교차로 계획 요구	◦ 반영 - 내앞교차로를 기존마을과 농지의 접근성을 고려하여 평면교차로를 계획하였음	설명회 현장의견
	◦ 노산리 진입구간(STA4+500)은 교통사고가 다수 발생한 구간으로 좌회전이 가능한 교차로 설치요구	◦ 반영 - 실시설계시 검토후 반영하겠음	
안동시 임동면	◦ 본 도로 사업에 토지편입 면적과 보상가 요구	◦ 반영 - 향후 실시설계와 감정평가 완료후 편입면적과 보상가를 관련법규에 의거하여 협의토록 하겠음	
안동시 용상동	◦ 반변천 재방도로를 이용하는 노선을 추가검토 요구	◦ 원안 적용 - 반변천 재방도로 측으로 노선계획시 포진교(L=300m)신설과 빛으로의원(신설2층), 안동농업기술센터(부대시설), 경북바이오산업연구원 저측으로 보상비 과다에 따른 경제성이 불리하고 민원발생이 예상됨	
	◦ 안동시에서 포진잠수교에서 국도34호선까지 도시계획 도로가 설계를 완료하여 토지보상 중으로 주민 불편이 없도록 본 사업에 반영 요구	◦ 반영 - 안동시 도시계획 도로(중로2-26) 관련계획을 실시설계시 검토후 반영하겠음	
청송군 진보면	◦ 월전마을 선형불량구간 추가 개량 요구	◦ 원안 적용 - 월전리 취락지구는 기존 국도34호선 좌·우측으로 도로보다 낮게 근접하여 가옥이 밀집되어 있는 구간으로써 기존도로 선형개량은 기존가옥과다저측이 예상되며, 본 사업구간은 상위계획인 「제3차 국도·국지도5개년 계획(안)일괄 예비타당성조사」 결과에 의거 주행속도 일관성 미흡과 교통사고 매우위험등급구간으로 분류되어 우선시행하는 사업으로써 국도34호선 월전리 선형개량은 예산 및 제반여건 부족 등의 문제로 본 사업에 반영하기는 어려울 것으로 판단됨	

[표 2.2-1] 계속

구분	주민의견	반영여부 및 검토결과	비고
청송군 진보면	<ul style="list-style-type: none"> <li>본 사업구간 전체를 4차로 확장계획으로 추가 검토 요구</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>원안 적용</li> <li>본 노선의 타당성 검토결과 2차로 계획시 2038년 기준 서비스 수준이 A~B로 매우 양호한 것으로 분석되었으며, 예산 및 제반여건 부족 등의 문제로 4차로 확장은 반영하기는 어려울 것으로 판단됨</li> </ul>	
영덕군 지품면	<ul style="list-style-type: none"> <li>대형 농기계등의 통행이 가능하도록 충분한 길어깨폭을 확보 요망</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>반영</li> <li>도로설계기준에 의거 길어깨폭 2.0m를 확보하였으며, 농로 단절구간등 농기계 통행이 필요한 구간은 부체도로 설치로 기존 농기계 통행이 가능토록 조치하겠음</li> </ul>	설명회 현장의견
	<ul style="list-style-type: none"> <li>영덕군에 현재 진행중인 도로 공사로 인해 발생하는 분진, 소음, 수질 오염 등으로 주민피해가 심각한 상황이므로 공사과정에서 발생할 수 있는 환경관련 문제에 대해 충분히 검토하여 세부적인 부분까지 세심하게 환경저감방안 수립 요망(이동식 가설방음벽의 충분한 반영, 침사지 설치 철저, 비산먼지 저감 등)하기 바람</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>반영</li> <li>전략환경영향평가 및 환경영향평가 시 사업시행으로 인한 대기질, 수질, 소음·진동 등의 생활환경분야에 미치는 영향에 대해 종합적인 검토를 수행하여 지역주민의 생활에 불편함이 없도록 저감대책을 충분히 수립하도록 하겠음</li> </ul>	
영덕군 지품면 신양리	<ul style="list-style-type: none"> <li>기존 34번 국도 신양터널 인근 구간(영덕방향)은 산사태 우려가 높아 통행주민 및 차량의 안전사고 발생 우려가 상당히 높은 실정입니다. 또한, 신양리 구간은 기존 국도의 굴곡이 심하여 선형개량이 상당히 시급한 실정임으로, 기본 및 실시설계 상의 대안1에 따라 교량2개소 설치 및 도로 직선화를 통하여 차량안전사고를 사전에 방지하는 것이 타당하다고 생각합니다. 따라서 신양리 구간은 대안1에 따라 사업이 진행되기를 강력히 요청합니다.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>반영</li> <li>기존 국도34호선 신양강변터널 인근 구간은 급경사면과 오십천이 위치하여 동절기 결빙발생과 낙석에 의한 교통사고 위험이 크게 우려됨</li> <li>따라서 도로이용자 및 지역주민들의 안전을 확보하는 차원에서 노선을 농경지 쪽으로 신설한 대안1안을 최적노선으로 선정계획 하는 것이 타당한 것으로 사료됨</li> </ul>	의견서 제출의견

[표 2.2-1] 계속

구분	주민의견	조치내용	비고
영덕군 지품면 신안리	<p>◦ 신안리(지품면 면소재지)는 면사무소, 학교, 농협 기타 등이 위치하고 있으며 또한 지역 영세상인 및 서비스업이 주를 이루고 있고 지역 발전과 주민들의 불편을 해소하고 있는 마을임. 이런 실정에도 불구하고 도로가 신안리 마을을 우회하는 것으로 설계가 된다면 신안리는 낙후 및 면소재지로서의 기능을 상실하게 될 것임. 차후 신안리 주민들과 의논하여 기존 마을앞 도로를 정비·보수하여 마을이 앞으로 더욱더 발전할 수 있도록 이번 추진중인 도로선형을 고려해 주십사 하는 바임</p>	<p>◦ 원안 적용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 본 과업은 기존국도의 불량한 도로선형을 개량하여 교통사고 위험으로부터 운전자 및 주민들의 안전성을 확보하기 위해서 시행하는 과업임</li> <li>- 본 구간은 S-curve가 연속 위치하고 곡선반경이 작아 동절기 결빙시 교통사고 위험이 크게 우려되므로 터널로 통과하여 주행안전성을 확보하고 환경훼손을 최소화하는 노선으로 계획하였음</li> <li>- 또한 지품면 소재지가 위치한 신안리 구간은 교통사고로부터 도로이용자 및 지역주민들의 귀중한 생명을 보호하는 차원에서 면소재지를 우회하는 노선으로 계획하여 장거리 통과차량과 기존도로 이용차량을 분리하는 것으로 계획하였음</li> <li>- 따라서 이동성 확보와 접근성 강화라는 본 과업도로의 목적에 부합되고 사고위험 감소와 지역주민의 안전을 최대한 확보하는 차원에서 제시안이 타당한 것으로 사료됨</li> </ul>	의견서 제출의견