 국토교통부		보 도 자 료	
		배포일시	2018. 8. 27(월) / 총 25매(본문8, 참고17)
담당 부서	재정담당관	담 당 자	<ul style="list-style-type: none"> • 과장 이상주, 사무관 김기훈 • ☎ (044) 201-3240
	주택기금과	담 당 자	<ul style="list-style-type: none"> • 과장 황운언, 사무관 최민석 • ☎ (044) 201-3339
보 도 일 시		2018년 8월 28일(화) 10:00 이후 보도하여 주시기 바랍니다.	

2019년 국토교통부 예산안(총지출 기준) 42.7조원 편성

- ◆ '19년 국토부 예산안은 금년 대비 2.9조원 증가(7.4%)한 42.7조원
- 예방중심의 안전, 혁신성장 및 일자리 창출지원, 국토균형발전, 서민주거 안정, 교통서비스 제고 등 주요정책을 적극 지원

[2019년 국토교통부 예산안 총괄]

□ 국토교통부는 2019년 예산 정부안을 2018년(39.7조원) 대비 7.4% 증가한 42.7조원(총지출* 기준)으로 편성했다고 밝혔다.

* 총지출이란? 예산(일반회계와 특별회계)과 기금을 포함하는 개념으로, 국민 입장에서 쉽게 이해할 수 있는 정부가 실제 사업에 집행하는 금액 예시) '18년 정부 총지출 428.8조원 = 예산 296.2조원 + 기금 132.6조원

< 2019년 국토교통부 예산안 >

(단위 : 조원)

구 분	'18년(A)	'19년안(B)	'18년 대비(B-A)
총지출	39.7	42.7	2.9(7.4%)
예 산	16.4*	16.5	0.1(0.7%)
기 금	23.3	26.2	2.8(12.1%)

* 당초 본예산은 17.1조원이었으나, 수자원 예산 환경부 이체(6,824억원)로 조정

- 예산은 16.5조원으로 '18년(16.4조원) 대비 0.1조원(0.7% ↑) 증액하였고, 기금은 26.2조원으로 '18년(23.3조원) 대비 2.8조원(12.1% ↑) 증액하였다.

- 부문별로 보면, 국토교통부 소관 SOC는 0.5조원('18년 15.2조원 → '19년안 14.7조원) 감소하였으나, 주택도시기금이 대부분인 복지부문은 3.4조원('18년 24.5조원 → '19년안 27.9조원) 증가하였다.

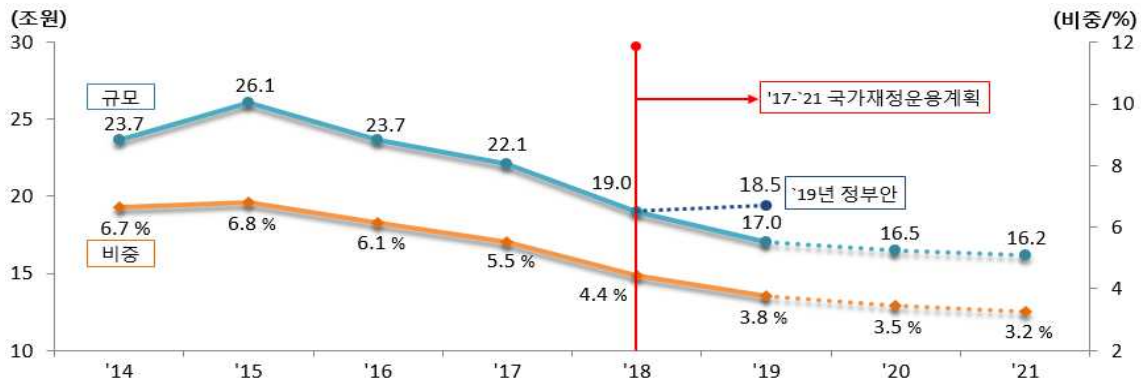
< 부문별 예산안 현황 >

(단위 : 조원)

부 문		'18년(A)	'19년안(B)	'18년 대비(B-A)
SOC	소계	15.2	14.7	△0.5(△3.0%)
	예산	15.1	14.7	△0.5(△3.0%)
	자동차기금	0.06	0.05	△0.01(△15%)
복지	소계	24.5	27.9	3.4(13.9%)
	예산	1.2	1.8	0.6(45.7%)
	주택도시기금	23.3	26.1	2.8(12.1%)

- 한편, 정부 전체 SOC 예산은 18.5조원을 편성하여 '18년(19조원) 대비 0.5조원 감소하였으나, 당초 '17~'21 국가재정운용계획 상의 투자 계획인 17.0조원 보다 1.5조원 확대하여 편성하였다.

< '17~'21 국가재정운용계획 상 SOC 투자계획 및 '19년 정부안 >



- SOC 예산이 기존 계획 보다 확대된 것은 최근 어려운 지역경제와 고용에 대한 영향이 고려되었다고 할 수 있다.

※ (참고) 정부 전체 SOC 예산과 국토부 소관 SOC 예산

- 정부 전체 SOC 예산과 국토부 소관 SOC 예산은 약 3.8조원 차이

- 정부전체SOC 18.5조원 = 국토부 14.7조원 + 항만·수자원 등 3.8조원

[2019년 예산안 및 기금안 주요 내용]

① 우선, 국토교통부 세출예산안(16.5조원) 편성내용은 다음과 같다.

① [국토교통 안전강화] 예방 중심의 안전투자 확대

- 지진 등 자연재해 대응 역량을 강화하고, 화재, 노후 SOC 유지보수 등 국민생활 위험요소 제거를 위한 투자를 강화(37,281→38,283억)
 - 버스·화물차 등 졸음운전으로 인한 대형교통사고 방지를 위해 차로 이탈경고장치 등 첨단안전장치 장착 지속 지원(168억)
 - 건축물 화재안전 성능보강(10억) 예산을 신규 편성, 버스터미널에 몰카 탐지 장치 구비를 위한 예산(1억)도 새롭게 반영
- 특히, 이번 BMW 화재와 관련하여 자동차 제작결함의 조기 인지·조사를 위한 분석시스템 구축 등을 위해 17억원 증액* 편성

* 분석시스템 구축 10억원, 시험·분석 예산 6.6억원

② [성장동력 육성] 혁신성장 및 일자리 창출·해외진출 기반 구축

- 미래성장동력을 확보하고 SOC투자 효과 극대화를 위한 기술 선진화를 위해 국토교통 R&D투자 확대(4,667→4,812억)
- 스마트시티(182→704억), 자율주행차(415→744억), 드론(492→717억) 등 기존 혁신성장 8대 선도 분야 투자를 확대하고,
 - 새로운 3대 전략투자 분야(데이터·AI·수소경제) 관련 고속도로 휴게소 수소충전소 설치(75억), 환승센터 운영 연구(10억)를 신규 편성
- 글로벌 인턴십, 철도·항공 전문인력 등 기존 인력 양성사업 지속 지원, 버스운전(5억)·건축설계(10억)·건설기술자(10억) 등 신규 인력양성사업 편성

③ [국토균형발전] 도시재생과 지역 성장거점 육성, 생활인프라 조성

- 도시재생 뉴딜 로드맵에 따라 도시공간 혁신, 도시재생 경제활성화, 주민과 지역이 주도하는 도시재생 본격 추진(68곳→100여곳)(4,638→6,463억)
- 혁신도시 정주여건 개선 및 활성화(100→300억), 새만금개발공사 설립 지원(510→500억원) 등 주요 성장거점 역량 강화를 지원
- 인구감소 등 미래 여건변화 대비 제5차('20~'40) 국토종합계획(5억), 제4차('21~'40) 수도권정비계획(3억) 등 국토비전 수립비 지속 지원
 - 특히, 지자체가 최적화된 계획을 수립하여 중앙정부와 계약을 맺으면 다부처·다년도 사업을 지원하는 지역발전투자협약 시범사업(300억) 도입
- 공원 조성 활성화를 위해 미집행공원 지방채 이자보전(79억, 신규), 그린 리모델링 활성화(49→83억) 등 국민 생활과 밀접한 인프라 조성

④ [교통서비스 제고] 대도시권 혼잡해소 및 교통약자 편의 증진

- 수도권 광역급행철도(760→1,360억), 광역도로 건설·혼잡도로 개선(1,595→1,368억), 도시철도*(3,195→1,625억) 등 대도시권 교통혼잡 해소
 - * 서울 도시철도 9호선 3단계 준공으로 감소(1,467 → 0억)
- 광역 BRT, 환승센터 확충, 알뜰교통카드 도입(31억, 신규), 도시형 교통모델(공공형 버스)(234억, 신규) 등 대중교통 확충·서비스 개선
- 저상버스·특별교통수단(장애인 콜택시) 보급(370→367억), 휠체어 탑승이 가능한 고속·시외버스 도입*(13억, 신규) 등 교통약자 이동편의 증진

* '19년부터 본격적으로 시행하는 국민참여예산제도로 도입된 사업

⑤ [서민주거 안정] 주거급여 확대 등 서민 주거여건 개선

- 주거급여(11,252→16,729억) 지원대상* 및 보장수준 확대**로 저소득 빈곤가구 등 주거취약계층에 대한 지원 강화

* 선정기준을 기존 중위소득 43% → 45%로 확대('19년은 44%)하고, 부양의무자 기준 폐지

** 급여 지급액 상한선인 기준임대료를 지역에 따라 5.0%~9.4% 인상

- 15년 이상 경과한 영구임대주택 등에 대한 시설개선을 통하여 주거취약계층의 주거환경 개선(300→500억)

- 노약자 이동편의시설(경사로 설치 등), 생활안전시설(CCTV 개선 등), 에너지 절약(복도채시 설치 등) 등을 위한 시설개선 사업 시행

② 국토교통부 소관 기금(26.2조원)의 편성내용은 다음과 같다.

① [주택도시기금] 주거복지 증진 및 도시재생 활성화 지원

- 주택도시기금은 '18년 대비 2.8조원이 확대된 26.1조원 편성

- 무주택 서민에게 시세보다 저렴하고 장기간 거주가 가능한 공적 임대주택 17.6만호(공공임대주택 13.6만호, 공공지원주택 4만호)와 기숙사형 임대주택 0.1만호(0.2만명) 공급(12.8 → 14.9조원)

- 특히, 주거복지 로드맵('17.11)에 따른 공적임대주택 17만호 공급에 더해, 신혼부부·청년 주거지원 강화를 위해 0.6만호*(신혼부부 0.4만호, 청년 0.2만호)를 추가적으로 공급하고,

* (신혼부부) 당초(로드맵) 3.9만호 → 확대 4.3만호, 0.4만호 ↑

(청년) 당초(로드맵) 2.5만호 → 확대 2.7만호, 0.2만호 ↑

- 기존 주택을 매입 또는 임차하여 대학 기숙사로 활용하는 기숙사형 임대주택을 신규 도입하여 0.1만호(0.2만명) 공급

- 주거비 부담 완화를 위해 주택구입·전세자금 대출한도 확대 및 우대금리 설정 등을 통해 주택자금 용자 지원규모 확대(7.5 → 8.0조)
 - 특히, 저리 용자 지원이 충분히 이뤄지도록 주택저당증권(MBS), 은행 재원 등 용자재원을 다각화하고, 이에 대한 이차보전 지원도 추진
- 도시재생리츠 지원, 소규모 주택정비 사업 등 도시재생을 보다 활성화하고, 노후산단재생 용자 사업을 신규 도입하는 등 도시재생 뉴딜 본격 추진(6,801 → 8,386억원)
 - * 도시재생리츠 등 출·용자 2,725억원, 소규모 주택정비 4,372억원, 수요자 중심형 재생 610억원, 노후산단재생 504억원 등
- 기존 건축물의 화재 및 내진 보강을 위해 저리용자 지원 추진(600억)

② [자동차사고피해지원기금] 사고예방 및 피해자 지원 강화

- 뺑소니·무보험차량 사고 피해자 구제를 위한 정부보장사업*(201억)과 소득이 낮은 자동차 사고 피해자의 재활치료, 생계비 지원 등을 위한 피해자 지원사업**(235억)을 지속적으로 추진
 - * 사망 : 최대 1.5억원, 장애 : 최대 1.5억원, 부상 : 최대 3천만원
 - ** '00년 사업시행 이후, 재활보조금 등 경제적 지원사업 수혜인원은 31만여명
- 자동차 사고예방을 위하여 의무보험 가입을 유도하는 의무보험 전산망을 운영하고, 교통안전 공익광고 등 피해예방사업도 추진
- 특히, 택시·버스 등 사업용차량 사고 피해자의 보상 만족도를 높이기 위해 공제를 관리감독하는 '자동차손해배상진흥원'을 올해 8월 출범하였으며 예산(6.5억)을 반영
- 또한, 우리나라 유일의 교통재활병원*(경기도 양평)의 의료서비스 질 개선을 위한 인건비 등 정부지원도 강화

* (운영현황) '14년 10월 개원이후 현재 201병상을 운영 중이며, 총32.1만명의 환자 진료

[2019년 신규사업]



□ 2019년도에는 다양한 신규사업이 정부안에 반영되었다.

< 주요 신규사업 현황 >

(단위 : 억원)

사업명		예산	주요내용	
근로 시간 단축	도시형 교통모델(공공형버스)	234	기존 노선버스체계 개편 및 대중교통 사각지대 주민 이동권 지원	
	버스운전인력 양성	5	군인력(10,500명) 버스운전자격 취득 지원을 통한 운전인력 확보	
혁신 성장	수소충전소 구축	75	고속도로 휴게소내 수소충전소 10개소 구축	
	환승센터 구축 연구	10	수소버스 운영을 고려한 복합환승센터 구축·운영 방안 연구	
	스마트시티 확산	427	스마트도시 국가시범도시 지원 등	
	도시첨단산업단지 지원	82	업무·창업지원·주거기능이 결합된 혁신성장센터 지방 확산(시범4개소)	
	스마트건설지원센터 운영	8	첨단 융합 건설기술을 개발·보급 하고 창업 지원할 전문기관 설립	
안전	자동차 교환·환불제도 운영	8.9	신차에서 반복되는 하자 발생시 전문가의 중재를 통해 교환·환불	
	자동차 분석시스템·시험	17	제조사 제출 기술자료 분석 시스템 구축, 시험·분석 등	
	기존 건축물 화재 성능 보강지원	(보조)	9.6	의료시설, 목욕장 등 다중이용업 건축물 화재성능 보강비용 지원
		(용자)	600	도시형생활주택, 다세대, 다가구 등 주거시설 화재보강 용자지원
	여성안심 터미널	1	버스터미널 내 몰카 범죄 근절 위해 전문 탐지장비 지원(전국 260곳)	
	화물자동차안전운임제 운영	10	화물차 안전운임제 도입 품목에 대한 구간별·톤급별 원가조사·산정	
교통 서비스	교통약자 장거리 이동지원	13	교통약자 장거리 이동 위한 휠체어 탑승설비를 갖춘 버스 도입	
	광역알뜰교통카드 마일리지	31	대중교통과 연계된 보행, 자전거 이용실적에 대한 교통 마일리지 부여	
균형 발전 · 생활	지역발전투자협약 시범사업	300	지자체 계획을 중앙정부와 계약 체결시 다부처 사업 종합 지원	
	장기미집행공원 지원	79	미집행공원 조성을 위해 지방채 발행시 이자의 최대 50% 지원	
주거 복지	신혼부부 매입·전세임대 II	8,021	지원대상·주택유형을 확대한 신혼부부 매입·전세임대 II 도입(0.4만호)	
	기숙사형 임대주택	1,431	기존 주택을 매입·임차하여 대학 기숙사로 활용(0.1만호)	

- 국토교통부 김재정 기획조정실장은 “이번 SOC 예산 편성은 그간 감축기조를 유지해오던 SOC 투자에 대해서 재평가가 이뤄졌다는데 의의가 있으며, 앞으로 여건 변화에 대응할 수 있는 SOC 투자전략을 마련하고 추진해 나갈 계획”이라고 밝혔다.

 공공누리 공공저작물 자유이용허락	 공서유치	이 보도참고자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 재정담당관실 김기훈 사무관(☎ 044-201-3240), 주택기금과 최민석 사무관(☎ 044-201-3339)에게 문의하여 주시기 바랍니다.
--	---	--

참고 1

'19년 국토교통부 예산 정부안

□ 부문별 예산안

(단위 : 억원, %)

구 분		'18예산 (A)	'19정부안 (B)	증 감 (B-A)	%
총 계		397,233	426,539	29,306	7.4
예산 합계		163,875	164,998	1,123	0.7
SOC	소 계	151,498	146,961	△ 4,537	△ 3.0
	□ 교통 및 물류	126,121	118,608	△ 7,513	△ 6.0
	○ 도로	58,899	53,395	△ 5,504	△ 9.3
	○ 철도	51,969	49,610	△ 2,359	△ 4.5
	○ 항공·공항	1,435	1,433	△ 2	△ 0.1
	○ 물류등 기타 (R&D)	13,818 (4,667)	14,170 (4,812)	352 (145)	2.5 (3.1)
	□ 국토 및 지역개발	25,377	28,353	2,976	11.7
	○ 수자원	11,205	10,884	△ 321	△ 2.9
	○ 지역 및 도시	11,544	14,470	2,926	25.3
	○ 산업단지	2,628	2,999	371	14.1
복지	소 계	12,377	18,037	5,660	45.7
	□ 사회복지	12,377	18,037	5,660	45.7
	○ 주택	1,125	1,308	183	16.3
	○ 기초생활보장	11,252	16,729	5,477	48.7
기금 합계		233,358	261,541	28,183	12.1
SOC	소 계	613	520	△ 93	△ 15.2
	□ 자동차사고피해지원기금	613	520	△ 93	△ 15.2
복지	소 계	232,745	261,021	28,276	12.1
	□ 주택도시기금	232,745	261,021	28,276	12.1
	○ 주택계정	225,944	252,635	26,691	11.8
	○ 도시계정	6,801	8,386	1,585	23.3

□ 회계별 예산안

(단위 : 억원, %)

구 분		'18예산 (A)	'19정부안 (B)	증 감 (B-A)	%
총 계		397,233	426,539	29,306	7.4
예산 합계		163,875	164,998	1,123	0.7
예산	□ 일반회계	43,105	50,767	7,662	17.8
	□ 교통시설특별회계	92,255	84,733	△7,522	△8.2
	○ 도로계정	54,240	50,544	△3,696	△6.8
	○ 철도계정	31,457	30,177	△1,280	△4.1
	○ 교통체계관리계정	4,763	2,252	△2,511	△52.7
	○ 공항계정	1,795	1,759	△36	△2.0
	□ 에너지및자원특별회계	163	175	12	7.5
	□ 혁신도시건설특별회계	142	325	183	129.3
	□ 국가균형발전특별회계	28,211	28,999	788	2.8
	○ 지역자율계정	10,934	11,245	311	2.8
	○ 지역지원계정	16,520	16,885	365	2.2
	○ 제주특별자치도계정	604	676	72	11.9
	○ 세종특별자치시계정	153	193	40	26.1
기금 합계		233,358	261,541	28,183	12.1
기금	소 계	232,745	261,021	28,276	12.1
	□ 주택도시기금	232,745	261,021	28,276	12.1
	○ 주택계정	225,944	252,635	26,691	11.8
	○ 도시계정	6,801	8,386	1,585	23.3
	소 계	613	520	△93	△15.2
	□ 자동차사고피해지원기금	613	520	△93	△15.2

참고 2

'19년 주택도시기금 운용계획 정부안

□ (조 성) '18년(73조 7,283억원) 대비, 6.1% 증가한 78조 1,947억원

□ (총지출) '18년(23조 2,745억원) 대비, 12.1% 증가한 26조 1,021억원

(억원, %)

구 분		'18년 (A)	19정부안 (B)	'18년 대비 (B-A)	%
총 계(구성)		737,283	781,947	44,665	6.1
주택 계정	소 계	730,382	773,461	43,080	5.9
	자체재원	165,786	159,652	△6,135	△3.7
	정부내부수입	119,693	126,451	6,759	5.6
	차입금	321,085	325,464	4,379	1.4
	여유자금 회수	123,818	161,894	38,077	30.8
도시 계정	소 계	6,901	8,486	1,585	23.0
	자체재원	52	183	130	248.5
	타계정전입금	6,749	8,203	1,455	21.6
	여유자금회수	100	100	-	-
총지출		232,745	261,021	28,276	12.1
주택 계정	소 계	225,944	252,635	26,691	11.8
	임대주택지원(출자)	33,100	44,805	11,705	35.4
	임대주택지원(융자)	88,626	97,203	8,576	9.7
	분양주택등 지원(융자)	6,473	6,756	283	4.4
	구입전세자금지원(융자)	73,500	78,442	4,942	6.7
	기타지출	24,235	25,422	1,187	4.9
	기금운영비(주택계정)	10	7	△3	△30.0
도시 계정	소 계	6,801	8,386	1,585	23.3
	도시재생	2,781	2,853	71	2.6
	도시기능증진지원	3,970	5,486	1,516	38.2
	기타지출	49	47	△2	△5.0
	기금운영비(도시계정)	0.4	0.4	-	-
기타(내부거래 지출 등)		504,537	520,926	16,389	3.2
차입금원금상환		245,085	269,322	24,237	9.9
정부내부거래지출		94,548	89,179	△5,368	△5.7
여유자금운용		164,905	162,425	△2,480	△1.5

참고 3

'19년 자동차사고 피해지원기금 운용계획 정부안

□ (조 성) '18년(2,345억원) 대비, 0.4% 감소한 2,335억원

□ (총지출) '18년(613억원) 대비, 15.2% 감소한 520억원

(억원, %)

구 분	'18년 (A)	'19정부안 (B)	'18년 대비	
			(B-A)	%
총 계(조성)	2,345	2,335	△ 10	△ 0.4
자체재원	623	603	△ 20	△ 3.2
여유자금 회수	1,722	1,732	10	0.6
총지출	613	520	△ 93	△ 15.2
피해자 지원 사업	293	235	△ 58	△ 19.8
생활자금 대출	33	18	△ 16	△ 47.1
정부 보장 사업	227	201	△ 26	△ 11.5
의무보험 전산망	24	24	-	-
국립교통재활병원	36	35	△ 1	△ 2.8
자동차손해배상진흥원	-	7	7	-

참고 4

'19년도 신규사업 현황 : 총 63개 12,342억원

(단위 : 억원)

부문	사업명	'19년 안
예산 계	57개	1,779
도로 (13개) (110억원)	강구대교국지도건설	2
	경기도계-인천마전국지도건설	2
	단성-시천국도건설	2
	무심동로-오창C국지도건설	2
	산청-금서국지도건설	2
	성수-진안3국도건설	2
	세종-안성고속도로건설	10
	수소충전소구축	75
	안흥-방림국도건설	2
	양남-감포국도건설	2
	양산신기-유산국지도건설	2
	중산간도로(와산-선흥)선형개량사업	5
	충청내륙4국도건설	2
철도(1개) (20억원)	서울지하철7호선청라연장	20
항공·공항(1개) (35억원)	드론인증센터구축	35
물류등기타 (25개) (536억원)	공공건설BIM활성화지원	5
	공공혁신조달연계무인이동체및SW플랫폼기술개발(R&D)	14
	도시형교통모델(공공형 버스)	234
	광역알뜰카드연계마일리지지원	31
	글로벌고급건설기술자양성지원	10
	도심도로자율협력주행안전·인프라연구사업(R&D)	60
	버스운전인력양성지원	5
	빅데이터기반항공안전관리·보안인증기술개발(R&D)	10
	소형무인비행기인증기술개발(R&D)	20
	쇠퇴지역재생역량강화기술개발(R&D)	10
	수소버스운행을 위한 복합환승센터 구축 및 운영	10
	스마트건설지원센터운영	8
	스마트도로조명플랫폼개발및실증연구(R&D)	12
	여성안심터미널	1
자율비행개인항공기인증및운용기술개발(R&D)	20	
저탄소에너지고효율건축기술개발(R&D)	10	

부문	사업명	'19년안
	지하철미세먼지저감기술개발사업(R&D)	10
	철도차량스마트유지보수기술개발사업(R&D)	5
	친환경자동차부품인증센터설립	40
	해외건설산업정보시스템구축및운영(정보화)	2
	화물자동차안전운임제운영비	10
	상용급액체수소플랜트핵심기술개발(R&D)	30
	자동차 교환·환불제도 운영	9
	자동차 분석시스템·시험	17
	교통약자 장거리 이동지원	13
지역및도시 (5개) (840억원)	스마트시티산업육성	24
	스마트시티확산사업	427
	장기미집행공원지방채이자지원	79
	제로에너지건축신산업육성	10
	지역발전투자협약시범사업	300
산업단지 (14개) (189억원)	고성내산산단진입도로	1
	공주송산1산단진입도로	2
	금호워터폴리스산단진입도로	15
	김포한강시네폴리스산단진입도로	13
	도시첨단산업단지지원	82
	부처연계형노후산단개발	25
	익산산단진입도로	20
	보령웅천산단진입도로	2
	음성맹동인곡산단진입도로	8
	천안직산도시첨단산단진입도로	3
	충주북구산단진입도로	5
파주법원1산단진입도로	2	
기금 계	6개	10,563
주택도시기금 (5개) (10,556억원)	신혼부부 다가구 매입임대 II(출·용자)	4,800
	신혼부부 전세임대 II(용자, 경상보조)	3,221
	기숙사형 임대주택	1,431
	주택성능보강(용자)	600
	노후산단재생지원(용자)	504
자동차기금 (1개) (7억원)	자동차손해배상진흥원	7

참고 5

'19년 완료사업 현황 : 총 44개 5,373억원

(단위 : 억원)

부문	사업명	'19년 안
계	44개	5,373
도로 (34개) (4,720억원)	고현-이동 국도건설	173
	광도-고성 국도건설	179
	구포-덕산1 지역간선8차건설	90
	덕례-용강 국도건설	162
	돌산-우두 국도건설	140
	보령-태안2 국도건설	158
	부산용상-무거 국도건설	766
	삼가-대촌 지역간선6차건설	72
	생림-상동 국지도건설	62
	서면-근남1 국도건설	217
	서면-근남2 국도건설	82
	서평택-평택 고속도로건설	154
	선장-염치 국지도건설	24
	순창쌍치지내 국도건설	64
	압해-암태1 국도건설	14
	압해-암태2 국도건설	68
	염산-백수 국도건설	73
	영광-해제 국도건설	277
	영천-삼창 국도건설	119
	오포-포곡(2) 국지도건설	55
	용정-용진 국도건설	1
	웅동-장유 국도건설	26
	일로-몽탄 국지도건설	89
	임고-조교 국지도건설	6
	전곡-영중1 국도건설	114
	전곡-영중2 국도건설	113
정읍-신태인2 지역간선8차건설	206	
중군-진정 국대도건설	326	

부문	사업명	'19년 안
	진접-내촌 국도건설	396
	천왕-광명 광역도로	75
	청도-운문터널 국지도건설	44
	화양-적금1 국도건설	147
	화양-적금3 지역간선8차건설	181
	화양-적금4 국도건설	47
철도(2개) (325억원)	울산신항 인입철도	145
	원주-제천 복선전철화	180
지역및도시(1개) (5억원)	제5차 국토종합계획 수립	5
산업단지 (7개) (323억원)	김해이지 산단진입도로	68
	대전하소 산단진입도로	24
	빛그린 국가산단진입도로	140
	완주테크노(2단계) 산단진입도로	7
	원주부론 산단진입도로	10
	천안LG가전 산단진입도로	31
	천안동부바이오 산단진입도로	43

참고 6

국토부 소관 혁신성장 예산 현황

(단위 : 억원)

부문	사업명	'18년 (A)	'19년 안 (B)	증감	
				(B-A)	(%)
합 계(50건)		1,090	2,249	1,159	106.3
소계		182	704	521	285.6
스마트시티 (21건)	스마트시티 통합플랫폼 기반구축	72	93	21	29.2
	스마트시티 인력양성	10	18	8	83.7
	스마트시티 인증제 지원	2	2	-	-
	스마트시티 특화단지구축	10	70	60	631.6
	스마트시티 챌린지(민관협업사업)	-	93	93	-
	디지털 트윈 구축(세종·부산)	-	50	50	-
	AI·데이터센터 구축 지원(세종·부산)	-	40	40	-
	계획 및 실시계획 수립 지원(세종·부산)	-	31	31	-
	스마트 IoT 구축 지원(세종·부산)	-	18	18	-
	규제샌드박스 활성화(세종·부산)	-	56	56	-
	혁신생태계 조성(세종·부산)	-	10	10	-
	해외글로벌 기업 유치(세종·부산)	-	10	10	-
	스마트교통 혁신기술 도입 지원	-	10	10	-
	헬스케어 및 교육 혁신기술 도입 지원	-	20	20	-
	스마트 에너지 및 환경 혁신기술 도입 지원	-	10	10	-
	스마트 안전 및 생활 혁신기술 도입 지원	-	10	10	-
	글로벌네트워크강화	4	4	-	-
	스마트시티 체감도증진	2	10	8	431.7
	스마트시티 사업모델 수출지원	-	10	10	-
	혁신성장동력프로젝트(R&D)	44	140	96	220.5
	지능형 도시정보관리시스템 개발(R&D)	40	-	△40	△100.0
소계		415	744	329	79.4
자율주행차 (10건)	자율자동차(테스트 베드 고도화)	-	27	27	-
	자율자동차(주행 데이터 공유센터)	10	10	-	-
	자율자동차(상용화 정책 연구)	2	2	-	-

(단위 : 억원)

부문	사업명	'18년 (A)	'19년 안 (B)	증감	
				(B-A)	(%)
	자율자동차(지역 테스트 베드 구축)	-	5	5	-
	국가기본도제작(정밀도로지도)	20	89	69	345.0
	첨단도로 교통체계(C-ITS 시범사업)	40	139	99	246.4
	첨단도로 교통체계(C-ITS 실증사업)	100	190	90	90.0
	교통물류연구(사고 없는 안전교통)(R&D)	106	80	△26	△24.5
	교통물류연구(막힘 없는 첨단교통)(R&D)	137	143	6	4.4
	도심도로 자율주행 안전 인프라 연구	-	60	60	-
	소계	492	717	224	45.5
드론 (11건)	드론전용비행시험장구축	100	199	99	99.1
	드론안전및활성화지원	55	84	29	52.7
	드론기업지원허브운영	20	28	8	38.0
	드론인증센터구축	-	35	35	-
	공공분야드론조종인력양성	-	38	38	-
	초정밀 GPS 보정시스템 개발	185	214	28	15.2
	국가종합비행시험장 구축	30	-	△30	△100.0
	무인항공기 안전운항기술개발	40	40	△0	△1.0
	저고도 무인비행장치 관리체계 개발	62	40	△22	△36.0
	자율비행 개인항공기 개발	-	20	20	-
	소형무인항공기 인증기술 개발	-	20	20	-
	소계	-	85	85	-
수소 경제 (2건)	수소충전소구축	-	75	75	-
	수소버스 운영을 위한 복합환승센터	-	10	10	-

[총괄]

① 일각에서는 경제, 고용 지표 보완을 위해 SOC 투자확대가 필요하다고 하는데, 이번 SOC 예산규모를 어떻게 보는지?

□ 정부 전체 SOC(18.5조원)가 올해 예산(19조원) 보다 소폭 감소하였지만, 기존의 정부 계획인 17조원 보다 1.5조원이나 확대 편성된 데 의미가 있다고 생각함

※ '17~'21 국가재정운용계획 상 SOC 투자 계획

'17, 22.1조원 → '18, 19조원 → '19, 17조원 → '20, 16.5조원 → '21, 16.2조원

○ 최근 SOC 투자규모의 정체는 대형 SOC 사업들이 대부분 계획·설계 단계*에 있기 때문이며, 향후 주요사업들이 연차적으로 착공하여 본격적인 투자시기가 도래하면 점진적으로 확대될 것으로 전망됨

* SOC 사업은 착공 후 3~4년 차에 가장 많은 투자 수요가 발생

※ 향후 추진 예정인 대형 SOC 사업(괄호 안 숫자는 총사업비)

(도로) 새만금-전주(1.8조), 세종-안성(2.5조), 안산-인천(1.3조)

(철도) GTX-A(3.4조)·B(5.9조)·C(4.0조), 춘천-속초(2.1조), 평택-오송(3.1조)

(공항) 제주 제2공항(4.9조), 김해신공항(6.0조)

② 스마트시티 등 국토부 소관 혁신성장 예산 반영 상황은?

□ 국토부 소관 혁신성장 예산이 106%(1,090→2,249억) 증가하였고,

○ 사업별로는, 혁신성장 8대 선도분야인 스마트시티가 286%(182→704억), 자율주행차가 79%(415→744억), 드론이 46%(492→717억) 확대되었음

- 스마트시티가 국가시범도시 추진으로 타 사업에 비해 대폭 확대

- 또한, 새로운 3대 전략투자 분야(데이터·AI·수소경제) 중 수소경제 관련인 고속도로 휴게소 수소충전소 설치(75억), 환승센터 운영 연구(10억)가 신규로 편성되었음

[노선버스 근로시간 단축 관련]

① 노선버스 근로시간 단축 관련 현 진행 상황은?

- 노선버스 근로시간 단축 시행 이후 노사정 합의, 계도기간 부여 등으로 노선버스는 큰 노선조정 등 없이 비교적 안정적으로 운행 중
- 현재 노사정 합의(5.31일)에 따라 노사정과 함께 '버스 공공성 및 안전 강화 방안'(18.12월)을 마련 중에 있으며,
 - 그 내용으로 준공영제, 종사자 처우 개선 및 인력 양성 방안 등을 노사정 논의, 관련 용역 등을 통해 검토 중

② 도시형 교통모델(공공형 버스)의 사업 주요 내용은?

- 도시형 교통모델(공공형버스)은 시 지역의 기존 노선버스 체계 효율화와 함께 대중교통 사각지대 해소를 위해 새롭게 추진하는 것으로
 - 농림부의 농촌형 교통모델 사업(군 지역)과 함께 추진 할 예정
 - * 국토부 : 도시형 교통모델 - 78개 시 각 3억원 (234억원) / 지자체 5:5 매칭
 - 농림부 : 농촌형 교통모델 - 82개 군 각 3억원 (246억원) / 지자체 5:5 매칭
 - 근로시간 단축, 만성적 적자 노선 운영 등으로 노선 조정이 필요한 경우 주민들의 대중교통 사각지대가 발생하지 않도록 지자체 자율적으로 소형버스 등 대체교통수단 투입을 지원하기 위함임

③ 군 운전인력에 대한 버스운전자격 취득 및 취업을 어떻게 지원하는지?

- 군 운전인력의 버스운전자격 무상 취득을 지원하여 제대 후 군 경력을 활용해 취업을 희망하는 자에 대해 버스업계로 취업을 지원
 - 대형차량 운전이 가능한 군 운전인력 중 약 1만여명을 대상으로 버스운전자격 취득비용(1인당 46,500원)을 지원
- 특히, 버스 운전자격 취득에 필요한 지식의 습득, 버스 근로여건 등을 안내하는 취업설명회 개최 및 버스 현장방문, 버스회사 채용면접 컨설팅 등을 적극 지원하면서
 - 버스 근로시간 단축 및 휴식시간 준수 등 근로여건도 지속 개선

[기존 건축물 화재보강 관련]

① '기존 건축물 화재성능보강' 사업추진 배경은?

- 신축 건축물에 대한 화재안전기준은 지속적으로 강화되어 왔으나, 최근 대형인명피해를 유발한 화재는 대부분 기준강화 이전의 기존 건축물에서 발생하였음
 - * 제천 복합 건축물('17.12, 사망 29명), 밀양 세종병원('18.1, 사망 41명)
- 따라서, 대형인명피해 사고의 재발방지를 위해서는 신축 건축물에 대한 기준 강화와 기존 건축물의 화재안전성능보강을 병행할 필요
- 우리 부는 청와대 주관 화재안전특별 TF에 행안부·소방청 등과 함께 참여하여 기존 건축물에 대한 화재성능보강 방안을 마련함
 - 화재전문가 등과 지속적인 논의를 통해 보강이 시급한 건축물 유형을 도출하고, 우선보강이 필요한 피난약자시설 등은 보조 지원을 통하여 보강이 이루어질 수 있도록 할 예정

- 특히, 이번 화재성능보강사업은 현재 소방청 주관으로 시행중인 「화재안전특별조사」(18.7~12월, 1단계)에 따라 보강이 필요한 건축물을 보강할 수 있는 바, 동 조사의 후속조치로도 활용될 수 있음

② '19년 화재성능보강 지원내용 및 대상은?

- 피난약자 및 불특정 다수가 이용하는 시설로서 화재 시 대형인명 피해 우려가 높은 건축물은 보강비용을 보조하고, 주거시설은 저리로 용자지원 할 예정(신속한 보강유도를 위해 '22년까지 한시적으로 지원할 계획)
- 보조지원 대상은 의료시설·지역아동센터·노유자시설·수련시설·다중이용업(산후조리원, 고시원, 학원, 목욕장) 중 가연성 외장재를 사용하고 스프링클러가 미설치된 건축물로서,
 - '19년은 약 70개동 수준에서 시범사업을 시행할 계획
 - * 다만, 다중이용업 건축물은 필로티 주차장 구조로서, 해당 건축물의 연면적이 1천㎡이하인 것에 한함
 - 용자지원 대상은 도시형 생활주택, 연립주택, 다세대·다가구 주택 중 가연성 외장재를 사용하고, 스프링클러가 미설치된 필로티 주차장 구조의 건축물임

③ 지원조건, 지원신청 등 사업추진 방식은 어떻게 되는 지?

- 보조지원은 보강비용 4천만원/동 수준에서 국가, 지자체, 민간이 1:1:1로 공동 부담하며, 용자지원은 연 1.2% 수준 저리로 용자 지원할 예정임
- 보강대상 건축물은 '19년 상반기 지자체별 공모를 통해 대상 건축물을 선정
- 구체적인 공모절차, 보강공법 등은 향후 가이드라인을 배포할 예정

[장기미집행 도시공원 해소 관련]

① 지방채 이자지원의 구체적인 내용은?

- '20.7. 도시공원 실효(전체 368km²)에 대비하여 우선적으로 공원을 조성해야 하는 지역에 대한 토지보상 재원을 지원하기 위한 방안으로,
 - 지자체가 2019년부터 2023년까지 지방채를 발행하는 경우 발행시점으로부터 5년간 이자의 최대 50%를 지원할 계획

② 장기미집행 도시공원 해소를 위해 지방채 이자지원 외에 추진하고 있는 다른 방안은?

- 지난 4월 발표한 '장기미집행시설 해소 방안'에 따라 지방채 이자지원과 더불어 임차공원제도 도입, 훼손지 복구 대상을 미집행공원까지 확대 등 제도개선과 함께,
 - * 개발제한구역법(훼손지 복구대상 확대) 개정('18.4.), 공원녹지법(임차공원 제도) 개정('18.6.)
- 도시재생사업과 연계한 국고 간접지원과 장기미집행 도시공원에 생활공원 조성 등도 추진 중임

[공적임대주택 관련]

① '19년 공적임대주택 공급계획은 어떻게 되는지?

- 공공임대주택 13.6만호, 공공지원주택* 4만호 등 17.6만호 공급 예정
 - * 민간소유이나 공공이 세제·금융지원을 통해 공공성이 확보된 민간임대주택 (공공성 : 임대료 상승률 제한 + 시세보다 저렴한 임대료 + 장기임대)
- (공공임대) 정부 또는 지자체가 소유·관리하면서 서민들에게 공급하는 임대주택을 주거복지 로드맵('17.11)에 따라 13만호 공급(준공기준)
 - 또한, 저출산 극복 및 청년 일자리 창출을 위해 신혼부부·청년 주거 지원 확대 필요에 따라, 임대주택 0.6만호 추가 공급(신혼부부·청년 주거지원 방안, '18.7)
- ※ 기존 주택 매입·임차 후 대학 기숙사로 활용하는 기숙사형 임대주택을 신규 도입 하여 0.1만호(0.2만명) 별도 공급
- (공공지원) 기존 기업형 임대주택의 공공성 강화, 집주인 임대주택 활성화, 소규모 주택정비 등을 통해 4만호 공급(부지기준)

② 공적임대주택 예산 규모 및 주요 편성 요인은?

- 주거복지 로드맵 발표 당시 목표한 공적임대주택 17만호 외 신혼부부·청년 지원을 위해 0.6만호를 추가 공급하고,
 - * 기숙사형 임대주택도 0.1만호 별도 공급
- 건설형 임대주택 지원 단가를 상향(742→764만원/평)하고, 평균소득 100% 이하 신혼부부가 입주 가능한 매입·전세임대를 신설하고, 기존 유형에 비해 지원 단가를 상향 설정*함에 따라
 - * (매입임대) 1.5억원 → 3.0억원, (전세임대) 1.0억원 → 2.0억원
- 공적임대주택 예산도 전년대비 확대 편성(12.8조원 → 14.9조원)

[주택구입·전세자금 지원 관련]

① 주택구입·전세자금 용자 예산은 전년도에 비해 소폭 증가(0.5조원) 했는데, 무주택 서민에 충분한 지원이 가능한지?

□ 주택도시기금 직접 용자를 위해 '19년 78,442억원(구입자금 15,000억원, 전세자금 63,442억원)을 편성하여, 신혼부부·청년 등 무주택 서민에게 주택자금을 지원할 계획이며,

○ 주택저당증권(MBS) 유동화 및 은행재원 등 용자 재원을 다각화하고, 이에 대한 이차보전* 지원도 확대(1,043억원→1,903억원)하는 등 주택자금 금융 지원 규모는 전년대비 대폭 확대 기대

* 타 재원으로 우선 용자 후 시중금리와 정책금리간 차이를 기금(또는 재정)으로 보전

* '19년 주택자금 용자 지원 규모

(구입) 기금 1.5조원, 은행재원 4.5조원, MBS 4.0조원, (전세) 기금 6.3조원, 은행재원 4.6조원

[주택도시기금 건전성]

① 주택도시기금 총지출 규모가 확대가 기금 건전성에 영향을 미치지 않는지?

□ 기금 자산 현황 및 연간 조성 규모 등을 고려할 때, 지출 규모 확대에도 기금 건전성은 충분히 유지 가능할 것으로 전망

○ '17년말 기준 기금 순자산은 약 19.9조원(자산 163.3조원, 부채 143.4조원)이며, 여유자금(자산 중 사업대기성 자금)은 약 41.3조원으로 향후, 주거복지 증진 및 도시재생 활성화를 위한 추가적인 지출 확대 여력이 있다고 판단되며,

○ 국민주택채권, 청약저축, 용자원리금 회수 등을 통한 추가 조성 과 일반회계 전입* 등을 통해 지출 확대에 충분히 대응 가능

* 현재, 임대주택 출자, 이차보전, 경상보조 등은 일반회계 전입을 통해 자원 일부 마련