

배포 일시	2022. 12. 30.(금)		
담당 부서	도로국 도로시설안전과	책임자	과 장 김형철 (044-201-3927)
		담당자	사무관 강지연 (044-201-3922)
보도일시	배포 즉시 보도 가능합니다.		

국토교통부 중앙사고수습본부, 국민안전을 최우선으로 대책 추진

- 국토부 **쑤** 유관부서 긴급점검 시행 및 방지대책 논의 -

- 국토교통부(장관 원희룡)는 제2경인고속도로 과천 갈현고가교 방음터널 화재사고와 관련하여, 12월 30일(금) 중앙사고수습본부의 두 번째 회의를 개최하였다.
- 이번 회의는 국토교통부 내 모든 유관 부서와 한국도로공사, 국토안전관리원 등 도로안전 관련 전문기관이 참여하였으며, 방음시설 화재 방지 대책 및 제도개선 방안에 대하여 집중 논의하였다.
 - 중앙사고수습본부는 사고 당일인 29일(목) 16시에 구성되었으며, 사고 수습이 온전히 완료될 때까지 운영될 계획이다. 수습본부는 시설물의 피해 조사 및 복구 등 화재사고 대응 외에도 우회도로 확보 및 안내 등의 업무도 수행 중이다.
- 현재 사고가 발생한 지점을 포함해 석수IC부터 여수대로IC 구간 21km를 전면 통제하고 있고, 인근 국지도 57호선 등을 우회도로 노선으로 지정하였다. 통제상황 및 우회노선은 방송, 간판 등을 통해 안내 중이며, 국민 혼란을 방지하기 위해 교통 안내를 더욱 철저히 할 계획이다.



※ 우회도로 : 석수IC ↔ 국도1호선 비산교차로 ↔ 국지도57호선 하산운교차로 ↔ 여수대로IC
(당초 21km, → 우회 27.2km)

- 아울러, 사고 구간의 교량 안전 등 도로 안전성을 면밀히 점검하고, 그 결과에 따라 안전에 문제가 없도록 보수·보강 등을 철저히 진행하여 조속히 교통을 재개할 계획이다.
- 한편, 이번 사고의 경위와 원인을 정확히 밝히기 위해 소방당국, 수사당국과 긴밀한 협력체계를 구축하기로 하였고, 유사사례를 방지하기 위한 대책 수립도 논의하였다.
- 우선, 도로와 철도에 있는 방음터널, 장대터널, 지하차도 등 내부에서 화재가 발생한 경우 화재 진압과 대피 등 대처가 곤란한 교통시설 1,953개소에 대해 긴급 점검을 즉시 실시할 예정이다.
 - 터널 내부 마감 재료가 화재에 취약한지 여부와 화재가 발생한 경우 대피 등 비상대응체계가 적절한지 여부 등에 대하여 정부, 공공기관, 지자체가 협력하여 조속히 현황을 파악하고 즉각 점검에 돌입할 계획이다.
- 또한, 현재 사고의 원인이 명확히 파악되지는 않았지만, 이번 사고가 발생한 방음터널에 사용된 재질(PMMA)이 짧은 시간 안에 대형화재로

이어졌다는 개연성이 있어, 이에 대한 조치도 수행할 예정이다.

* 방음터널의 주요 자재로 PMMA, PC, 접합유리 사용 중

** ① PMMA(아크릴) - 가연성 재료, ② PC(폴리카보네이트) - 난연성 재료,
③ 접합유리 - 화재발생시 약 600°C 이상 고열에 노출되면 깨질 위험이 있음

○ 사고가 발생한 방음터널과 유사한 재질로 계획되었거나, 시공 중인 모든 방음터널은 공사를 즉시 중단 조치할 수 있도록 하고, 운영 중인 방음터널도 전문가 자문을 거쳐 다양한 대체방안을 결정할 계획이다.

○ 또한, 방음터널의 재질을 포함하여 화재 안전성과 관련된 전반적인 안전기준 역시 철저히 재검토된다.

* 현재 터널형 방음시설의 화재 안전기준 마련 연구용역 수행 중(22.7~)

□ 이와 관련하여 지자체와도 화상 긴급회의를 추진하여 전수조사 등을 거쳐 시공방법 변경 등을 지시할 계획이며, 방음터널 뿐만 아니라 방음벽도 재질, 구조에 문제가 있는지 추가 검토를 진행할 계획이다.

□ 원희룡 국토교통부 장관은 “국민안전은 절대 타협하지 않는다는 자세로 빈틈없는 화재안전 기준을 조속히 마련하고, 전국의 화재위험시설들에 대해 변경된 기준을 앞당겨 적용하는 등 국민 안전을 최우선으로 유사 사고 방지대책을 마련하겠다.” 고 밝혔다.

○ 또한, “방음터널 뿐 아니라 방음벽도 재질 구조에 문제가 없는지 철저히 점검하겠다” 며, “필요하다면 지자체와 화상 긴급회의 추진 등 전수 조사를 통해 미시공 구간은 즉각 시공방법을 변경” 하라고 지시했다.

참고

방음터널 현황 : 총 55개소

구분	번호	시설물명	기관	노 선	연장(m)	천정부 방음자재
일반 국도 (9)	1	기산방음터널	서울/수원	43호선	222	PC
	2	삼가방음터널(상)	서울/수원	42호선	159	PC
	3	삼가방음터널(하)	서울/수원	42호선	134	PC
	4	영통방음터널	서울/수원	43호선	238	PC
	5	광사방음터널	서울/의정부	3호선	280	PC
	6	부용방음터널	서울/의정부	3호선	278	PC
	7	용현방음터널	서울/의정부	3호선	160	PC
	8	장현방음터널	서울/의정부	47호선	326	PC
	9	청학방음터널	서울/의정부	43호선	35	PC
고속 국도 (15)	1	86.0k(일산)	한국도로공사	수도권제1순환선	334	PC
	2	87.0k(일산)	한국도로공사	수도권제1순환선	300	PC
	3	114.5k(일산)	한국도로공사	수도권제1순환선	87	PC
	4	115k(일산)	한국도로공사	수도권제1순환선	620	PC
	5	1.6k(동서울)	한국도로공사	수도권제1순환선	600	PC
	6	35.4k(광교)	한국도로공사	영동선	1,536	PC
	7	38.0k(광교)	한국도로공사	영동선	1,352	PC
	8	39.5k(광교)	한국도로공사	영동선	400	PC
	9	112.1k(양방향)	한국도로공사	서울양양선	80	PC
	10	250.5k(하남)	한국도로공사	중부선	155	PC
	11	79.0k(공주)	한국도로공사	당진영덕선	292	PC
	12	39.2k(양방향)	한국도로공사	무안광주선	61	PMMA
	13	51.8k(산청)	한국도로공사	통영대전선	433	PC
	14	0.0k(울산)	한국도로공사	부산울산선	420	PC
	15	1.0k(대전)	한국도로공사	대전남부순환선	590	PC
민자 고속 도로 (25)	1	수성IC 인근	신대구부안고속도로(주)	대구부산선	150	PMMA
	2	수성IC 인근	신대구부안고속도로(주)	대구부산선	100	PMMA
	3	수성IC 인근	신대구부안고속도로(주)	대구부산선	316	PMMA
	4	수성IC 인근	신대구부안고속도로(주)	대구부산선	361	PC
	5	수성IC 인근	신대구부안고속도로(주)	대구부산선	411	PC
	6	좌동1교	부산울산고속도로(주)	부산울산선	412	PC
	7	흥덕IC 인근	경수고속도로(주)	용인서울선	540	PC
	8	서판교IC 인근	경수고속도로(주)	용인서울선	1,124	PC
	9	봉담IC 인근	경기고속도로(주)	서수원오산평택선	485	강화유리
	10	북오산IC 인근	경기고속도로(주)	서수원오산평택선	690	강화유리
	11	화성시 봉담읍	수도권서부고속도로(주)	수원광명선	725	PC
	12	인천항고가교	인천김포고속도로(주)	인천김포선	190	PC
	13	청라국제지하차도	인천김포고속도로(주)	인천김포선	370	PC
	14	청라국제지하차도	인천김포고속도로(주)	인천김포선	340	PC
	15	북청라대교	인천김포고속도로(주)	인천김포선	650	PC
	16	경북 군위군	상주영천고속도로(주)	상주영천선	80	PC
	17	갈현고가교	제2경인연결고속도로(주)	안양성남선	845	PMMA
	18	금토대교	제2경인연결고속도로(주)	안양성남선	200	PMMA
	19	동탄JC-동탄터널 인근	화성광주고속도로(주)	화성광주선	356	PC
	20	동탄JC-동탄터널 인근	화성광주고속도로(주)	화성광주선	290	PC
	21	동탄JC-동탄터널 인근	화성광주고속도로(주)	화성광주선	703	PC
	22	동탄JC-동탄터널 인근	화성광주고속도로(주)	화성광주선	80	PC
	23	동탄JC-동탄터널 인근	화성광주고속도로(주)	화성광주선	710	PC
	24	동탄JC-동탄터널 인근	화성광주고속도로(주)	화성광주선	60	PC
	25	동탄JC-동탄터널 인근	화성광주고속도로(주)	화성광주선	340	PC
일반 철도 (6)	1	0km846	국가철도공단	용산선	214	PC
	2	31km940	국가철도공단	수인선	400	PC
	3	14km632	국가철도공단	경강선	94	PC
	4	16km600	국가철도공단	경원선	380	PC
	5	325km409	국가철도공단	경부선	490	PC
	6	141km680	국가철도공단	전라선	310	PC