

국토교통부 공고 제2023-154호

「교량설계기준(KDS 24 00 00)」 및 「교량공사 표준시방서(KCS 24 00 00)」을 개정하기 위하여 그 개정이유와 주요 내용을 국민에게 미리 알려 이에 대한 의견을 듣고자 「행정절차법」 제46조에 따라 다음과 같이 공고합니다.

2023년 2월 17일

국 토 교 통 부 장 관

「교량설계기준(KDS 24 00 00)」 및 「교량공사 표준시방서(KCS 24 00 00)」 일부개정(안) 행정예고

1. 제·개정 사유

‘케이블 교량 설계기준’, ‘교량공사 표준시방서(한계상태설계법)’을 코드 체계로 전환·제정하고 최신 KS표준 내용 등을 반영하여 교량설계기준(KDS 24 00 00) 및 교량공사 표준시방서(KCS 24 00 00)를 정비함으로써 건설기준의 활용성을 높이고 사용자의 혼란을 방지하기 위함.

2. 주요내용

가. 교량설계기준(KDS 24 00 00)

- 교량 설계에서 사용중인 ‘도로교 설계기준-케이블 교량편’(국토교통부, ’15.)을 국가건설기준 코드 작성지침(국토교통부)에 따라 코드 체계로 전환하여 제정함
- 내진성능 확보를 위하여 철근의 요구수준, 한국산업표준(KS)을 추가하는 등 교량설계기준(케이블교량, KDS 24 17 12)을 개정함

- 교량설계기준의 사용자 이해 증진을 위하여 국가건설기준 코드 작성 지침(국토교통부)에 따라 내용 정리 및 단순 문구 수정 등 개정함

나. 교량공사 표준시방서(KCS 24 00 00)

- ‘교량 설계기준(한계상태설계법)’을 코드화(‘16.6)한 이후 설계기준에 적합한 공사 시행을 위하여 교량공사 표준시방서(한계상태설계법)(안)을 국가건설기준 코드 작성지침(국토교통부)에 따라 코드체제로 전환하여 제정함
- 가설공사 표준시방서 가설교량(KCS 21 41 30) 등 관련 기준의 개정 사항 및 최신 KS 규정을 반영하고 품질향상 등을 위한 시방서 내용 등을 보완하기 위하여 개정함
- 교량공사 표준시방서의 사용자 이해 증진을 위하여 국가건설기준 코드 작성 지침(국토교통부)에 따라 내용 정리 및 단순 문구 수정 등 개정함

3. 의견제출

교량설계기준(KDS 24 00 00) 및 교량공사 표준시방서(KCS 24 00 00) 개정안에 대하여 의견이 있는 기관·단체 또는 개인은 다음 내용을 기재한 의견서를 2023.3.10(금)까지 국토교통부 도로건설과로 제출하여 주시기 바라며, 더 자세한 내용을 알고 싶은 분은 국토교통부 홈페이지(<http://www.molit.go.kr>) 정책자료→법령정보→입법예고·행정예고란을 참고하여 주시기 바랍니다.

○ 의견서 제출

- 의견제출자의 성명(단체인 경우 단체명과 대표자), 주소 및 전화번호

- 예고사항에 대한 항목별 의견

| 제 · 개 정 안 | 수 정 안 | 의 견 |
|-----------|-------|--------------|
| | | (찬·반 의견과 이유) |

○ 보내실 곳

- 일반우편: (30103) 세종특별자치시 도움6로 11, 정부세종청사 6동
국토교통부 도로건설과(전화 044-201-3893, 팩스 044-201-5588)
- 전자우편: kimrota13@korea.kr