

2022년도 하반기 퇴직공무원 정부포상 추천대상자 공개검증

연번	직급	성명	재직기간	공적개요
1	기술서기관	신상호	32년 3월	상기인은 32년간 공무원으로 재직하면서 측량 및 지도제작의 정확한 기준을 설정하였으며, 항공사진촬영 및 국가기본도를 제작하여 국가, 지자체, 공공기관, 민간기업 등 대국민을 대상으로 공간정보를 제공하여 공간정보산업에 발전에 기여하였음
2	행정주사	윤의례	39년 7월	상기인은 국토지리정보원(구 국립지리원)항측과, 지도과, 공간영상과,고객지원실 등에서 1983.5월부터 39년간 근무하였으며 공간정보 제공 전반에 걸친 업무를 충실히 수행함으로써 국가 공간정보발전에 기여함
3	사무운영주사	김세일	34년 6월	상기인은 1990년 4월부터 34년간 국토지리정보원에 근무하며, 지도제작 및 공간정보 품질향상에 기여하였고, 국가기본도, 기본공간정보 서비스 인프라 구축 및 공공·민간에 지도인쇄·공급 등 맡겨진 업무에 최선을 다하여 국토교통 발전에 기여함
4	기술서기관	조기동	38년 04월	항공교통관제소 현대화사업, 인천국제공항 개항에 따른 항공 교통관제소 관제사 관제 교육, 국방부(공군)와 국토부 간 공역관리 협조, 제주공항의 안전관리, 국내·국제선 항공운항 활성화, 증가하는 항공교통량 대비 안전관제 질차 및 항공 교통본부 통제센터 정상화 등 국토교통발전에 기여함
5	방송통신사무원	주명환	37년 03월	1985.3월 임용되어 37년간 김해, 울산, 포항, 대구, 사천공항에서 항공통신, 항공보안, 항공정보 등 항공관련 업무를 투철한 국가관과 사명감을 갖고 충실히 수행하여 동료직원의 모범이 되었으며, 항공기 안전운항을 위한 항공정보 제공으로 민간항공 발전에 크게 기여함
6	항공사무원	김동식	38년 06월	1995.3월 공군에서 건설교통부로 이관되면서 항공교통관제 업무, 안전관리업무, 공역관리업무, 항공정보업무 등 중요업무에 크게 기여하였고, 제1ATC 내구연한 도래에 따른 제2ATC 구축사업 추진 및 제작사 교육, 공장인수 검사 수행에 크게 이바지 하였으며, 저비용항공사의 데이터기반 안전관리 및 교육생 조종사인 상주훈련항공기의 안전관리 등에 크게 기여함
7	항공주사	김성생	38년 11월	약 39년간 항공관제, 항공정보 및 항공안전분야에서 맡은 바 성실히 근무에 임했으며, 특히 항공관제분야의 표준 항공관제 용어집을 발간하여 항공관제용어 표준화에 기여하였고, 항공정보의 자동화 체계로 전환하여 직원들의 업무량 부담을 경감시키는 등 항공기 안전운항에 크게 기여함
8	부이사관	이재명	39년 11월	40여년 동안 국토교통부 본부 및 소속기관에서 근무하면서 국토교통행정 업무 발전에 기여하였고, 물류혁신본부 및 항공철도국에 근무하면서 물류·항공철도 정책이 원활하게 이행될 수 있도록 관리하였고, 2018 평창 올림픽대회 조직위원회에서 업무를 성실히 수행하였으며 긍정적인 마인드로 업무에 정진하여 국민의 신뢰도 증진과 대외 공감대 형성 등 국토교통발전에 기여함
9	부이사관	최수관	37년 5월	다양한 경험을 바탕으로 직원들의 화합과 의사소통, 업무역량 향상을 위하여 조언을 아끼지 않았으며, 건축·건설·교통안전 정책 등 주어진 업무를 성실히 수행하였음. 이에 그치지 않고 발전을 위한 공부와 현장 경험 등 노력을 아끼지 않는 모습으로 국토교통발전에 기여함

연번	직급	성명	재직기간	공적개요
10	부이사관	김문성	32년 4월	국도 내 수많은 병목지점·위험도로 구간 개선 실시, 전주국도관리사무소 소장 재직 당시 도로불편민원(1333) 알림서비스 자체 개선안 추진 등 도로이용객의 편의를 위해 부단히 노력하였고, 교량 및 터널 보수공사 감독·관리를 통해 시설물 안전에 기여하는 등 국토교통발전에 기여함
11	일반직고위공무원	김형석	28년 10월	위 공무원은 1993년 건설부 수도권계획과에서 첫 공직생활을 시작한 이래 28년 이상을 청렴과 근면한 자세로 근무하면서, 투철한 국가관과 사명감을 갖고 맡은 바 직무를 성실히 수행함으로써 국토교통 행정에 크게 기여하였음
12	부이사관	유승경	33년 07월	위 공무원은 1988.11.26. 공무원으로 임용된 이래 현재까지 약 33년 중 주요 경력으로는 사업총괄과장(20.01.01~20.11.15)으로서 지적재조사사업 등 추진하였으며, 공간정보제도과장(20.11.16~22.06.30)으로서 공간정보의 구축 및 관리 체계 강화, 공간정보산업의 혁신 성장 지원 등 업무수행으로 국토교통 발전에 기여함
13	부이사관	김학원	35년 9월	1988.10.20. 공무원으로 임용된 이후 2022. 01.20.까지 국토교통관련 부서에 근무하면서 확고한 국가관과 투철한 사명감 및 책임의식을 갖고 적극적으로 임무자세로 맡은 바 소임을 다하여 사회간접자본시설 확충 등 국토교통발전에 기여함
14	서기관	지봉현	33년 8월	1991.10.15. 공무원으로 임용된 이후 2022. 12.31.까지 국토교통관련 부서에 근무하면서 확고한 국가관과 투철한 사명감 및 책임의식을 갖고 적극적으로 임무자세로 맡은 바 소임을 다하여 사회간접자본시설 확충 등 국토교통발전에 기여함
15	행정사무원	이대성	38년 0월	1987.06.20. 공무원으로 임용된 이후 2022. 12. 31.까지 국토교통관련 부서에 근무하면서 확고한 국가관과 투철한 사명감 및 책임의식을 갖고 적극적으로 임무자세로 맡은 바 소임을 다하여 사회간접자본시설 확충 등 국토교통발전에 기여함
16	제2차관	황성규	31년 3월	1993년부터 국토교통 분야에서 근무하며 철도 수혜자 확대 및 광역교통 개선을 위해 기여하였으며, 근로 및 경영여건이 열악한 버스, 택시, 물류업계를 지원하였고, 모빌리티 산업 발전에 기여함은 물론, 건설사고 예방대책 마련, 교통사고 사망자 감축을 위한 범부처 합동대책 추진 등 국민안전 개선에 기여함
17	일반직고위공무원	박일하	36년 10월	85.4.8. 임용 이래 광역도시철도과장, 철도정책과장, 물류시설정보과장, 경기도 건설국장, 원주지방국토관리청장 등을 역임하며 정책 및 일선업무까지 국토교통 전반에 걸쳐 공직자로서 투철한 사명감과 성실함으로 국토교통 업무 발전에 이바지한 바가 큼
18	부이사관	하재범	32년	투철한 국가관으로 맡은 업무에 대한 사명감과 소명의식을 가지고 창의적이고 적극적인 자세로 직무를 성실히 수행하였으며 경부고속철도 최초 상업 운행, 교통약자의 이동권 증진, 항공 안전운항 토대 및 기준 확보, 행복주택 공급기반 구축, 국도관리 최일선에서 제설작업, 수해복구에 적극 대처하는 등 국토교통 행정업무에 큰 기여를 함
19	기계운영주사보	서기열	30년 07월	1992년 국가공무원으로 임용되어 30년 7개월 동안 재직해 오면서 맡은 업무에 대한 사명감과 소명의식을 가지고 직무를 성실히 수행하였으며, 제설작업 및 수해복구 등 국도관리업무에 최선을 다하는 등 국토교통 업무발전에 크게 이바지함

연번	직급	성명	재직기간	공적개요
20	일반직고위공무원	김상수	37년 5월	'90년 교통부 공무원으로 임용, 교통분야의 정책 및 집행부서를 두루 거치면서 항공안전 제도개선, 하늘 길(공역) 확대 및 운영 효율화 추진, 항공보안 기틀 마련, 국제항공업무 수행 및 항공자유화 협정 체결 등 업무수행을 솔선수범함으로써 국토교통업무발전에 기여함
21	항공주사	신봉석	37년 1월	'90년 공직 입직 이래 항공정보업무를 통한 안전운항 강화 및 대여객 서비스 증진에 기여하여 항공안전 및 항공산업 발전을 위하여 맡은 바 직무를 성실히 수행하여 타의 모범이 되었으며, 항공정보통신업무 종사자로서 현장 일선에서 그 소임을 충실히 완수하여 국민의 편익과 국토 교통 발전에 기여한 바가 큼
22	방송통신주사	이원일	34년	'90년 3월 공무원으로 임용된 이래 항공통신업무 체계 구축으로 정보의 신뢰성 확보 및 항공정보업무를 통한 안전운항 강화하여 항공안전 및 항공산업발전을 위하여 맡은 바 직무를 성실히 수행하여 타의 모범이 되었으며, 항공정보통신업무 종사자로서 현장 일선에서 그 소임을 충실히 완수하여 국민의 편익과 국토교통발전에 기여한 바가 큼
23	행정사무관	박전우	34년	'91년 임용 이후 30여년간 국토교통부 본부와 지방국토관리청에서 성실히 공적을 수행하면서, 특히 민원만족도 향상을 위한 다양한 시책을 마련하여 대전국토청이 민원행정개선 우수기관에 선정('14년)되고 반부패 청렴대책을 수립하여 부패방지 시책평가에서 대전국토청이 최우수기관으로 선정('15년)됨에 크게 기여하였음. 또한 녹색성장 5개년 계획 및 국가 온실가스 감축 로드맵 수립과 배출권거래제 시행 대비 계획 수립 등 녹색성장 정책업무에서 많은 성과를 거두어 장관 표창을 수상('19년)하는 등 준수한 역량을 발휘하여 국토교통 발전에 기여함
24	시설주사	김민석	28년 1월	상기 본인은 26년여 간 공무원으로 재직하면서 직무 수행에 있어 투철한 사명감을 가지고 국가와 국민을 위하여 헌신하였으며, 특히 충청 지역 국도의 건설 및 유지 관리 업무에 최선을 다하여 국민들이 보다 안전하고 편리하게 도로를 이용할 수 있도록 맡은바 소임을 다한 바 국토교통 업무발전에 크게 기여함
25	사무운영주사보	송병주	34년 5월	위 사람은 '90.4.26. 공무원으로 임용되어 투철한 사명감과 국가관으로 맡은 바 업무를 성실히 수행하여 왔으며 특히, 대전지방국토관리청 보상과에서 충청남·북도 관내 공공사업 용지보사 업무를 수행하였으며 '11.4~현재까지 도로계획과에서 도로집용허가 업무(허가, 권리의무승계, 기간연장 등)를 담당하면서 구비서류, 진행 과정 등 민원인이 궁금해 하는 사항을 홈페이지에 공개하여 민원인이 직접 사무실을 방문하지 않아도 민원인이 직접 사무실을 방문하지 않아도 내용을 알 수 있도록 조치하였다. 또한, 공무원으로 국민에게 봉사하고자 2014년부터 현재까지 대전평생교육진흥원 대전시민 대학에서 대전광역시민들에게 재능기부(악필교정)를 하는 등 지역사회 발전에 기여한 공로를 인정받아 2017년 10월 대전광역시장으로 부터 표창을 받는 등 국토교통발전에 기여함

연번	직급	성명	재직기간	공적개요
26	부이사관	김상범	32년 05월	신국제공항건설기획단의 일원으로서 인천국제공항 1단계 건설사업의 성공적 추진, 호남지역 도서를 연결하는 해상교량 건설사업 추진으로 도서지역 교통불편 해소, 수도권민자고속도로 건설사업 추진으로 수도권지역 만성교통정체 해소 도모, 네비게이션 결빙위험구간 정보 실시간 업데이트 시스템 구축으로 겨울철 도로 미끄럼 사고 예방 등 국토교통발전에 기여함
27	서기관	유병국	40년	개발이익 환수제도의 미비점 보완 및 개선으로 토지에 대한 투기 방지 및 토지의 효율적 이용 촉진 등에 기여한 바가 크며, 코로나19에 대비하여 전염병 예방, 김포공항 안전 및 보안 관리를 철저히 이행함으로써 항공기의 무중단 운항 등 대국민 편의 증진과 만족도 향상에 크게 기여함
28	행정사무관	서일수	39년 01월	1986.6.16. 부산지방철도청으로 임용(기업회계 실무), 부산지방항공청(인사, 예산, 계약, 국유재산, 보상, 항공보안 업무), 익산국토관리청, 국토해양부(해안권기획단), 국토교통인재개발원, 서울지방항공청 등에서 36년 6월의 공직업무 수행으로 국무총리표창 등 다수 수여 받음
29	항공사무관	권원오	37년 10월	서울지방항공청 인천 및 김포관제탑에서 항공교통업무를 성실히 수행 하였고, 2006년부터 인천공항 관제탑장으로 제3할주로 신설 운영과 동시 이·착륙 등 항공기 안전과 운항의 효율을 향상 시켰으며, 2008년 ICAO 항공안전평가 시 현장 책임자로 완벽하게 대응하여 세계 최고점수를 획득하는데 기여함
30	항공사무관	이영길	38년 01월	인천공항, 김포공항 및 양양공항에서 항공교통업무를 성실히 수행하였고, 김포공항 항공정보실장으로 근무 시 적시적기에 신속하고 정확한 항공 정보를 제공하는 등 항공기와 항공종사자 안전 확보에 기여함
31	방송통신사무관	김탁승	32년 02월	항공 통신, 항공정보, 항공 보안감독관 업무를 담당하면서 창의적인 사고로 항공정보가 요구되는 기관에 각종 필요한 정보를 사전에 제공하여 항공기의 안전운항을 확보하였으며, 항공보안감독관업무의 효율적인 업무수행으로 안전한 공항 운영 등 국토교통발전에 크게 기여함
32	항공주사	노종철	39년 11월	인천공항, 김포공항 및 양양공항에서 항공교통업무를 성실히 수행하였고, 김포공항 항공정보실장으로 근무 시 적시적기에 신속하고 정확한 항공정보를 제공하는 등 항공기와 항공종사자 안전확보에 기여함
33	항공주사	정해범	39년 03월	1991년 6월 1일 임용되어 인천·원주공항 등 일선에서 국제·국내선 항공기의 안전운항에 필요한 비행전보전문·항공고시보·공항 정보 등 각종 항공정보를 적시에 제공하고 관련업무 종사자들이 이용하는데 불편함이 없도록 적극적으로 운용하여 항공교통업무 발전에 기여함
34	철도경찰주사	김우홍	35년 7월	공직관과 책임감이 뛰어난 공무원으로 철도지역 내 범죄예방 및 질서유지에 적극적이고 능동적인 자세로 근무하였고 각종 범죄해결과 철도사고예방 등 안전한 철도 교통문화 확립을 위한 직무수행 능력이 탁월하며 국민을 위한 철도치안서비스 제공 등 국토교통발전에 기여함

연번	직급	성명	재직기간	공적개요
35	철도경찰주사	김영락	33년 11월	업무 추진력과 신속성을 겸비하여 맡은 바 직무를 성실히 수행하여 철도지역 내 각종 범죄해결 및 철도사고 예방에 헌신하였으며, 특히, 철도경찰 수사업무 역량 강화 및 철도 치안질서 확립을 위하여 우수한 업무수행능력을 발휘하는 등 국토교통 발전에 기여함
36	철도경찰주사	명제인	32년 10월	공직관과 책임감이 뛰어난 공무원으로 철도 지역 내 범죄 예방 및 질서유지에 적극적이고 능동적인 자세로 근무하였고 각종 범죄해결과 철도사고예방 등 안전한 철도 교통 문화 확립을 위한 직무수행 능력이 탁월하며 국민을 위한 철도 치안서비스 제공 등 국토교통발전에 기여함
37	철도경찰주사	김현찬	31년 7월	평소 추진력과 신속성을 겸비하여 맡은 바 직무를 성실히 수행하여 철도지역 내 각종 범죄해결 및 철도사고 예방에 헌신하였으며, 특히, 철도경찰 수사업무 역량강화 및 철도 치안질서 확립을 위하여 우수한 업무수행능력을 발휘하는 등 국토교통 발전에 기여함
38	행정사무관	최권락	36년 9월	36년 9개월간 공직에 있으면서 확고한 국가관과 투철한 사명감으로 맡은 바 직무를 충실히 수행함에 따라 탁월한 업무실적을 남겼으며, 이러한 모습들을 통해서 함께 일하는 직원들에게 많은 모범이 되었을 뿐 아니라 보상 업무 등을 통해서 국가발전에 크게 기여함
39	부이사관	구병욱	33년	33여년을 공직자로 재직하면서 사명감과 국민에 대한 봉사정신으로 맡은 바 직무를 충실하게 수행하였으며, 도시의 장기비전을 제시하는 도시기본계획, 국토의 종합적 장기적 정책방향을 설정하는 국가의 최상위 계획인 국토계획 수립 등 균형 있는 국토발전 계획 수립과 안전하고 편리한 교통 서비스 제공에 크게 기여함
40	기계운영주사보	최재호	36년 5월	1989년 7월 1일 진주국토관리사무소에 임용되어 현재까지 근무하면서 도로유지 및 보수업무를 성실히 수행함은 물론, 계절작업 및 수해 복구 작업에 솔선수범하여 도로기능의 최적화 및 원활한 교통소통을 위해 최선을 다하였으며 공직자로서 투철한 사명감과 국가관으로 업무를 수행함으로써 국토교통발전에 기여함
41	기계운영주사	이재경	35년 4월	투철한 국가관과 확고한 공직자세로 맡은 바 임무를 성실히 수행하여 왔을 뿐 만 아니라 국민의 생명과 재산피해를 최소화하는 업무 및 도로환경 개선을 위해 적극 앞장서 왔으며, 특히 생활이 근면 성실하고 친절과 봉사정신으로 공직자로서의 임무를 수행하여 국토교통 발전에 기여함
42	기계운영주사보	서성학	38년 2월	평소 투철한 책임감과 근면·성실한 자세로 맡은 바 업무를 충실히 수행하여 왔으며, 능동적인 자세로 업무에 최선을 다하여 쾌적한 도로환경조성 및 국토교통 발전에 기여함
43	부이사관	김상인	32년 6월	국토균형발전본부에 근무하면서 국토계획에 대한 풍부한 경험과 지식을 바탕으로 도시업무 총괄업무를 원만하게 수행함. 또한 항공정책실 항공정책과에 근무할 당시 항공관련 법령개정 추진, 항공레저 활성화 등 추진과제를 차질없이 달성하여 타의 모범이 됨. 항공교통본부 운영지원과장으로 근무하면서 국토교통발전에 기여함
44	항공사무관	정기선	33년 5월	지역관제센터에서 감독업무에 충실히 임하여 감독관 근무기간 동안 항공안전 장애 ZERO를 달성하였고 끊임없는 항공관제 기법 연구를 통해 지역관제분야 발전에 크게 이바지함. 또한 2002년 월드컵, 2018년 평창올림픽 등 국내 대형 행사 개최 시 VIP 및 해외 관광객 등에게 질 높은 관제업무를 제공함으로써 국토교통발전에 기여함

연번	직급	성명	재직기간	공적개요
45	항공주사	김용국	31년 5월	항공교통관제사로서 공직을 시작하여 31년간 항공분야 발전에 많은 기여를 함. 항공교통관제사로서 항공로 관제업무를 성실히 수행하며 항공기 안전운항과 후배양성에 많은 공을 쌓음. 항공의 여러 분야에 전문적 지식을 습득하여 발전시켰으며 특히 무사고 항공관제를 수행하는 등 국토교통발전에 기여함
46	항공사무관	최한원	38년 1월	'92.05.01 임용되어 항공교통관제사로서 항공로 관제업무를 성실히 수행하며 항공기 안전운항과 후배 양성에 많은 공을 쌓았으며, 항공의 여러 분야에 전문적 지식을 습득하여 발전시켰으며 특히 무사고 항공관제를 수행하며 모범적인 공무원의 자세로서 국토교통발전에 기여함
47	항공사무관	강신원	35년 8월	'95.03.01 임용되어 항공교통관제사로서 안전한 항공관제를 제공함으로써 조직의 안정과 항공발전에 크게 기여하였으며 선후배 및 동료직원으로부터 신망을 받는 공무원으로 30여년간 헌신적으로 공직생활을 수행하며 국토교통발전에 기여함
48	항공주사	안도국	33년 3월	인천ACC 관제훈련교관으로 근무하면서 지역관제센터 관제사 양성에 크게 이바지하였고 대구ACC 감독관으로 근무하면서 감독업무에 충실히 임하여 감독관 근무기간 동안 항공안전 장애 ZERO 달성, 또한 끊임없는 항공관제법 연구를 통해 지역관제센터 관제기법 발전과 국토교통발전에 크게 기여함
49	서기관	안해원	30년 8월	1991년 건설부 부산지방국토관리청에 입직하여 2022년 1월 명예퇴직할 때까지 건설경제과, 감사관실, 여수세계박람회조직위원회, 국무조정실(과건), 재정담당관실, 산업입지정책과 등에 근무하면서 국토교통발전에 크게 기여함
50	서기관	백상훈	29년 6월	1993년 교통부에 입직하여 2022년 4월 명예퇴직할 때까지 도시교통과, 예산담당관, 토지정책과, 부동산산업과, 광역도시철도과, 여수세계박람회조직위원회, 도시정책과, 신도시택지개발과, 복합도시정책과, 산업입지정책과 등에 근무하면서 국토교통발전에 크게 기여함
51	사무운영주사보	김은향	39년 11월	평소 확고한 공직관과 투철한 사명감, 적극적인 자세와 긍정적인 사고로 헌신 노력하여 재직기간 중 해외협력업무, 부처 직원의 보수·관서운영경비 등 재정집행 업무에 만전을 기함으로써 국토교통발전에 기여함
52	행정사무관	김창애	37년	위 사람은 '85년 임용되어 투철한 사명감과 책임의식을 갖고 성실히 직무를 수행하였으며, 특히 '16년부터 도로시설국 도로계획과 점용업무를 담당하면서 민원인과의 소통하며 점용변경 신청과 점용료에 대한 전반적인 업무를 성실히 수행하고 항상 적극적으로 노력하고 봉사하는 자세로 조직에 기여함
53	행정사무관	배경란	39년	위 사람은 '83년 임용 이래 다양한 업무를 수행하며, 투철한 국가관과 사명감을 바탕으로 맡은 바 직무에 최선을 다하고, 지역사회와 함께하는 공공기관 이미지 제고 및 조직발전에 진력하는 등 국가발전에 기여함