

[별표 4의2] <신 설>

재공고입찰 결과 입찰자가 1인뿐인 경우 소위원회 회의운영 세부기준

1. 제11조제7호바목에 따른 심의는 다음의 절차를 따른다.

구분	주요내용	일시	주의사항
심의계획 설명회	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 심의일정 및 평가방법 안내(심의기관→입찰사)</li> <li>· 공동설명회 운영계획 설명</li> <li>· 심의위원 질문항목 답변서 작성방법 설명</li> </ul>	평가회의 15일 전	심의기관, 발주청, 입찰사 참석
소위원회 구성	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 심의위원 선정 및 명단 공개</li> <li>· 심의자료 등록 및 설계도서/제안서 배포</li> </ul>	평가회의 10일 전	심의기관, 발주청, 입찰사 참석
현장답사	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 현장답사(발주청→심의위원)</li> </ul>	평가회의 8~9일 전	심의기관, 심의위원, 발주청 참석
공동 설명회	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 심의 운영방안 설명(심의기관→심의위원)                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 기술검토서·질문서 작성방법 설명</li> </ul> </li> <li>· 설계내용 설명(발주청→심의위원)                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 질문 및 답변 수행</li> </ul> </li> <li>· 입찰사의 설계도서/제안서 내용 설명                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 질문 및 답변 수행</li> </ul> </li> </ul>	평가회의 8~9일 전	심의기관, 발주청, 입찰사 참석
기술검토 회의	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 업체질문 확정                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 설계/기술제안검토서 검증 및 기준위반사항 심의</li> </ul> </li> <li>· 설계평가회의의 운영계획 결정</li> </ul>	평가회의 5일 이전	심의기관, 심의위원, 발주청 참석
설계평가 회의	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 설계토론회 개최                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 입찰업체 설계/제안 설명(입찰사→심의위원)</li> <li>- 심의위원 업체질문 및 답변내용에 대한 토론 (심의위원→입찰사)</li> </ul> </li> <li>· 보충·추가 질의 및 답변(심의위원→입찰사)</li> <li>· 입찰사 답변에 대한 진위여부 확인(심의위원)</li> <li>· 설계도서/제안서 검토 및 토론(심의위원)</li> <li>· 설계점수 채점 및 설계적격여부 심의</li> <li>· 평가결과 공개</li> </ul>	평가회의 당일	심의기관, 심의위원, 발주청, 입찰사 참석

2. 제11조제7호바목에 따른 심의는 업체별 우선순위를 평가하는 차등평가 대신 절대평가를 적용하고 평가사유서를 작성하여야 한다.

가. 심의위원은 배점의 100%는 매우 우수, 80%는 우수, 60%는 적격, 40%는 미흡, 20%는 매우 미흡을 기준으로 하여 평가한다.

나. 배점의 60% 이상을 획득할 경우 설계 적격으로 평가 한다.

### 심의위원별 설계 평가 채점표(예시)

안전명 :

기본설계평가(항만 및 해안분야)

평가항목	배점기준	세부배점	세부평가항목	세부평가				
○ 사전 조사 및 설계기준 적정성		-	각종 현황조사 및 관련계획 검토	100% (매우우수)	80% (우수)	60% (적격)	40% (미흡)	20% (매우미흡)
		-	수심, 지형측량, 지장물, 재료원 등 기초자료 조사	100% (매우우수)	80% (우수)	60% (적격)	40% (미흡)	20% (매우미흡)
○ 평면계획 적정성		-	해역특성 및 이용 관리를 고려한 시설 계획의 적정성	100% (매우우수)	80% (우수)	60% (적격)	40% (미흡)	20% (매우미흡)
		-	부두운영중단 최소화 방안의 적정성	100% (매우우수)	80% (우수)	60% (적격)	40% (미흡)	20% (매우미흡)
○ 스마트 건설 기술 도입의 적정성		-		상기 동일방법				
소 계								
합계								

년 월 일

심의위원 :

(서명)

중양건설기술심의위원회 설계심의분과위원회  
소위원장 귀하



[별표 6] <개 정>

대안입찰공사 설계평가지표 및 배점기준

도로(교량 및 터널포함)분야의 평가지표 및 배점기준(예)

전문분야	평가항목	배점기준
도로 및 교통	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사전조사 및 설계기준의 적정성</li> <li>○ 최적 노선 선정의 타당성 및 적정성</li> <li>○ 평면 및 종단선형 설계의 적정성</li> <li>○ 토공계획의 적정성</li> <li>○ 교통안전, 이상기후를 고려한 배수설계의 적정성</li> <li>○ 포장 및 부대시설 설계의 적정성</li> <li>○ 유지관리 편의를 고려한 시설물 계획의 적정성</li> <li>○ 나들목/분기점 형식 및 접속계획의 적정성</li> <li>○ 교통수요 분석의 적정성</li> <li>○ 경제성(VE/LCC) 분석을 통한 시설물 계획의 적정성</li> <li>○ 신기술, 신공법 도입의 적정성</li> <li>○ 스마트 건설기술 도입의 적정성</li> </ul>	
토목구조	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 구조설계의 적정성</li> <li>○ 유지관리 편의를 고려한 구조물 계획의 적정성</li> <li>○ 구조물계획(교량, 지하차도 등) 수립의 적정성</li> <li>○ 구조물 가설공법의 적정성</li> <li>○ 부대시설 및 교면포장공법 설계의 적정성</li> <li>○ 신기술, 신공법 도입의 적정성</li> <li>○ 수리, 수문분석, 세굴방지 대책의 적정성</li> <li>○ 스마트 건설기술 도입의 적정성</li> </ul>	
토질 및 기초	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 조사결과 분석 및 설계의 적용성</li> <li>○ 구조물 기초지반(연약지반 등) 설계의 적정성</li> <li>○ 비탈면 설계 및 보호공법의 적정성</li> <li>○ 유지관리 편의를 고려한 효율적 구조물 계획</li> <li>○ 교량기초 설계의 적정성</li> <li>○ 터널굴착공법의 적정성</li> <li>○ 발파패턴의 적정성</li> <li>○ 터널 지보설계의 적정성</li> <li>○ 갯문형식, 위치의 적정성</li> <li>○ 터널형식 및 단면계획의 적정성</li> <li>○ 터널 방배수 및 부대시설의 적정성</li> <li>○ 가시설 설계의 적정성</li> </ul>	

전문분야	평가항목	배점기준
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 계측계획 및 계측관리의 적정성</li> <li>○ 신기술, 신공법 도입의 적정성</li> <li>○ 스마트 건설기술 도입의 적정성</li> </ul>	
토목시공 건설관리	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 시공계획 수립의 적정성</li> <li>○ 공기단축방안 및 공정계획 수립의 적정성</li> <li>○ 시공관리계획의 적정성</li> <li>○ 예상민원 및 대처방안의 적정성</li> <li>○ 장비, 인력, 자재 등 자원투입계획의 적정성</li> <li>○ 스마트 건설기술 도입의 적정성</li> </ul>	
건축설비 통신	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 전력 공급계획 및 규모의 적정성</li> <li>○ 비상전원설비 구축 및 방재시스템의 적정성</li> <li>○ 운전자를 고려한 조명설계(조도, 조명방식 등) 적정성</li> <li>○ 터널 환기시설 계획의 적정성</li> <li>○ 유지관리 용이성을 고려한 설비계획</li> <li>○ 에너지 절감계획</li> </ul>	
조경·환경 ·경관	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 조경계획의 적정성</li> <li>○ 환경현황조사 및 환경영향 저감방안 수립의 적정성</li> <li>○ 환경 친화적인 구조물 및 도로설계의 적정성</li> <li>○ 경관설계의 적정성(도로, 교량 터널 등)</li> </ul>	
총 계		100

- ※ 1. 전문분야의 평가항목과 배점기준은 공사의 규모 및 특성에 따라 조정 가능  
2. 항목별 상대평가로 채점  
3. 스마트 건설기술의 배점은 7점 이상 반영

건축분야의 평가지표 및 배점기준(예)

전문분야	평가항목	배점기준
건축계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사전조사 및 설계기준의 적정성</li> <li>○ 배치 및 시설계획의 적정성</li> <li>○ 에너지 절감 등 친환경 설계의 적정성</li> <li>○ 유지관리 편의를 고려한 시설물 계획의 적정성</li> <li>○ 경제성(VE/LCC) 분석을 통한 시설물 계획 수립 여부</li> <li>○ 신기술 및 신공법 도입의 적정성</li> </ul>	

전문분야	평가항목	배점기준
	○ 스마트 건설기술 도입의 적정성	
건축구조	○ 구조계획의 적정성 ○ 기초설계의 적정성 ○ 유지관리 편의를 고려한 시설물 계획의 적정성 ○ 신기술 및 신공법 도입의 적정성 ○ 스마트 건설기술 도입의 적정성	
건축시공	○ 시공계획수립의 적정성 - 인력투입, 품질관리계획 및 현장내 품질관리체계 구축 적정성, 공정, 안전, 환경, 민원 등 ○ 공기단축방안 및 공정계획수립의 적정성 ○ 시공관리계획의 적정성 ○ 예상민원 및 대처방안의 적정성 ○ 장비, 인력, 자재 등 자원투입계획의 적정성 ○ 스마트 건설기술 도입의 적정성	
기계 및 소방	○ 설비 시스템 계획 ○ 위생, 냉난방 및 소방 설비계획의 적정성 ○ 유지관리 용이성을 고려한 설비계획 ○ 신기술 및 신공법 도입의 적정성	
전기설비 · 통신	○ 설비 시스템 계획 ○ 방재, 통신 및 조명 설비계획의 적정성 ○ 유지관리 용이성을 고려한 설비계획 ○ 신기술 및 신공법 도입의 적정성 및 향후 확정성	
토목 및 조경·환경 · 경관	○ 사전조사 및 부지조성계획의 적정성 ○ 상하수도 등 기반시설계획 ○ 흙막이 및 기초계획 ○ 조경식재 및 시설물 계획의 적정성 ○ 유지관리 편의를 고려한 효율적 시설물 계획 ○ 신기술 및 신공법 도입의 적정성	
총계		100

- ※ 1. 전문분야의 평가항목과 배점기준은 공사의 규모 및 특성에 따라 조정 가능  
2. 항목별 상대평가로 채점  
3. 스마트 건설기술의 배점은 7점 이상 반영

[별표 기] <개 정>

일괄입찰공사 설계평가지표 및 배점기준

도로분야(교량 및 터널포함)의 평가지표 및 배점기준(예)

전문분야	평가항목	배점기준
도로 및 교통	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사전조사 및 설계기준의 적정성</li> <li>○ 최적 노선 선정의 타당성 및 적정성</li> <li>○ 평면 및 종단선형 설계의 적정성</li> <li>○ 토공계획의 적정성</li> <li>○ 교통안전, 이상기후를 고려한 배수설계의 적정성</li> <li>○ 포장 및 부대시설 설계의 적정성</li> <li>○ 유지관리 편의를 고려한 시설물 계획의 적정성</li> <li>○ 나들목/분기점 형식 및 접속계획의 적정성</li> <li>○ 교통수요 분석의 적정성</li> <li>○ 경제성(VE/LCC) 분석을 통한 시설물 계획의 적정성</li> <li>○ 신기술, 신공법 도입의 적정성</li> <li>○ 스마트 건설기술 도입의 적정성</li> </ul>	
토목구조	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 구조설계의 적정성</li> <li>○ 유지관리 편의를 고려한 구조물 계획의 적정성</li> <li>○ 구조물계획(교량, 지하차도 등) 수립의 적정성</li> <li>○ 구조물 가설공법의 적정성</li> <li>○ 부대시설 및 교면포장공법 설계의 적정성</li> <li>○ 신기술, 신공법 도입의 적정성</li> <li>○ 수리, 수문분석, 세굴방지 대책의 적정성</li> <li>○ 스마트 건설기술 도입의 적정성</li> </ul>	
토질 및 기초	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 조사결과 분석 및 설계의 적용성</li> <li>○ 구조물 기초지반(연약지반 등) 설계의 적정성</li> <li>○ 비탈면 설계 및 보호공법의 적정성</li> <li>○ 유지관리 편의를 고려한 효율적 구조물 계획</li> <li>○ 교량기초 설계의 적정성</li> <li>○ 터널굴착공법의 적정성</li> <li>○ 발파패턴의 적정성</li> <li>○ 터널지보공 적용의 적정성</li> <li>○ 갯문형식, 위치의 적정성</li> <li>○ 계측계획 및 계측관리의 적정성</li> <li>○ 신기술, 신공법 도입의 적정성</li> <li>○ 스마트 건설기술 도입의 적정성</li> </ul>	
토목시공	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 시공계획 수립의 적정성</li> </ul>	

전문분야	평가항목	배점기준
건설관리	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공기단축방안 및 공정계획 수립의 적정성</li> <li>○ 시공관리계획의 적정성</li> <li>○ 예상민원 및 대처방안의 적정성</li> <li>○ 장비, 인력, 자재 등 자원투입계획의 적정성</li> <li>○ 스마트 건설기술 도입의 적정성</li> <li>○ 사회적 가치실현</li> </ul>	
건축설비 통신	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 전력 공급계획 및 규모의 적정성</li> <li>○ 비상전원설비 구축 및 방재시스템의 적정성</li> <li>○ 운전자를 고려한 조명설계(조도, 조명방식 등) 적정성</li> <li>○ 터널 환기시설 계획의 적정성</li> <li>○ 유지관리 용이성을 고려한 설비계획</li> <li>○ 에너지 절감계획</li> </ul>	
조경·환경 ·경관	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 조경계획의 적정성</li> <li>○ 환경현황조사 및 환경영향 저감방안 수립의 적정성</li> <li>○ 환경 친화적인 구조물 및 도로설계의 적정성</li> <li>○ 경관설계의 적정성(도로, 교량 터널 등)</li> </ul>	
총 계		100

- ※ 1. 전문분야의 평가항목 및 평가항목별 세부내용과 배점기준은 공사의 규모 및 특성에 따라 조정가능  
 2. 항목별 상대평가로 채점  
 3. 스마트 건설기술의 배점은 7점 이상 반영

철도분야의 평가지표 및 배점기준(예)

전문분야	평가항목	배점기준
철도계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사전조사 및 설계기준의 적정성</li> <li>○ 최적 노선 선정의 타당성 및 적정성</li> <li>○ 철도 기능에 부합한 설계의 적정성</li> <li>○ 열차운행 효율성 및 안전성을 고려한 철도계획 수립 여부</li> <li>○ 유지관리 편의를 고려한 시설물 계획의 적정성</li> <li>○ 공사용 부대시설 설계의 적정성</li> <li>○ 경제성(VE/LCC) 분석을 통한 철도계획 수립 여부</li> <li>○ 신기술, 신공법 도입의 적정성</li> <li>○ 스마트 건설기술 도입의 적정성</li> </ul>	



토목구조	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 구조설계의 적정성</li> <li>○ 유지관리 편의를 고려한 구조물 계획의 적정성</li> <li>○ 구조물계획(교량, 정거장, 지하구조물 등) 수립의 적정성</li> <li>○ 구조물 가설공법의 적정성</li> <li>○ 부대시설 계획의 적정성</li> <li>○ 신기술, 신공법 도입의 적정성</li> <li>○ 공사 중, 공용 중 민원을 고려한 구조물 설계</li> <li>○ 관련계획 및 관련분야를 고려한 구조물 설계</li> <li>○ 친환경 구조물설계 방안</li> <li>○ 스마트 건설기술 도입의 적정성</li> </ul>	
토질 및 기초	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 조사결과 분석 및 설계의 적용성</li> <li>○ 가시설 설계의 적정성</li> <li>○ 구조물 기초지반(연약지반 등) 설계의 적정성</li> <li>○ 비탈면 설계 및 보호공법의 적정성</li> <li>○ 교량기초 설계의 적정성</li> <li>○ 터널형식 및 단면계획의 적정성</li> <li>○ 터널굴착공법의 적정성</li> <li>○ 터널 지보설계의 적정성</li> <li>○ 터널 갱문형식, 위치의 적정성</li> <li>○ 터널 방·배수설계 및 부대시설의 적정성</li> <li>○ 계측계획 및 계측관리의 적정성</li> <li>○ 유지관리 편의를 고려한 효율적 구조물 계획</li> <li>○ 신기술, 신공법 도입의 적정성</li> <li>○ 스마트 건설기술 도입의 적정성</li> </ul>	
토목시공 건설관리	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 시공계획 수립의 적정성</li> <li>○ 공기단축방안 및 공정계획 수립의 적정성</li> <li>○ 시공관리계획의 적정성</li> <li>○ 예상민원 및 대처방안의 적정성</li> <li>○ 장비, 인력, 자재 등 자원투입계획의 적정성</li> <li>○ 스마트 건설기술 도입의 적정성</li> <li>○ 사회적 가치실현</li> </ul>	
궤도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 노선 특성을 반영한 배선계획 수립 여부</li> <li>○ 공법 선정 및 시공계획의 적정성</li> <li>○ 안전성 확보 대책의 적정 수립 여부</li> <li>○ 스마트 건설기술 도입의 적정성</li> </ul>	
건축	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사전조사 및 설계기준의 적정성</li> <li>○ 건축물 설계의 작품성 및 창의성</li> <li>○ 건축물 규모 및 배치계획의 적정성</li> <li>○ 경제적 타당성을 고려한 구조 적용 시스템 적합성</li> </ul>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공법 선정 및 시공계획의 적정성</li> <li>○ 설비용량 산정과 시스템 선정의 적합성</li> <li>○ 신기술, 신공법 도입의 적정성</li> <li>○ 스마트 건설기술 도입의 적정성</li> </ul>	
조경·환경 ·경관	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 조경계획의 적정성</li> <li>○ 환경현황조사 및 환경영향 저감방안 수립의 적정성</li> <li>○ 환경 친화적인 구조물 및 철도설계의 적정성</li> <li>○ 경관설계의 적정성(교량, 터널, 건축물 등)</li> </ul>	
전철· 전력	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사전조사 및 설계기준의 적정성</li> <li>○ 전철·전력설비 설치계획의 적정성</li> <li>○ 전철·전력분야 시공계획 수립의 적정성</li> <li>○ 친환경 설계기법 반영의 적정성</li> </ul>	
신호· 통신	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사전조사 및 설계기준의 적정성</li> <li>○ 신호·통신설비 설치계획의 적정성</li> <li>○ 신호·통신분야 안전성 확보 대책의 적정성</li> </ul>	
기계· 소방	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사전조사 및 설계기준의 적정성</li> <li>○ 기계설비 계획의 적정성</li> <li>○ 방재(소화, 피난, 구난 등) 계획의 적정성</li> <li>○ 친환경 설계기법 반영의 적정성</li> </ul>	
총계		100

- ※ 1. 전문분야의 평가항목 및 평가항목별 세부내용과 배점기준은 공사의 규모 및 특성에 따라 조정가능  
2. 항목별 상대평가로 채점  
3. 스마트 건설기술의 배점은 7점 이상 반영

수자원분야의 평가지표 및 배점기준(예)

전문분야	평가항목	배점기준
수자원	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사전조사의 부합성</li> <li>○ 수리·수문 분석의 적정성</li> <li>○ 시설물(댐, 하구둑 등) 설치계획의 적정성</li> <li>○ 하천정비계획의 적정성</li> <li>○ 주변시설물 및 주민의 안전성 고려 여부</li> <li>○ 유지관리 편의를 고려한 구조물 계획의 적정성</li> </ul>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 경제성(VE/LCC) 분석을 통한 시설물 계획 수립 여부</li> <li>○ 신기술 및 신공법 도입의 적정성</li> <li>○ 스마트 건설기술 도입의 적정성</li> </ul>	
토목구조	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 주요구조물 구조설계 기준 수립 적정성</li> <li>○ 주요구조물 안전성 및 내구성 등</li> <li>○ 구조재료 특성평가 및 적용의 적정성</li> <li>○ 유지관리 편의를 고려한 시설물 계획의 적정성</li> <li>○ 스마트 건설기술 도입의 적정성</li> </ul>	
토질 및 기초	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지반특성을 반영한 주요시설물 설계의 적정성</li> <li>○ 토질 특성 분석의 적정성</li> <li>○ 주요시설물 기초 처리계획의 적정성 등</li> <li>○ 유지관리 편의를 고려한 효율적 시설물 계획</li> <li>○ 계측계획 및 계측관리의 적정성</li> <li>○ 스마트 건설기술 도입의 적정성</li> </ul>	
토목시공	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 시공관리계획의 적정성 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 인력투입, 품질관리계획 및 현장내 품질관리체계 구축 적정성, 공정, 안전, 환경, 민원 등</li> </ul> </li> <li>○ 공기단축방안 및 공정계획수립의 적정성</li> <li>○ 시공관리계획의 적정성</li> <li>○ 예상민원 및 대처방안의 적정성</li> <li>○ 장비, 인력, 자재 등 자원투입계획의 적정성</li> <li>○ 스마트 건설기술 도입의 적정성</li> <li>○ 사회적 가치실현</li> </ul>	
기계 및 전기	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사전조사 및 설비계획의 적정성</li> <li>○ 시스템 및 운영계획의 적정성</li> <li>○ 에너지 절감방안, 신재생에너지 적용방안의 적정성</li> <li>○ 유지관리 용이성을 고려한 설비계획</li> </ul>	
환경 및 조경	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사전조사 및 시설계획의 적정성</li> <li>○ 경관계획의 적정성</li> <li>○ 조경 및 생태환경 시설계획의 적정성</li> <li>○ 환경영향조사 및 환경영향 저감방안 수립의 적정성</li> <li>○ 환경 친화적인 설계의 적정성</li> </ul>	
총계		

- ※ 1. 전문분야의 평가항목 및 평가항목별 세부내용과 배점기준은 공사의 규모 및 특성에 따라 조정가능
- 2. 항목별 상대평가로 채점
- 3. 스마트 건설기술의 배점은 7점 이상 반영

항만분야의 평가지표 및 배점기준(예)

전문분야	평가항목	배점기준
항만 및 해안	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사전조사 및 설계기준의 적정성</li> <li>○ 평면계획의 적정성</li> <li>○ 단면선정의 적정성</li> <li>○ 구조물 세부설계의 적정성</li> <li>○ 수치 및 수리모형실험의 적정성</li> <li>○ 부대시설의 적정성</li> <li>○ 준설 및 매립계획의 적정성</li> <li>○ 유지관리 편의를 고려한 시설물 계획의 적정성</li> <li>○ 경제성(VE/LCC) 분석을 통한 시설물 계획의 적정성</li> <li>○ 신기술, 신공법 도입의 적정성</li> <li>○ 스마트 건설기술 도입의 적정성</li> </ul>	
토목구조	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 설계기준의 적정성</li> <li>○ 구조물 단면계산의 적정성</li> <li>○ 구조물 부재 및 재료설계의 적정성</li> <li>○ 가시설물의 안전성</li> <li>○ 인접 구조물 안전성</li> <li>○ 유지관리 편의를 고려한 시설물 계획의 적정성</li> <li>○ 신기술, 신공법 도입의 적정성</li> <li>○ 스마트 건설기술 도입의 적정성</li> </ul>	
토질 및 기초	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지반조사 및 토질정수의 산정의 적정성</li> <li>○ 설계기준의 적정성</li> <li>○ 기초지반처리의 적정성</li> <li>○ 유지관리 편의를 고려한 효율적 시설물 계획</li> <li>○ 계층계획의 적정성</li> <li>○ 신기술 신공법 도입의 적정성</li> <li>○ 스마트 건설기술 도입의 적정성</li> </ul>	
토목시공	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 시공계획 수립의 적정성</li> <li>○ 공기단축방안 및 공정계획수립의 적정성</li> <li>○ 시공관리계획의 적정성</li> </ul>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 예상민원 및 대처방안의 적정성</li> <li>○ 부대시설의 적정성</li> <li>○ 장비, 인력, 자재 등 자원투입계획의 적정성</li> <li>○ 스마트 건설기술 도입의 적정성</li> <li>○ 공사관련 계약관리의 적정성</li> <li>○ 사회적 가치실현</li> </ul>	
해상교통 및 안전	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사전조사 및 설계기준의 적정성</li> <li>○ 해상교통 및 안전을 고려한 시설물 계획의 적정성</li> <li>○ 공사중 해상교통 안전성 확보 방안</li> <li>○ 해상교통 안전성 검토의 적정성</li> <li>○ 해상사고 대책방안의 적정성</li> </ul>	
해양환경	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 해양·해저 조사 및 설계기준의 적정성</li> <li>○ 해양 보존을 고려한 시설계획의 적정성</li> <li>○ 해양환경 보전의 적정성</li> <li>○ 해양 구조물 및 자원 이용의 적정성</li> </ul>	
환경 및 조경	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 환경영향 저감방안 수립의 적정성</li> <li>○ 친수성 시설계획의 적정성</li> <li>○ 환경 친화적인 항만설계의 적정성</li> <li>○ 유지관리 편의를 고려한 효율적 시설물 계획</li> <li>○ 신기술 및 신공법 도입의 적정성</li> </ul>	
총계		100

- ※ 1. 전문분야의 평가항목 및 평가항목별 세부내용과 배점기준은 공사의 규모 및 특성에 따라 조정가능  
 2. 항목별 상대평가로 채점  
 3. 스마트 건설기술의 배점은 7점 이상 반영

건축분야의 평가지표 및 배점기준(예)

전문분야	평가항목	배점기준
건축계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사전조사 및 설계기준의 적정성</li> <li>○ 배치 및 시설계획의 적정성</li> <li>○ 에너지 절감 등 친환경 설계의 적정성</li> <li>○ 유지관리 편의를 고려한 시설물 계획의 적정성</li> <li>○ 경제성(VE/LCC) 분석을 통한 시설물 계획 수립 여부</li> <li>○ 신기술 및 신공법 도입의 적정성</li> <li>○ 스마트 건설기술 도입의 적정성</li> </ul>	

전문분야	평가항목	배점기준
건축구조	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 구조계획의 적정성</li> <li>○ 기초설계의 적정성</li> <li>○ 유지관리 편의를 고려한 시설물 계획의 적정성</li> <li>○ 신기술 및 신공법 도입의 적정성</li> </ul>	
건축시공	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 시공관리계획의 적정성 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 인력투입, 품질관리계획 및 현장내 품질관리체계 구축 적정성, 공정, 안전, 환경, 민원 등</li> </ul> </li> <li>○ 공기단축방안 및 공정계획수립의 적정성</li> <li>○ 시공관리계획의 적정성</li> <li>○ 예상민원 및 대처방안의 적정성</li> <li>○ 장비, 인력, 자재 등 자원투입계획의 적정성</li> <li>○ 스마트 건설기술 도입의 적정성</li> <li>○ 사회적 가치실현</li> </ul>	
기계 및 소방	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 설비 시스템 계획</li> <li>○ 위생, 냉난방 및 소방 설비계획의 적정성</li> <li>○ 유지관리 용이성을 고려한 설비계획</li> <li>○ 신기술 및 신공법 도입의 적정성</li> <li>○ 스마트 건설기술 도입의 적정성</li> </ul>	
전기설비 · 통신	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 설비 시스템 계획</li> <li>○ 방재, 통신 및 조명 설비계획의 적정성</li> <li>○ 유지관리 용이성을 고려한 설비계획</li> <li>○ 신기술 및 신공법 도입의 적정성 및 향후 확정성</li> <li>○ 스마트 건설기술 도입의 적정성</li> </ul>	
토목 및 조경·환경 · 경관	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사전조사 및 부지조성계획의 적정성</li> <li>○ 상하수도 등 기반시설계획</li> <li>○ 흙막이 및 기초계획</li> <li>○ 조경식재 및 시설물 계획의 적정성</li> <li>○ 유지관리 편의를 고려한 효율적 시설물 계획</li> <li>○ 신기술 및 신공법 도입의 적정성</li> </ul>	
총계		100

- ※ 1. 전문분야의 평가항목 및 평가항목별 세부내용과 배점기준은 공사의 규모 및 특성에 따라 조정가능  
2. 항목별 상대평가로 채점  
3. 스마트 건설기술의 배점은 7점 이상 반영

공항분야의 평가지표 및 배점기준(예)

전문분야	평가항목	배점기준
공항계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사전조사의 적정성</li> <li>○ 설계기준 및 평면배치의 적정성</li> <li>○ 포장계획의 적정성</li> <li>○ 배수계획의 적정성</li> <li>○ 공항 진입도로 및 이설도로</li> <li>○ 토공계획의 적정성</li> <li>○ 유지관리 편의를 고려한 시설물 계획의 적정성</li> <li>○ 경제성(VE/LCC) 분석을 통한 시설물 계획의 적정성</li> <li>○ 신기술, 신공법 도입의 적정성</li> <li>○ 스마트 건설기술 도입의 적정성</li> </ul>	
토질 및 기초	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지반조사 및 토질정수 산정의 적정성</li> <li>○ 설계기준의 적정성</li> <li>○ 기초지반(침하대책)의 검토 적정성</li> <li>○ 비탈면 계획의 적정성</li> <li>○ 스마트 건설기술 도입의 적정성</li> <li>○ 사회적 가치실현</li> </ul>	
토목구조	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 구조물계획 수립의 적정성</li> <li>○ 구조설계의 적정성</li> <li>○ 유지관리 편의를 고려한 구조물 계획의 적정성</li> </ul>	
토목시공	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 시공계획 수립의 적정성</li> <li>○ 공기단축방안 및 공정계획수립의 적정성</li> <li>○ 시공관리계획의 적정성</li> <li>○ 예상민원 및 대처방안의 적정성</li> <li>○ 장비, 인력, 자재 등 자원투입계획의 적정성</li> <li>○ 스마트 건설기술 도입의 적정성</li> </ul>	
건축	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 건축물(여객터미널, 화물터미널 등) 규모 및 배치계획의 적정성</li> <li>○ 건축구조의 적정성</li> <li>○ 공법 선정 및 시공계획의 적정성</li> <li>○ 설비용량 산정과 시스템 선정의 적합성</li> <li>○ 스마트 건설기술 도입의 적정성</li> </ul>	
기계/전기	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사전조사 및 설계기준의 적정성</li> <li>○ 급유시설의 적정성</li> <li>○ 기계설비 설계의 적정성</li> <li>○ 전기설비 설계의 적정성</li> <li>○ 항공등화시설의 적정성</li> <li>○ 친환경 설계기법 반영의 적정성</li> </ul>	
정보통신	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사전조사 및 설계기준의 적정성</li> </ul>	

전문분야	평가항목	배점기준
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 정보통신설비 설치계획의 적정성</li> <li>○ 정보통신시설 계획의 적정성</li> <li>○ 항행안전무전시설 계획의 적정성</li> </ul>	
환경	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 환경영향 저감방안 수립의 적정성</li> <li>○ 친환경 설계의 적정성</li> </ul>	
총계		100

- ※ 1. 전문분야의 평가항목 및 평가항목별 세부내용과 배점기준은 공사의 규모 및 특성에 따라 조정가능  
 2. 항목별 상대평가로 채점  
 3. 스마트 건설기술의 배점은 7점 이상 반영

상하수도분야의 평가지표 및 배점기준(예)

전문분야	평가항목	배점기준
상하수도	처리장/ 하수관로 <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 기초자료 조사 및 분석</li> <li>○ 설계 기준의 적정성</li> <li>○ 처리공정 선정 및 시설물 계획</li> <li>○ 부대시설계획</li> <li>○ 운영 및 유지관리계획, 기술이전, 시운전계획</li> <li>○ 관로정비 개선방향</li> <li>○ 관로정비 계획수립의 적정성</li> <li>○ 경제성 및 유지관리비의 적정성</li> <li>○ 저탄소 녹색성장 도입의 적정성</li> <li>○ 스마트 건설기술 도입의 적정성</li> </ul>	
	정수장/ 상수관로 <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 기초자료 조사 및 분석</li> <li>○ 설계 기준의 적정성</li> <li>○ 처리공정 선정 및 시설물 계획</li> <li>○ 부대시설계획</li> <li>○ 운영 및 유지관리계획, 기술이전, 시운전계획</li> <li>○ 관로계획의 적정성</li> <li>○ 관로정비의 적정성</li> <li>○ 경제성 및 유지관리비의 적정성</li> <li>○ 저탄소 녹색성장 도입의 적정성</li> <li>○ 스마트 건설기술 도입의 적정성</li> </ul>	



전문분야	평가항목	배점기준
토목시공 건설관리	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 시공계획 수립의 적정성</li> <li>○ 공기단축방안 및 공정계획수립의 적정성</li> <li>○ 시공관리계획의 적정성</li> <li>○ 예상민원 및 대처방안의 적정성</li> <li>○ 장비, 인력, 자재 등 자원투입계획의 적정성</li> <li>○ 스마트 시공관리 도입의 적정성</li> <li>○ 사회적 가치실현</li> </ul>	
토질 및 기초	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지반조사 계획 및 결과분석(설계지반정수)의 적정성</li> <li>○ 굴착방법 선정 및 가시설의 안정성</li> <li>○ 구조물 및 관로 기초계획의 적정성</li> <li>○ 지하수 처리계획</li> <li>○ 지장물 및 인근구조물에 대한 안정성</li> </ul>	
토목구조	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 구조설계 제반기준 수립의 적정성</li> <li>○ 구조물의 안전성 및 내구성 설계의 적정성</li> <li>○ 방수 및 방식계획의 적정성</li> <li>○ 기타 시설물 계획</li> <li>○ 스마트 시공관리 도입의 적정성</li> </ul>	
건축계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사전조사 및 관련법규 검토의 적정성</li> <li>○ 건축물 규모 및 배치계획의 적정성</li> <li>○ 건축계획의 적정성</li> <li>○ 건축구조계획의 적정성</li> <li>○ 스마트 시공관리 도입의 적정성</li> </ul>	
조경· 환경· 경관	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 조경계획의 적정성</li> <li>○ 환경현황조사 및 환경영향 저감방안 수립의 적정성</li> <li>○ 경관설계의 적정성(건축 등)</li> </ul>	
기계	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공정 및 설비 구성의 적정성</li> <li>○ 주요설비 선정의 적정성</li> <li>○ 건축기계설비 설계의 적정성</li> <li>○ 설비의 경제성 및 합리성</li> </ul>	
전기 및 계측제어	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 전기설비 설계의 적정성</li> <li>○ 계측제어설비 설계의 적정성</li> <li>○ 건축전기설비 계획의 적정성</li> <li>○ 설비의 유지관리 및 안정성</li> </ul>	
총계		100

- ※ 1. 전문분야의 평가항목 및 평가항목별 세부내용과 배점기준은 공사의 규모 및 특성에 따라 조정가능
- 2. 항목별 상대평가로 채점
- 3. 스마트 건설기술의 배점은 7점 이상 반영

스마트건설기술을 전문분야로 별도 평가시 평가지표 및 배점기준(예)

전문 분야	적용기술별 평가항목		배점 기준
	단계별	평가항목	
스마트 건설 기술	계획단계	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 건설 주기별 스마트건설기술 활용계획의 적정성</li> <li>○ 시설물 설치 계획과 스마트건설기술의 연관성</li> <li>○ 스마트건설기술 적용 목표와 기대효과(생산성, 안전성 등)</li> <li>○ 스마트건설기술 활용에 따른 장애요인과 대응방안</li> </ul>	8점 ~ 18점
	설계단계	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 설계분야 스마트건설기술 활용 정도</li> <li>○ 설계분야 스마트건설기술 적용 기대효과 등</li> </ul>	
	시공단계	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 시공분야 스마트건설기술 활용 정도</li> <li>○ 시공분야 스마트건설기술을 활용한 공정/안전/품질관리의 적정성</li> <li>○ 시공분야 스마트건설기술 활용에 따른 기대효과</li> </ul>	
	유지단계	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 유지관리단계 스마트건설기술 활용 정도</li> <li>○ 유지관리단계 스마트건설기술 적용에 따른 기대효과 (유지관리 용이성, 사용자 편의성·안전성 등)</li> <li>○ 설계/시공단계의 스마트건설기술 데이터 활용 정도</li> </ul>	
	BIM 적용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 건설 주기별 BIM 적용 계획의 적정성</li> <li>○ BIM 설계·시공 모델의 활용 수준(시공, 공정, 안전, 품질 등)</li> </ul>	2점 이상

- ※ 1. 전문분야의 평가항목 및 평가항목별 세부내용과 배점기준은 스마트건설기술의 적용특성에 따라 조정가능
- 2. 항목별 상대평가로 채점