



# 2018년 업무계획

‘18. 1.



서울지방항공청

Seoul Regional Office of Aviation



# 보고 순서

## I. 일반현황



## II. 추진계획





# I . 일반 현황

# 관할 지역 및 주요업무

## ❖ 관할 지역 및 공항

- ✓ 지역(9) : 서울, 인천, 대전, 세종, 경기, 충남·북, 강원, 전북
- ✓ 공항(6) : 인천, 김포, 청주, 양양, 원주, 군산

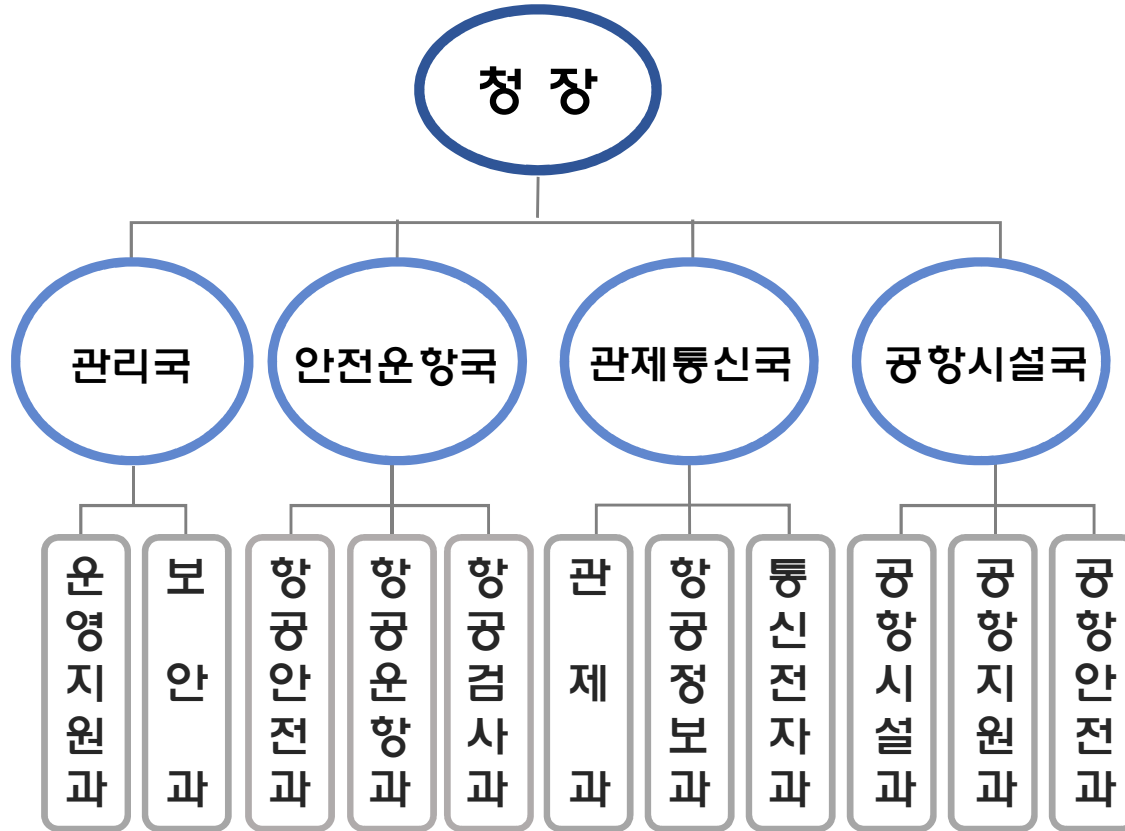
## ❖ 주요 업무

- ✓ 항공안전·보안·공항시설 안전감독
- ✓ 관할지역 항공교통관제 및 항공정보 제공
- ✓ 운항증명, 감항검사 및 비행안전성 검사
- ✓ 공항사업 관리, 항행안전시설 설치, 소음대책 시행

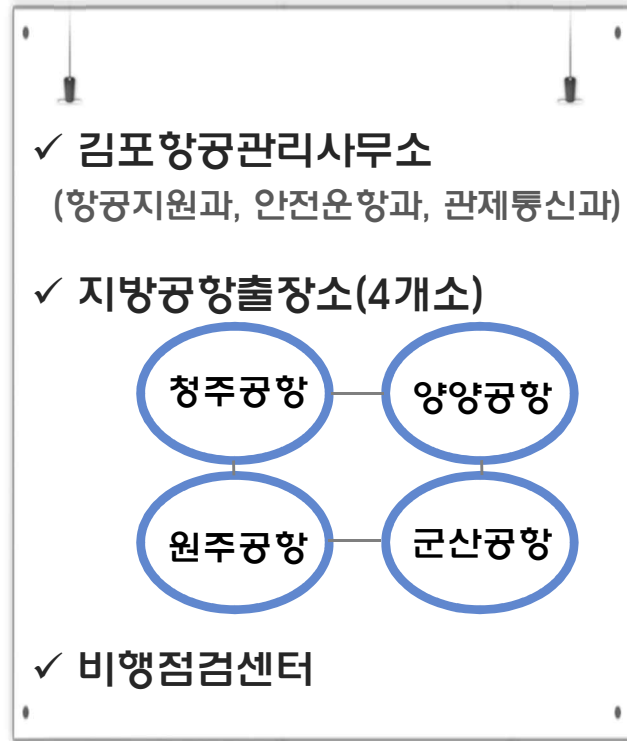


# 조직 · 인원 및 예산 현황

❖ 조직 : 본청(4국, 11과), 소속기관(6개소)



## 소속기관



❖ 인원 : 정원 319명, 현원 299명

❖ 2018년도 예산 현황 : 72,421백만원

# 항공기 운항노선

❖ 국제선 : 55개국, 172개 도시 취항(관할 4개 국제공항, 1,048편/일)

인천공항 : 91개 항공사, 55개국 172개 도시 (986편/일)



## 그외 공항

- ✓ 김포공항(3개국 5개 도시)  
일본, 중국, 대만
- ✓ 청주공항(2개국 5개 도시)  
중국, 러시아
- ✓ 양양공항(1개국 1개 도시)  
일본

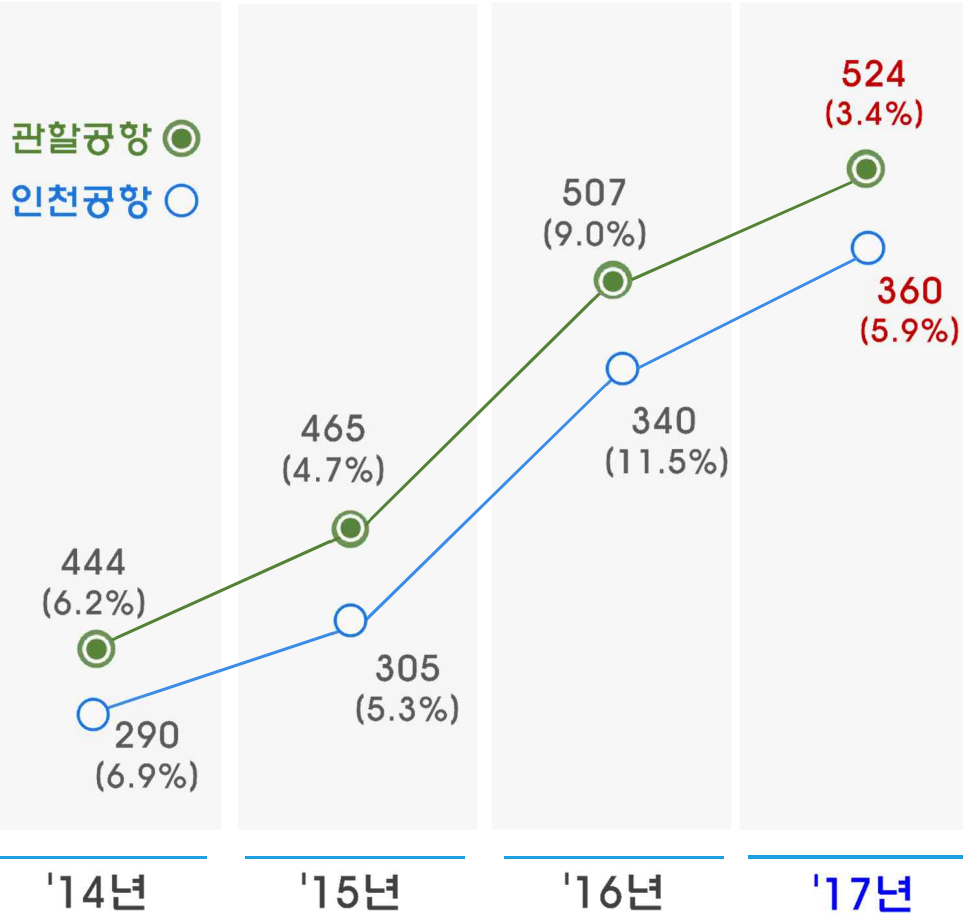
❖ 국내선 : 6개 공항, 399편/일

\* 김포 335편(7개 공항), 인천 14편(2개 공항), 청주 38편(1개 공항), 원주 2편(1개 공항), 군산 4편(1개 공항), 양양 6편(2개 공항)

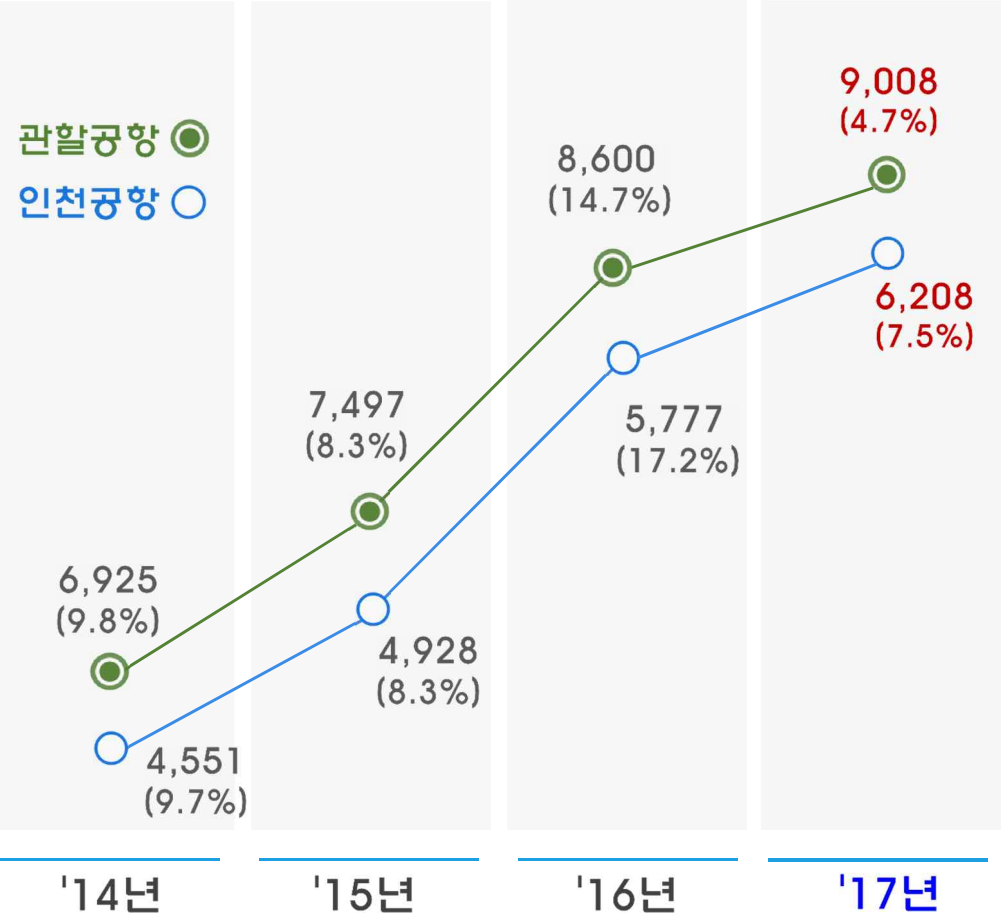
# 관할 공항 항공운송 현황

## ❖ 항공기 운항/여객수송 실적

### 항공기 운항편수 (천회)



### 여객 수송 (만명)



\* '17년 전국공항 실적 : 운항 850천회, 여객 14,330만명



## II. 추진 업무



# 비전 및 전략

국민 중심의 안전한 항공교통서비스 제공

사전예방적 · 현장 중심의 항공 안전 및 인프라 구축

국민이 안심하는 항공안전체계 구축

수요에 부응하는 공항 인프라 건설

앞서가며 감동을 주는 항공서비스 제공

# 1. 국민이 안심하는 항공안전체계 구축

## 1-1 데이터 기반 맞춤형 항공안전대책 시행

### ▶ 데이터 기반 안전관리 강화

- ≫ (안전도 등급화) 안전데이터 분석을 통해 업체별로 등급화하고 점검주기 차등 적용
  - \* 우수업체 점검횟수는 연 2회 감소, 취약업체는 연 1회 증가
- ≫ (행정처분 데이터 통합관리) 지방청별로 분산된 항공 행정처분데이터 통합·관리
- ≫ (찾아가는 CEO 안전컨설팅) 업체를 방문하여 경영진에게 안전데이터 분석, 안전컨설팅 결과 등을 직접 설명하여 안전의식 제고(분기 1회)



### ▶ 안전관리의 체계화·표준화 추진

- ≫ (운항증명 철저 수행) 소형운송, 수상비행업체 등에 대한 철저한 AOC검사 실시
  - \* 에어필립(인천/광주, 50인승 부정기), NF항공(수상 관광), M에어(헬기 관광)
- ≫ (운항규정 표준화) 업체별로 상이한 운항규정을 표준화하여 통일된 안전기준 제시
- ≫ (등록기준 관리 강화) 사업등록 후 등록기준을 미충족하는 사례가 발생하여 업체별로 맞춤형 확인점검 실시
  - \* 훈련업체, 소형운송업체 등 83개사를 대상, 교육비 환불절차, 보험 유지여부 등 점검

# 1. 국민이 안심하는 항공안전체계 구축

## 1-1 데이터 기반 맞춤형 항공안전대책 시행

### 현장 중심의 안전점검 강화

≫ (현장점검 강화) 안전감독 결과를 DB화하여 비행현장 안전취약요소 등에 특별점검

\* 헬기 사고사례를 분석, 반영한 셀프 사고예방형 점검표 개발·배포

≫ (현장 음부즈맨 시행) 산불, 화물수송 등의 오지 현장에 찾아가 안전교육을 실시하고, 안전 건의사항도 청취·개선



### 데이터 기반 맞춤형 안전교육 실시

≫ (영세업체 교육 강화) 데이터에 기반한 항공정비사(신생, 영세업체)를 대상 교육 실시

≫ (그린북 발간) 최근 5년간 행정처분 사례 등을 담은 포켓 위규사례집 발간, 배포

### 드론 등 초경량 분야 자율적 안전관리 문화 정착

드론  
데이터 구축

▶ 드론별 고유데이터  
구축, 입문안내서도 제작

자율적 안전  
관리 강화

▶ 현장 안전요원  
역할 강화

신고업무  
이관

▶ 항공안전기술원으로  
일원화 추진



관리대상 : 3,257대

경량 : 145대

초경량 : 3,112대

# 1. 국민이 안심하는 항공안전체계 구축

## 1-2 항공교통관제 무결점서비스 제공

- ▶ 관제안전목표 설정, 내부 안전진단 등 안전관리 활동 강화

관제안전목표

[0.1건 / 10만관제량]

>> 17년도 관제량 (인천 · 김포 · 양양관제탑, 서울접근관제소)  
⇒ 1,093,053대 (전년대비 0.8% ↑)

- ▶ 비행장 시뮬레이터를 활용한 제2여객터미널 운영관련 비정상 상황 훈련 실시

>> 360° 시각시현, 실제 상황 반복재현 등 인천공항 내  
항공기 비정상상황 발생을 대비한 대응능력 향상훈련 실시

\* 인천공항 비행장관제용 시뮬레이터 구축('17.12월)



- ▶ 항공교통관제 빅데이터를 통한 핵심역량지표 마련

>> (관제분야 빅데이터 마련) 빅데이터를 축적하여 핵심역량지표로 개발

\* ICAO는 지상이동, 출발, 접근 등 16개 분야를 핵심역량지표로 분류

- 레이더 등과 연계하고 비행단계를 4단계(출발-상승-하강-도착)로 구분

\* 실제 소요되는 시간의 차이, 출도착 정시성 준수 운항비율 등을 세분화하여 지표로 선정

# 1. 국민이 안심하는 항공안전체계 구축

## 1-3 공항시설 안전점검활동 강화

- ▶ 항행안전시설, 수하물시스템, 셔틀트레인 등 공항 핵심운영시설 점검 강화

항행안전  
시설

>> 정기, 불시, 특별 관리검사 및 지적사항에 대한 확인검사 강화

\* 대상 : 관할 6개 공항 7종 310개 시설

BHS,  
IAT 등

>> 인천공항 T2 운영을 대비하여 안전사항을 철저히 점검하고,

T2 개항 후 예방점검도 월 1회 실시

- ▶ 공항 건설현장 등 안전사고 예방관리 강화

>> (안전점검) 여객터미널 내부 대규모 시설개선사업의 안전관리대책 이해여부 확인 등 현장 안전점검 지속 실시

\* (김포공항) 국내선, 국제선 리모델링 사업

>> (안전관리실태점검) 안전사고 취약 사업장 안전관리실태점검 실시(3,6,11월)



## 1-4 편리하고 빈틈없는 보안 체계 구축

- ▶ 보안검색 제도 개선으로 여객편의 제고

>> 액체류 등의 면세물품 STEB 사용은 환승객에게만 적용토록 규정완화 추진

\* 액체류보안봉투(STEB) 사용량 : 일 2만장 이상(인천공항 일 1.6만장(전체 80%) 사용

>> T2 보안검색대의 인력, 운영 효율화로 원형검색기 도입에 따른 검색 소요시간 개선

# 1. 국민이 안심하는 항공안전체계 구축

## 1-5 항공사고 등 위기 대응체계 강화

- ▶ 항공기 사고  
통합대응체계 강화

→ 유관기관 협업체계  
강화 합동훈련(연 1회)

항공기 사고

관제기관  
우발상황

- ▶ 관제기관 우발상황 대비  
대응능력 강화

→ 비상전환 훈련(분기 1회),  
안개, 폭설 등 대규모 지연을  
대비한 시나리오도 수립

- ▶ 항행안전시설 장애대비  
위기대응 강화

→ 항행안전시설  
위기대응 훈련  
(연 2회)

항행안전시설  
장애발생

태풍, 폭설 등  
자연재해

- ▶ 자연 재해 대비 대책반 운영

→ 하절기 풍수해('18.5~'18.10)  
동절기 폭설('18.11~'19.3)

- ▶ (사이버 보안) 사이버 위기대응 실전훈련

→ 기반시설 대상 실전훈련(연 1회)

- ▶ (대테러 대응) 미흡사항에 대해 TF팀을 구성, 지속 보완

→ 테러대응 훈련(정기, 불시)

총기테러, 생물테러 확대 실시(지방공항)

# 2. 수요에 부응하는 공항인프라 건설

## 2-1 인천공항 제2여객터미널 조기 안정화

### ▶ 제2여객터미널 운영 안정화

>> (운영 안정화) 기존시설의 개선사업을 적극 지원하고, 협의체 운영, 특별점검을 통해 문제점 발굴·보완

\* T1-T2간 연결도로 단축노선 신설, T1 체크인카운터 개선 등

>> (특별점검) 운영시설(BHS, IAT)과 항공사, 업체에 대한 점검을 통해 취약요소 보완 등 운영 안정성 조기 확보



## 2-2 항공수요 적기 대응을 위한 공항건설 추진

### ▶ 인천공항 4단계 건설사업 추진

>> (시설개선) T2 확장(2,800만명), 제4활주로 신설 등 4단계 사업 추진

\* 설계 → 착공('18.12) → 완공('23.12)



### ▶ 섬지역 교통불편 해소, 지역경제 활성화를 위한 흑산공항 건설

▶ (사업비/공사기간) 1,833억 / '18~'21년

▶ (규모) 활주로 1본(1,200m x 30m), 계류장, 여객터미널 등

▶ 실시설계 추진, 가격협상및 본계약, 실시계획 승인 후 공사 착공



## 2. 수요에 부응하는 공항인프라 건설

### 2-3 시설 및 장비의 지속적인 확충

#### ▶ 김포공항 제2레이더 사업 추진

>> 위치: 김포공항 제1레이더 인근, 규모: 지상 3층, 연면적 1,637㎡

\* 총 사업비 : 126억원('18년 : 46.8억원), 사업기간 : '18~'19년



#### ▶ 접근관제소 장기간 장애 대비 비상용 통합접근관제시스템 구축

>> 위치: 청주공항 통신동 인근, 규모: 지상 3층, 연면적 1,637㎡

\* 총 사업비 : 67억원('18년 : 5.96억원), 사업기간 : '16~'18년



### 2-4 노후화된 공항기반시설 개선

#### ▶ 김포공항 에어사이드(Airside) 노후시설 개량

>> 활주로, 유도로, 계류장 포장 및 보수관거 개량 및 보강공사 실시

>> 리모델링 공사현장 점검(월2회), 공사 완료구간 행정처리 적기 추진



#### ▶ 승객 불편해소를 위한 청주공항 터미널 확장 및 주차빌딩 건설

>> (규모) 터미널 확장(5,596㎡) 등, 사업비 249억원, 사업기간 '18~'19년







# 3. 앞서가며 감동을 주는 항공서비스 제공

## 3-3 수요자 편의를 위한 항공서비스 제공 지원

### ▶ 수리온 헬기 특별감항증명 추진

≫ 수리온(군용) 헬기의 민간 사용을 위한 안전성 검증 추진

\* 군 운용시 결함과 감사원 지적사항(조종석 유리 파손, 겨울 엔진결빙 등)



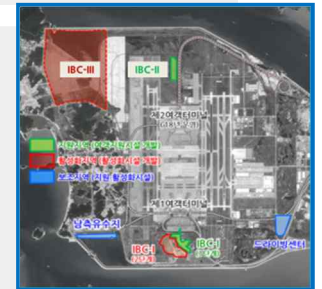
수리온 헬기

### ▶ 국제업무단지 등 공항복합시설(Airport City) 활성화

≫ (IBC-I, II) 파라다이스시티 준공, T2인근지역 인허가 등 적극 진행

≫ (인스파이어 리조트) IBC-III 개발사업 관련 신속한 업무지원

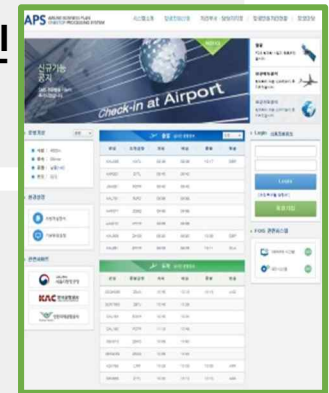
\* (개요) 호텔, 카지노 등 연면적 450,037㎡, (사업비) 15,806억원, (기간) '18.1~'20.3



### ▶ 드론비행정보시스템(가칭) 구축으로 드론산업 활성화 지원

≫ 드론관련 업무(항공촬영, 비행승인) 신속 처리를 위해 별도 시스템 구축 추진

\* 사업비 : 1,300백만원, 사업기간 : '18.1~'18.12



드론비행정보시스템

### ▶ 항공운송사업계획 신고처리 간소화

≫ 운항시간 변경 시 운항시각조정사무소(KASO)에서 슬롯 확인 후 공항공사에서 바로 처리토록 간소화 추진

\* 항공사업법의 운항시간 변경에 대한 규정 개정을 국토부에 건의

# 3. 앞서가며 감동을 주는 항공서비스 제공

## 3-4 항행안전시설 비행검사 지원

▶ 국내 민군 공항 항행안전시설, 비행절차 비행검사 수행

\* 2호 비행검사항공기 도입 후 군 비행검사 권한 인수('13.5월)

**대상  
시설**

• 공항, 항행안전시설, 비행절차 등

**'18년 비행검사 대상 총 752식**

\* (항행시설) 101식, (정보통신) 29식, (등화) 169식,  
(비행절차 등) 453식

**비행검사항공기 운영**

✓비행검사 항공기: 2대

- 1호기 : 1996년(175억)
- 2호기 : 2013년(199억)



비행검사항공기

## 3-5 지역사회 봉사 활성화 및 갑질행위 방지를 위한 청렴활동 실시

▶ 항공에 관심많은 중,고등학생 대상 **항공직업체험 프로그램** 운영

➤ 소음피해지역 내 중,고등학생 대상으로 실시(20~30명/회)

➤ 공사, 항공사 등과 협업을 통한 항공분야에 대한 체험 다양화

\* 항공종사자와의 만남, 관제 · 조종 시뮬레이터 체험 등



▶ 청렴문화 확산, 갑질방지를 위한 **'민관협력 사전예방체계'** 마련

➤ 인천공항지역 민관 기관 합동으로 청렴 확산을 위한 대국민청렴 홍보, 현장간담회 등을 통한 직원의 갑질 행위, 부적절한 언행 근절



감사합니다

