 국토교통부		보 도 자 료	
		배포일시	2018. 6. 5.(화) / 총 15매(본문5)
담당 부서	도로운영과	담 당 자	• 과장 이정기, 사무관 정경인, 주무관 이근복 • ☎ (044) 201-3912, 3916
	첨단도로 안전과	담 당 자	• 과장 박연진, 사무관 박선용, 주무관 장종익 • ☎ (044) 201-3922, 3923
보 도 일 시		2018년 6월 7일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 6. 6.(수) 11:00 이후 보도 가능	

우리나라 도로터널 중 가장 긴 터널은...‘인제양양터널’

‘17년 말 기준 전국 도로현황 발표...도로연장 110,091km, 10년 전 보다 5.6% ↑

□ 국토교통부(장관 김현미)는 2017년 말 기준 전국 도로현황을 집계한 결과, 10년 전인 ‘08년보다 도로연장은 110,091km로 5.6% 증가하였고, 도로시설물 중 교량은 총 33,572개, 터널은 총 2,382개로 각각 ‘08년 보다 30.2%, 106.8%가 증가하였다고 밝혔다.

* 국토교통부는 도로법 제102조에 따라 전국 모든 법정도로 현황을 조사, 매년 상반기 중 공표

○ 한편, 도로시설물 중 터널은 인제양양터널이 약 11km(10,962m)로 가장 길고, 교량은 인천대교가 약 12km(11,856m)로 가장 긴 것으로 조사되었다.



□ 전체 도로연장(110,091km) 중 포장도로는 94,549km(85.9%), 미포장도로는 7,320km(6.6%), 미개통도로*는 8,222km(7.5%)로 집계되었다.

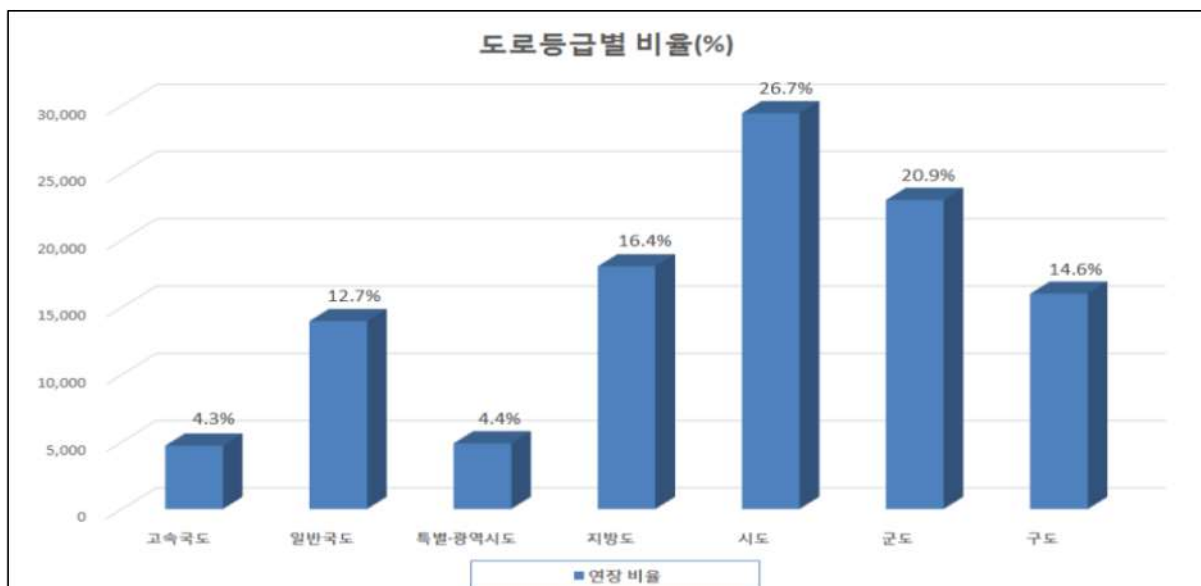
* 노선은 지정되었으나 설계, 공사 중으로 개통되지 않은 도로

【도 로 현 황】

(단위: km)

구분	전체	개통			미개통
		포장	미포장		
총계	110,091	101,869	94,549	7,320	8,222
고속국도	4,717	4,717	4,717		
일반국도	13,983	13,848	13,811	37	135
특별·광역시도	4,886	4,886	4,886		
지방도	18,055	16,809	15,410	1,399	1,246
시도	29,441	24,347	23,513	834	5,094
군도	22,989	21,243	16,249	4,994	1,746
구도	16,020	16,019	15,963	56	1

○ 도로등급별로는 고속국도 4,717km(4.3%), 일반국도 13,983km(12.7%), 특별·광역시도 4,886km(4.4%), 지방도 18,055km(16.4%), 시도 29,441km(26.7%), 군도 22,989km(20.9%), 구도 16,020km(14.6%)로 시·군·구도가 전체의 60% 이상의 비중을 차지하고 있다.



- 또한, 도로의 주요 구조물인 교량(3,382km)과 터널(1,811km)의 전체 연장은 5,193km로서 포장도로(94,549km) 중 5.5%(교량 3.6%, 터널 1.9%)를 차지하고 있는 것으로 집계되었다.



포장도로 중 구조물 비율(%)

- 교량 중에는 인천대교가 약 12km(11,856m)로 '09년부터 현재까지 계속해서 국내에서 가장 긴 것으로 조사되었으며,

<국내 도로교량 연장별 순위>

순 위	교량명	노 선 명	위 치	연 장(m)	준공년도
1	인천대교	고속국도 110	인천 연수	11,856	2009
2	동서고가교	부산광역시도 22	부산 사상	10,856	1995
3	부천고가교	고속국도 100	경기 부천	7,754	1998
4	광안대교	부산광역시도 10	부산 해운대	7,420	2003
5	서해대교	고속국도 15	경기 평택	7,310	2000
6	홍제천고가교	서울특별시도 C3	서울 마포	6,978	1999
7	정릉천고가교	서울특별시도 C3	서울 성북	5,962	1999
8	영종대교	고속국도 130	인천 중구	5,926	2000
9	북부간선고가교	서울특별시도 C3	서울 성북	5,331	2002
10	서호교	서울특별시도 70	서울 마포	4,850	1997


- 터널 중에는 '17년에 개통한 인제양양터널이 약 11km(10,962m)로 국내에서 가장 긴 것으로 조사되었다.

<국내 도로터널 연장별 순위>

순 위	터 널 명	노 선 명	위 치	연 장(m)	준공년도
1	인제양양터널	고속국도 60	강원 인제	10,962	2017
2	양북1터널	고속국도 65	경북 경주	7,543	2016
3	배후령터널	일반국도 46	강원 춘천	5,057	2010
4	인천북항터널	고속국도 400	인천 동구	4,630	2017
5	죽령터널	고속국도 55	경북 영주	4,600	2001
6	가지산터널	일반국도 24	경남 밀양	4,580	2007
7	금성터널	고속국도 40	충북 제천	4,465	2015
8	앞산터널	대구광역시도 10	대구 달서	4,392	2013
9	토함산터널	일반국도 4	경북 경주	4,345	2014
10	사패산터널	고속국도 100	경기 양주	3,997	2007

- 이번 통계 내용은 국토교통통계누리(<http://stat.molit.go.kr>)에서 쉽게 확인할 수 있으며, 세부내용은 도로현황정보시스템(<http://www.rsis.kr>)과 교량·터널현황정보시스템(<http://www.bti.kict.re.kr>)을 통해서 확인할 수 있다.

* 도로 및 교량·터널현황은 한국건설기술연구원에 위탁하여 집계·관리 중

 <p>공공누리 공공저작물 자유이용허락</p>	<p>이 보도참고자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 도로현황은 국토교통부 도로운영과 정경인 사무관(☎044-201-3912), 교량 및 터널현황은 첨단도로안전과 박선용 사무관(☎044-201-3922)에게 문의하여 주시기 바랍니다.</p>
--	---

1 도로현황 총괄표

(단위 : km)

구분	전체	개통			미개통
		포장	미포장		
총 계	110,091	101,869	94,549	7,320	8,222
고속국도	4,717	4,717	4,717		
일반국도	13,983	13,848	13,811	37	135
특별·광역시도	4,886	4,886	4,886		
지방도	18,055	16,809	15,410	1,399	1,246
시도	29,441	24,347	23,513	834	5,094
군도	22,989	21,243	16,249	4,994	1,746
구도	16,020	16,019	15,963	56	1

주) 개 통 : 도로법 제39조에 따라 도로의 사용 개시 공고가 완료된 포장도 및 미포장도
 미개통 : 도로법 제39조 따른 도로의 사용 개시 공고가 완료되지 않은 도로

② 도로 종류별 증·감 내역(전년 대비)

(단위 : km, 포장률 : %)

구 분	2016. 12. 31 기준		2017. 12. 31 기준		증·감(▼) 내역
	총계	포장률	총계	포장률	
전체	108,780		110,091		1,311
개통	100,428	92.4%	101,869	92.8%	1,441
포장	92,826		94,549		1,723
미포장	7,602		7,320		▼282
미개통	8,352		8,222		▼130
고속국도	4,438		4,717		279
개통	4,438	100.0%	4,717	100.0%	279
포장	4,438		4,717		279
일반국도	13,977		13,983		6
개통	13,814	99.6%	13,848	99.7%	34
포장	13,758		13,811		53
미포장	56		37		▼19
미개통	163		135		▼28
특별·광역시도	4,761		4,886		125
개통	4,761	100.0%	4,886	100.0%	125
포장	4,761		4,886		125
미포장	0		0		
미개통	0		0		
지방도	18,121		18,055		▼66
개통	16,845	91.5%	16,809	91.7%	▼36
포장	15,413		15,410		▼3
미포장	1,432		1,399		▼33
미개통	1,276		1,246		▼30
시도	28,867		29,441		574
개통	23,763	96.3%	24,347	96.6%	584
포장	22,888		23,513		625
미포장	875		834		▼41
미개통	5,104		5,094		▼10
군도	22,796		22,989		193
개통	20,989	75.3%	21,243	76.5%	254
포장	15,807		16,249		442
미포장	5,182		4,994		▼188
미개통	1,807		1,746		▼61
구도	15,820		16,020		200
개통	15,818	99.6%	16,019	99.7%	201
포장	15,761		15,963		202
미포장	57		56		▼1
미개통	2		1		▼1

주) 포장률 : 개통도(포장도와 미포장도) 기준의 산정

③ 도로 종류별 증·감 사유

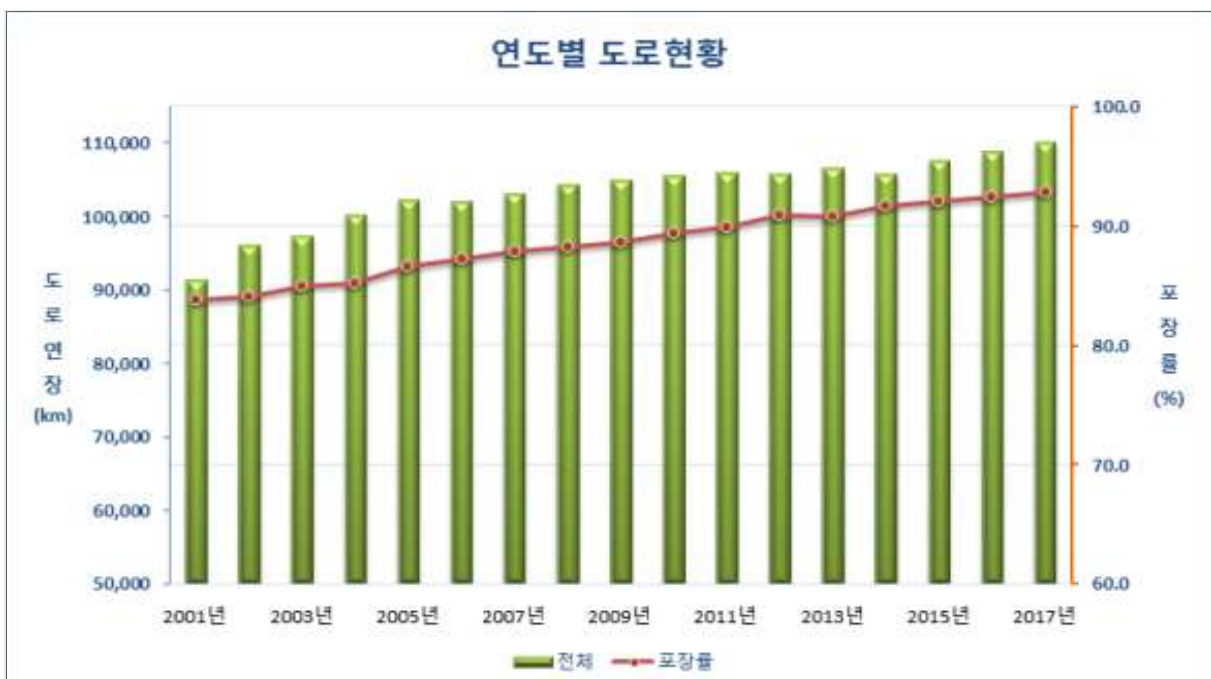
구 분	연장 (km)	증·감 사유	비고
합계	1,311		
고속국도	279	<ul style="list-style-type: none"> ○ 구리포천선(29호선, 50km), 서울양양선(60호선, 72km), 부산항신항선(105호선, 15km), 안양~성남(110호선, 21km), 상주영천선(301호선, 93km), 인천~김포(400호선, 28km), 부산외곽순환선(600호선, 11km) 신설 준공 290km ○ 인천~서인천(120호선) 도로등급변경(인천광역시도) ▼11km 	
일반국도	6	<ul style="list-style-type: none"> ○ 서울청 : 성남~장호원(3호선) 신설 준공, 43호선, 47호선, 75호선, 77호선 노선 선형 정비 ▼19km ○ 원주청 : 6호선, 31호선, 42호선, 59호선 노선 선형 정비 ▼6km ○ 대전청 : 영동~추풍령(4호선), 단양~대강(5호선), 청주우회도로(17호선, 25호선), 보령우회도로(21호선) 신설 준공 15km ○ 익산청 : 오수~월락(17호선), 영광~대산(23호선), 격포~하서(30호선) 신설 준공 및 4호선 기존 노선 확장 1km ○ 부산청 : 경주우회도로(7호선), 고현~하동(19호선), 대의~의령(20호선), 금양~대양(24호선), 쌍림~고령(26호선) 신설 준공 11km ○ 부산, 충남, 전남, 경남 선형 개량 및 정비 ▼37km ○ 경기, 강원, 충북 선형 개량 및 정비 41km 	
특별·광역 시도	125	<ul style="list-style-type: none"> ○ 서울, 대구, 인천, 대전, 울산 신설 준공 및 확장 130km ○ 부산 선형개량 및 도로정비 ▼5km 	
지방도	▼66	<ul style="list-style-type: none"> ○ 세종 선형 개량 및 정비 ▼2km ○ 강원, 충남 신설 준공 및 확장 8km ○ 경기, 충북, 전북, 전남, 경남 선형 개량 및 정비 ▼72km 	
시도	574	<ul style="list-style-type: none"> ○ 세종 신설 준공 및 확장 1km ○ 경기, 강원, 충북, 충남, 전북, 전남, 경북, 경남 신설 준공 및 확장 573km 	
군도	193	<ul style="list-style-type: none"> ○ 부산, 인천, 울산 신설 준공 및 선형 개량 3km ○ 경기, 강원, 충북, 충남, 전북, 전남, 경북 신설 준공 및 확장 203km ○ 경남 선형 개량 및 정비 ▼13km 	
구도	200	<ul style="list-style-type: none"> ○ 서울 선형 개량 및 정비 ▼1km ○ 부산, 대구, 인천, 광주, 대전, 울산 신설 준공 및 확장 201km 	

4 연도별 도로현황

(단위 : km, 포장률 : %)

연도	전체	개통	개통			미개통
			포장	포장률	미포장	
2001년	91,396	83,651	70,146	83.9	13,505	7,745
2002년	96,037	87,614	73,656	84.1	13,958	8,423
2003년	97,253	87,817	74,637	85.0	13,180	9,436
2004년	100,278	89,625	76,347	85.2	13,278	10,653
2005년	102,293	90,816	78,587	86.5	12,229	11,477
2006년	102,061	90,832	79,191	87.2	11,641	11,229
2007년	103,019	91,751	80,642	87.9	11,109	11,268
2008년	104,236	92,744	81,830	88.2	10,914	11,492
2009년	104,983	93,826	83,196	88.7	10,630	11,157
2010년	105,565	94,230	84,196	89.4	10,034	11,335
2011년	105,931	94,656	85,120	89.9	9,536	11,275
2012년	105,703	96,948	88,183	91.0	8,765	8,755
2013년	106,414	96,418	87,799	91.1	8,619	9,996
2014년	105,673	97,919	89,701	91.6	8,218	7,754
2015년	107,527	99,025	91,195	92.1	7,830	8,502
2016년	108,780	100,428	92,826	92.4	7,602	8,352
2017년	110,091	102,869	94,549	92.8	7,320	8,222

주) 포장률 : 개통도(포장도와 미포장도) 기준의 산정



5 시·도별 도로보급률 현황

구분 시·도	도로 연장 (km)	포장률 (%)	면적 ¹⁾ (km ²)	인구 ²⁾ (천명)	자동차 ³⁾ (천대)	면적당 도로연장 (km/km ²)	인구당 도로연장 (km/천명)	자동차당 도로연장 (km/천대)	도로보급률 (국토계수 ⁴⁾ 당 도로연장)
총계	110,091	92.8	100,340	51,779	22,528	1.10	2.13	4.89	1.53
서울	8,271	100.0	605	9,857	3,116	13.67	0.84	2.65	3.39
부산	3,348	98.3	770	3,471	1,333	4.35	0.96	2.51	2.05
대구	2,832	100.0	884	2,475	1,157	3.21	1.14	2.45	1.91
인천	3,185	96.5	1,063	2,949	1,510	3.00	1.08	2.11	1.80
광주	1,850	100.0	501	1,464	649	3.69	1.26	2.85	2.16
대전	2,136	100.0	539	1,502	660	3.96	1.42	3.24	2.37
울산	2,117	99.0	1,061	1,165	550	2.00	1.82	3.85	1.90
세종	402	100.0	465	280	130	0.86	1.44	3.10	1.11
경기	13,604	98.1	10,184	12,874	5,386	1.34	1.06	2.53	1.19
강원	10,007	87.6	16,827	1,550	746	0.59	6.46	13.41	1.96
충북	6,891	91.4	7,407	1,595	787	0.93	4.32	8.75	2.00
충남	7,234	90.7	8,226	2,117	1,058	0.88	3.42	6.84	1.73
전북	8,510	87.2	8,069	1,855	892	1.05	4.59	9.54	2.20
전남	10,590	89.5	12,319	1,896	994	0.86	5.58	10.65	2.19
경북	13,336	87.5	19,031	2,692	1,392	0.70	4.95	9.58	1.86
경남	12,567	90.1	10,540	3,380	1,668	1.19	3.72	7.54	2.11
제주	3,211	99.0	1,849	657	500	1.74	4.89	6.42	2.91

- 주 1) 면 적 : 국토교통부 지적통계(지적통계, 2016.12.31 기준)
 2) 인 구 : 행정자치부 주민등록인구통계(주민등록인구, 2017.12.31 기준)
 3) 자동차 : 국토교통부 통계누리(자동차등록현황, 2017.12.31 기준)
 4) 도로보급률(국토계수당) : $\sqrt{(\text{국토면적}(km^2) \times \text{인구}(천명))}$

① 전국 도로 교량 총괄표

구분	총계	고속 국도	일반국도				특별, 광역시 도	국가 지원 지방도	지방도	시도	군도	구도
			소계	국토부관리		지자체 관리						
				직접	위임							
개소	33,572	9,833	8,233	6,726	826	681	1,328	1,406	3,911	4,760	3,356	745
연장(km)	3,381.5	1,314.4	862.0	717.1	57.7	87.2	328.1	127.6	245.6	288.4	181.2	34.2

※ 2016년 말에 비하여 총 1,247개소 증가

② 전국 도로 터널 총괄표

구분	총계	고속 국도	일반국도				특별, 광역시 도	국가 지원 지방도	지방도	시도	군도	구도
			소계	국토부관리		지자체 관리						
				직접	위임							
개소	2,382	1,159	668	597	39	32	187	91	119	119	32	7
연장 (km)	1,811.1	994.1	472.7	432.9	19.3	20.5	132.1	70.3	82.0	46.5	11.3	2.2

※ 2016년 말에 비하여 총 193개소 증가

3 연도별 도로 교량 총괄표

구분	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
전체 교량 개소	25,792	26,920	27,381	28,152	28,713	29,190	29,896	30,983	32,325	33,572	
고속국도	7,099 (27.5)	7,851 (29.2)	8,047 (29.4)	8,140 (28.9)	8,302 (28.9)	8,490 (29.1)	8,493 (28.4)	9,018 (29.1)	9,369 (29.0)	9,833 (29.3)	
일반국도	계	6,050 (23.5)	6,175 (22.9)	6,248 (22.8)	6,661 (23.7)	6,876 (23.9)	7,043 (24.1)	7,346 (24.6)	7,624 (24.6)	8,233 (24.5)	
	국토부관리	직접	5,317 (20.7)	4,796 (17.8)	4,794 (17.5)	5,243 (18.6)	5,473 (19.1)	5,656 (19.4)	5,882 (19.7)	6,126 (19.8)	6,726 (20.0)
		위임	-	685 (2.5)	751 (2.7)	719 (2.6)	719 (2.5)	719 (2.5)	780 (2.6)	784 (2.5)	826 (2.5)
	지자체관리	733 (2.8)	694 (2.6)	703 (2.6)	699 (2.5)	684 (2.4)	668 (2.3)	684 (2.3)	714 (2.3)	689 (2.1)	681 (2.0)
특별, 광역시도	1,211 (4.7)	1,149 (4.3)	1,130 (4.1)	1,045 (3.7)	1,087 (3.8)	1,138 (3.9)	1,173 (3.9)	1,216 (3.9)	1,267 (3.9)	1,328 (4.0)	
국가지원 지방도	1,008 (3.9)	1,095 (4.1)	1,113 (4.1)	1,142 (4.1)	1,191 (4.1)	1,214 (4.2)	1,233 (4.1)	1,272 (4.1)	1,371 (4.2)	1,406 (4.2)	
지방도	3,409 (13.2)	3,423 (12.7)	3,443 (12.6)	3,472 (12.3)	3,527 (12.3)	3,561 (12.2)	3,693 (12.4)	3,707 (12.0)	3,834 (11.9)	3,911 (11.6)	
시군구도	7,015 (27.2)	7,227 (26.8)	7,400 (27.0)	7,692 (27.3)	7,730 (26.9)	7,744 (26.5)	7,958 (26.6)	8,146 (26.3)	8,533 (26.4)	8,861 (26.4)	
전체 교량 연장 (km)	2,389	2,567	2,618	2,721	2,792	2,852	2,950	3,077	3,244	3,381	
고속국도	904 (37.8)	1,039 (40.5)	1,058 (40.4)	1,069 (39.3)	1,107 (39.7)	1,113 (39.0)	1,131 (38.3)	1,190 (38.7)	1,252 (38.6)	1,314 (38.9)	
일반국도	계	588 (24.6)	607 (23.6)	616 (23.5)	662 (24.5)	686 (24.6)	714 (25.0)	756 (25.6)	787 (25.6)	828 (25.5)	
	국토부관리	직접	503 (21.0)	477 (18.6)	479 (18.3)	536 (19.7)	560 (20.1)	585 (20.5)	617 (20.9)	640 (20.8)	688 (21.2)
		위임	-	43 (1.7)	49 (1.9)	47 (1.7)	47 (1.7)	48 (1.7)	54 (1.8)	54 (1.8)	58 (1.7)
	지자체관리	85 (3.6)	87 (3.4)	88 (3.4)	79 (2.9)	79 (2.8)	81 (2.8)	86 (2.9)	93 (3.0)	87 (2.7)	87 (2.6)
특별, 광역시도	260 (10.9)	257 (10.0)	259 (9.9)	287 (10.5)	286 (10.2)	294 (10.3)	304 (10.3)	314 (10.2)	324 (10.0)	328 (9.7)	
국가지원 지방도	79 (3.3)	85 (3.3)	93 (3.5)	98 (3.6)	99 (3.6)	102 (3.6)	104 (3.5)	112 (3.6)	124 (3.8)	128 (3.8)	
지방도	188 (7.9)	193 (7.5)	198 (7.6)	199 (7.3)	202 (7.2)	209 (7.3)	220 (7.5)	221 (7.2)	239 (7.4)	246 (7.3)	
시군구도	370 (15.5)	387 (15.1)	395 (15.1)	407 (15.0)	411 (4.7)	419 (14.7)	436 (14.8)	453 (14.7)	477 (14.7)	504 (14.9)	

4 연도별 도로 터널 총괄표

구분	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017		
전체 터널 개소	1,152	1,287	1,382	1,465	1,578	1,659	1,777	1,944	2,189	2,382		
고속국도	518 (45.0)	624 (48.5)	673 (48.7)	708 (48.3)	775 (49.1)	793 (47.8)	810 (45.6)	925 (47.6)	1,054 (48.1)	1,159 (48.7)		
일반국도	계	324 (28.1)	342 (26.6)	374 (27.1)	402 (27.4)	421 (26.7)	461 (27.8)	494 (27.8)	532 (27.4)	608 (27.8)	668 (28.0)	
	국토부관리	직접	293 (25.4)	293 (22.8)	321 (23.2)	348 (23.8)	371 (23.5)	409 (24.7)	437 (24.6)	474 (24.4)	547 (25.0)	597 (25.1)
		위임	-	19 (1.5)	19 (1.4)	20 (1.4)	22 (1.4)	22 (1.3)	25 (1.4)	25 (1.3)	27 (1.2)	39 (1.6)
	지자체관리	31 (2.7)	30 (2.3)	34 (2.5)	34 (2.3)	28 (1.8)	30 (1.8)	32 (1.8)	33 (1.7)	34 (1.6)	32 (1.3)	
	특별, 광역시도	132 (11.4)	137 (10.6)	142 (10.3)	144 (9.8)	146 (9.3)	156 (9.4)	172 (9.7)	176 (9.)	185 (8.5)	187 (7.9)	
국가지원 지방도	24 (2.1)	43 (3.3)	47 (3.4)	52 (3.5)	67 (4.2)	64 (3.9)	71 (4.0)	76 (3.9)	86 (3.9)	91 (3.8)		
지방도	72 (6.3)	58 (4.5)	63 (4.6)	69 (4.7)	72 (4.6)	79 (4.8)	101 (5.7)	102 (5.2)	116 (5.3)	119 (5.0)		
시군구도	82 (7.1)	83 (6.4)	83 (6.0)	90 (6.1)	97 (6.1)	106 (6.4)	129 (7.3)	133 (6.8)	140 (6.4)	158 (6.6)		
전체 터널 연장 (km)	806	910	975	1,053	1,149	1,208	1,293	1,419	1,626	1,811		
고속국도	407 (50.5)	483 (53.1)	511 (52.4)	553 (52.5)	606 (52.7)	621 (51.4)	636 (49.2)	729 (51.4)	872 (53.6)	994 (54.9)		
일반국도	계	220 (27.3)	231 (25.4)	250 (25.7)	272 (25.8)	298 (25.9)	325 (26.9)	354 (27.4)	380 (26.8)	427 (26.3)	473 (26.1)	
	국토부관리	직접	195 (24.2)	198 (21.7)	214 (21.9)	233 (22.1)	258 (22.5)	290 (24.0)	319 (24.7)	345 (24.3)	391 (24.0)	433 (23.9)
		위임	-	9 (1.0)	9 (1.0)	10 (0.9)	17 (1.5)	11 (0.9)	13 (1.0)	12 (0.8)	13 (0.8)	19 (1.0)
	지자체관리	25 (3.1)	24 (2.7)	27 (2.8)	29 (2.8)	23 (2.0)	23 (1.9)	22 (1.7)	22 (1.6)	23 (1.4)	20 (1.1)	
	특별, 광역시도	84 (10.4)	91 (10.1)	93 (9.5)	95 (9.1)	98 (8.5)	110 (9.1)	126 (9.7)	127 (8.9)	132 (8.1)	132 (7.3)	
국가지원 지방도	19 (2.4)	23 (2.6)	36 (3.7)	39 (3.7)	50 (4.4)	49 (4.1)	52 (4.0)	56 (3.9)	62 (3.8)	70 (3.9)		
지방도	39 (4.8)	43 (4.8)	46 (4.8)	51 (4.8)	52 (4.5)	55 (4.6)	73 (5.6)	73 (5.1)	79 (4.9)	82 (4.5)		
시군구도	37 (4.6)	38 (4.1)	38 (3.9)	43 (4.1)	44 (3.9)	47 (3.9)	53 (4.1)	54 (3.8)	55 (3.4)	60 (3.3)		

⑤ 주요 장대 교량(10개소)

No.	교량명	노선	위치	연장(m)	폭원(m)	상부형식	준공년도
1	인천대교	고속국도 110	인천 연수	11,856	33.4	사장교	2009
2	동서고가로	부산광역시도 22	부산 사상	10,856	19.1	PSC상자형교	1995
3	부천고가교	고속국도 100	경기 부천	7,754	19.4	강상자형교	1998
4	광안대교	부산광역시도 66	부산 해운대	7,420	25.0	현수교	2003
5	서해대교	고속국도 15	경기 평택	7,310	15.7	사장교	2000
6	홍제천고가교	서울특별시도 C3	서울 마포	6,978	26.0	PSC상자형교	1999
7	정릉천고가교	서울특별시도 C3	서울 성북	5,962	20.0	PSC상자형교	1999
8	영종대교	고속국도 130	인천 중구	5,926	27.0	현수교	2000
9	북부간선고가교	서울특별시도	서울 성북	5,331	18.8	강상자형교	2002
10	서호교	서울특별시도 70	서울 마포	4,850	18.4	PSC상자형교	1997

⑥ 주요 장대 터널(10개소)

No.	터널명	도로유형	위치	연장(m)	폭원(m)	준공년도
1	인제양양터널	고속국도 60	강원 인제	10,962	13.4	2017
2	양북1터널	고속국도 65	경북 경주	7,543	10.7	2016
3	배후령터널	일반국도 46	강원 춘천	5,057	11.0	2010
4	인천북항터널	고속국도 400	인천 동구	4,630	12.8	2017
5	죽령터널	고속국도 55	경북 영주	4,600	11.0	2001
6	가지산터널	일반국도 24	경남 밀양	4,580	12.2	2007
7	금성터널	고속국도 40	충북 제천	4,465	10.7	2015
8	앞산터널	대구광역시도 10	대구 달서	4,392	12.5	2013
9	토함산터널	일반국도 4	경북 경주	4,345	11.0	2014
10	사패산터널	고속국도 100	경기 양주	3,997	17.6	2007

㉞ 전국 최대 경간장 교량(10개소)

No.	교량명	노선	위치	최대경간장 (m)	교장 (m)	교폭 (m)	상부형식	준공년도
1	이순신대교	광양시도	전남 광양여수	1,545	2,260	25.7	현수교	2013
2	울산대교	울산광역시도 2-5	울산 남구	1,150	1,150	25.6	현수교	2015
3	팔영대교	일반국도 77	전남 고흥	850	1,340	13	현수교	2016
4	인천대교	고속국도 110	인천 연수	800	1,480	33	사장교	2009
5	부산항대교	부산광역시도 66	부산 남	540	3,368	25.6	사장교	2014
6	광안대교	부산광역시도 66	부산 해운대	500	900	21	현수교	2003
6	목포대교	일반국도 1	전남 목포	500	900	24.5	사장교	2013
6	화태대교	일반국도 77	전남 여수	500	1,345	14.2	사장교	2016
9	거금대교	일반국도 27	전남 고흥	480	1,116	15.2	사장교	2012
10	거가대교 (2주탑)	국가지원 지방도 58	경남 거제	475	919	24	사장교	2010

※ 관련 사진



<인천대교>



<이순신대교>



<인제양양터널 내부>



<양북1터널>