
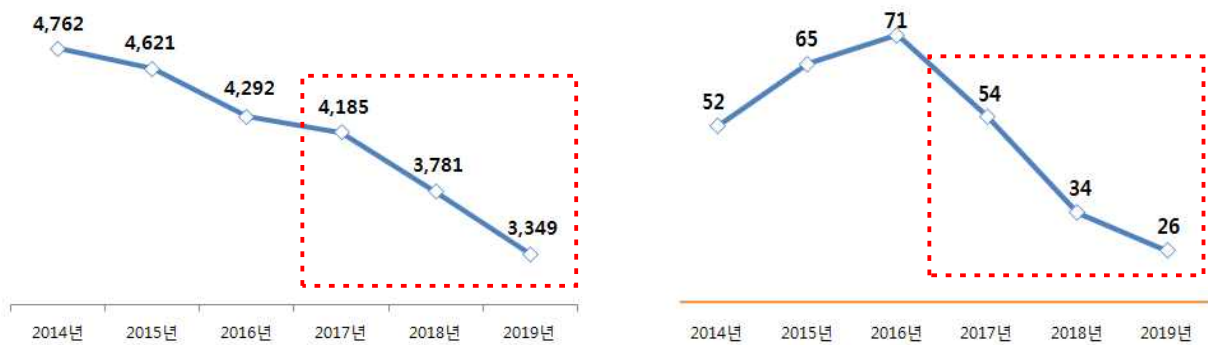


		<h1>보 도 자 료</h1>			
		배포일시	2020. 3. 6(금) 총 11매(본문6)		
담당 부서	경찰청 교통안전과	담당 자	• 과장 한창훈, 경정 이종학 • ☎ (02) 3150-2052, 2452		
	국토교통부 교통안전복지과	담당 자	• 과장 운영중, 사무관 이정식 • ☎ (044) 201-3862, 3863		
보 도 일 시		2018년 3월 9일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 3.8(일) 09:00 이후 보도 가능			

2019년 교통사고 사망자 3,349명, 전년 대비 11.4% 감소

- 어린이(23.5%↓), 사업용차량(15.4%↓), 음주운전(14.7%↓) 등 사망사고 크게 감소 -
- 7년 연속 감소세 유지, 최근 2년간 크게 감소(연평균 10.5%) -

□ 2019년도 교통사고 사망자는 3,349명으로, 전년 대비 11.4% 감소하였으며, '02년(△10.8%) 이후 첫 두 자릿수 감소율(△11.4%)을 보인 것으로 집계되었다.



< 최근 5년간 사망자 추세('14~'19) >

< 최근 5년간 어린이사고 사망자 추세('14~'19) >

○ 국토교통부(장관 김현미)와 경찰청(청장 민갑룡)은 2019년도 교통사고 사망자는 전년 대비 11.4%(‘18년 3,781명), 2년전 대비 20%(‘17년 4,185명) 감소하는 등 최근 2년간 높은 감소세를 보였다고 밝혔다.

* ('15) 4,621(△3.0%) → ('16) 4,292(△7.1%) → ('17) 4,185(△2.5%) → ('18) 3,781(△9.7%) → ('19) 3,349(△11.4%)

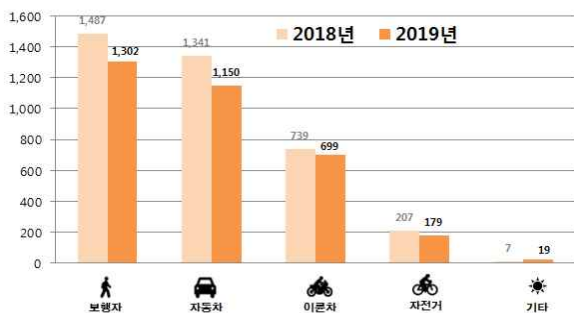
- 특히, 전년에 비해 **어린이**(△8명, △23.5%), **사업용차량**(△115명, △15.4%), **음주운전**(△51명, △14.7%) 및 **보행자**(△185명, △12.4%) 등 사망사고가 감소한 것으로 나타났으며,
- 2019년 발생 사고건수는 229,600건으로 2018년(217,148건)과 비교하여 5.7%(12,452건) 증가, 부상자는 341,712명으로 2018년(323,037명)과 비교하여 5.8%(18,675명) 증가하였다.

□ 2019년도 교통사고 사망자를 사고 시 상태별로 구분하여 살펴보면,

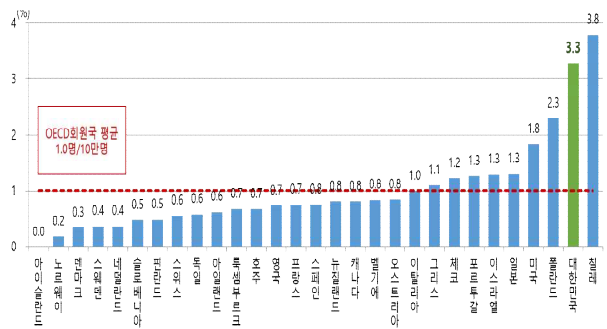
- **보행 중일 때가 38.9%**(1,302명)으로 가장 많았으며, **자동차 승차 중 34.4%**(1,150명), **이륜차 승차 중 20.9%**(699명), **자전거 승차 중 5.3%**(179명) 순으로 나타났다.

- 국제 비교 시, **인구 10만명당 보행사망자(3.3명)**는 OECD 평균(1.0명) 대비 **3.3배**로 보행자 안전이 여전히 취약한 것으로 파악되었다.

- * 인구 10만명당 전체 사망자 수('17) : (OECD 평균) 5.2명, (우리나라) 8.1명(1.6배)
- * 인구 10만명당 보행 중 사망자 수('17) : (OECD 평균) 1.0명, (우리나라) 3.3명(3.3배)



< 사고시 상태별 비중(2018-2019) >

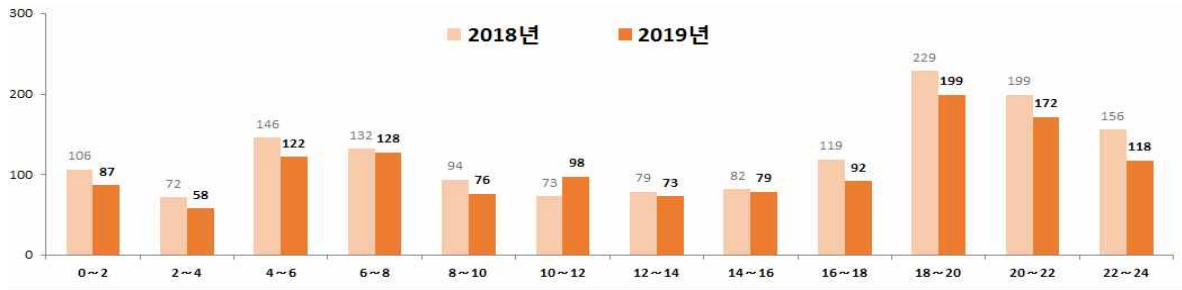


< 인구10만명당 보행사망자(OECD, 2017) >

□ 항목별로 구분하여 살펴보면,

- **보행 중 사망자는 1,302명**으로 2018년(1,487명) 보다 **12.4% 감소**(△185명)하였다.
- 시간대별로는 **18~20시(199명)**, **20~22시(172명)**, **06~08시(128명)** 순으로 사고가 발생하여, 상대적으로 저녁 시간대에 집중되었으며,

- 무단횡단으로 인한 사망자도 456명으로, 2018년(518명) 대비 12.0% (△62명) 감소했으나, 보행사망자의 35.0%를 차지하였다.



< 보행 사망자 시간대별 발생 현황(2018-2019) >

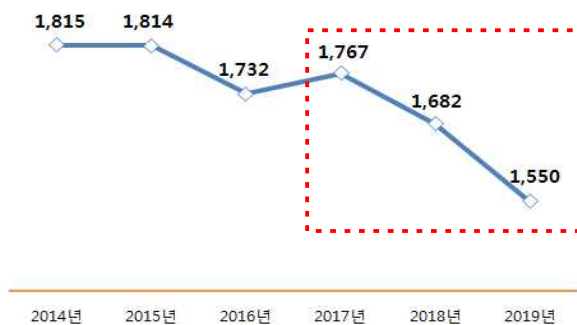
- 65세 이상 고령 사망자는 1,550명으로 2018년(1,682명) 보다 7.8% (△132명) 감소했으며,

* 우리나라 전체인구 대비 65세 이상 인구 추세(비중)

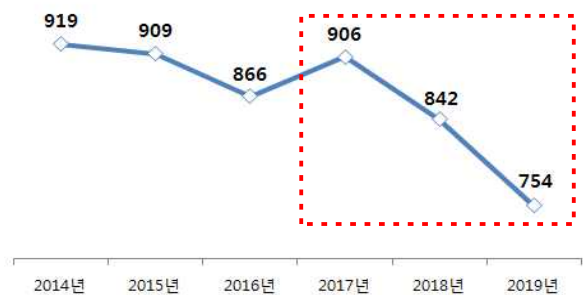
: '18년 14.3%(전체 51,607천명, 고령자 7,372천명) / '19년 14.9%(전체 51,709천명, 고령자 7,685천명)

- 사고 시 상태별로 구분하면, 보행 중일 때가 48.6%(754명)로 가장 많았고, 자동차 승차 중 23.4%(362명), 이륜차 승차 중 19.5%(302명), 자전거 승차 중 7.9%(123명) 순으로 발생했다.

- 고령 보행 사망자는 754명으로 2018년(842명) 대비 10.5%(△88명) 감소했으나, 전체 보행 사망자(1,302명) 중 65세 이상이 57.9%(754명)로 절반 이상을 차지하는 등 안전에 취약한 것으로 분석되었다.



< 최근 5년간 고령자 사망자 추세('14~'19) >



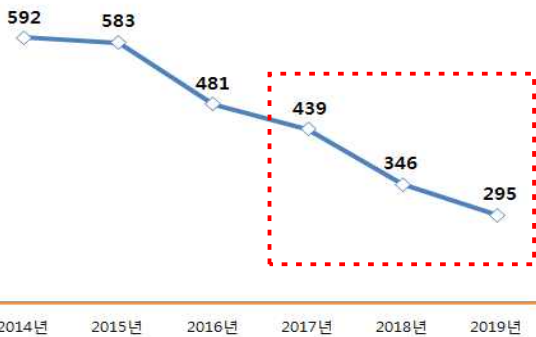
< 최근 5년간 고령 보행사망자 추세('14~'19) >

- 고령 운전자로 인한 사망자는 769명으로 2018년(843명)과 비교하여 8.8%(△74명) 감소한 것으로 나타났다.

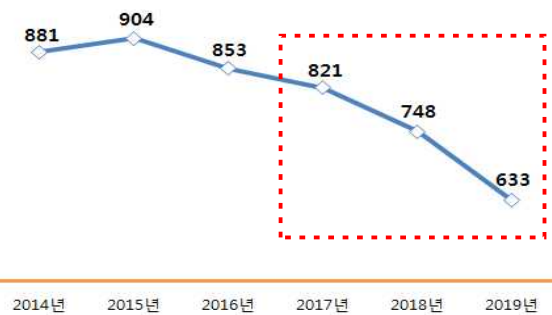
* 우리나라 면허소지자 대비 65세 이상 보유 추세(비중)

: '18년 9.5%(전체 32,161천명 고령자 3,070천명) / '19년 10.2%(전체 32,650천명 고령자 3,337천명)

- 13세 미만 어린이는 26명으로 2018년(34명)과 비교하여 23.5%(△8명) 감소, 2017년(54명) 대비는 51.9%(△28명) 등 큰 폭으로 감소하였다.
 - 사고시 상태별로는 보행 중일 때가 76.9%(20명)로 3/4 수준을 차지 하였으며, 자동차 승차 중 19.2%(5명) 순으로 나타났다.
- 음주운전으로 인한 사망자는 295명으로 2018년(346명)과 비교하여 14.7%(△51명), 2017년(439명) 대비는 32.8%(△144명) 감소하였다.
- 버스, 화물차 등 사업용 차량으로 인한 사망자는 633명으로 2018년 (748명)과 비교하여 15.4%(△115명) 감소했다.
 - 사업용 차량 차종별로 구분하면, 렌터카 21.9%(△23명), 전세버스 19.2%(△5명), 택시 18.7%(△35명), 시내·시외·고속버스 등 노선버스가 18.5%(△17명) 및 화물차 14.5%(△30명), 순으로 감소하였다.

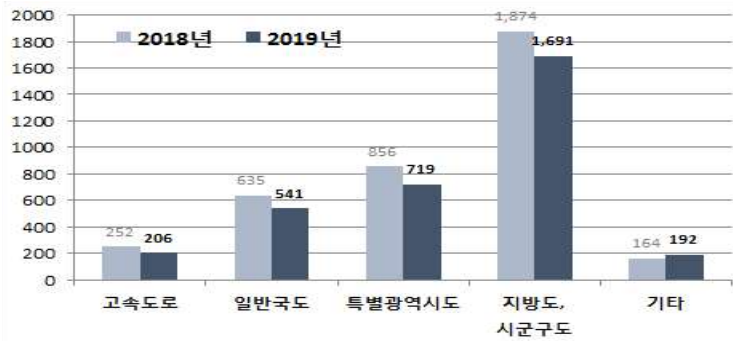


< 최근 5년간 음주운전 사망자 추세('14~'19) >



< 최근 5년간 사업용차량 사망자 추세('14~'19) >

- 도로의 종류별로 구분하면, 특별광역시도·지방도·시군구도 등 지자체 관리도로에서 발생한 사망자는 2,410명으로 2018년(2,730명)과 비교하여 11.7%(△320명) 감소하고,
 - 고속국도·일반국도 등 국가관리도로에서는 747명으로 2018년(887명)과 비교하여 15.8%(△140명) 감소하였다.
 - 고속도로 사망자는 206명으로 2018년(252명) 보다 18.3%(△46명) 감소하였다. 노선별로는 경부선(35명), 서해안선(18명), 중부선(18명), 영동선(15명), 중앙선(15명) 순으로 발생하였다.



< 관리주체별 도로 사망자 수(2018-2019) >

□ 지방경찰청별 교통사고 사망자 통계를 살펴보면,

- 2018년과 비교하여 광주(△34.7%), 울산(△28.4%), 세종(△25.0%), 제주(△19.5%), 서울(△17.7%), 대전(△14.1%) 등 순으로 감소하였다.
- 다만, 인구 10만명당 사망자는 서울(2.6명), 광주(3.3명), 부산(3.8명), 대구(4.0명) 순으로 낮은 것으로 파악되었다.



< 지방경찰청별 인구10만명당 사망자수('19년) >



□ 지난 해 교통사고 사망자 감소는 도심 제한속도 하향(안전속도 5030)*, 보행환경 정비사업 등 교통안전 체계를 차량 중심에서 사람 중심으로 전환하고,

* 도시부 제한속도 60→50km/h, 주택가보호구역 등 특별보호 필요 지역은 30km/h로 하향

- 국민 눈높이에 맞는 음주운전 단속·처벌기준 강화, 각종 홍보·캠페인을 통한 보행자 우선의식 확산, 사업용차량 합동점검·단속 및 사고취약구간 개선 등 제도·문화·시설 전방위 개선에 따른 결과로 보여진다.

* 면허정지 기준 0.05→0.03%, 3회→2회 적발 시 면허취소(도교법, '19.6 시행)

- 올해에도, 경찰청과 국토부는 보행자가 우선되는 안전 정책을 지속 추진하고, 고령자·어린이 등 안전 취약 계층에 대한 교통안전 강화에 역량을 집중하는 한편, 화물차 등 사업용차량에 대한 안전관리도 지속해 나갈 계획이다.
- 또한, 지자체와 협력하여 '21년 4월부터 전국에 본격 시행 예정인 안전속도 5030 정책을 조기정착 할 수 있도록 유도하고, 지역교통 안전 협의체*를 활성화하여 실효성있는 교통안전대책을 추진해 나갈 계획이며,
 - * 구성 : 지자체, 지방경찰청, 국토관리청, 교육청, 공공기관, 시민단체, 운수업체 등 참여
- 아울러, 안전속도 5030, 보행자 안전 등 선진교통안전 문화를 정착 시키기 위해 기관 간 협업을 통해 다양한 홍보·캠페인도 지속 전개 할 예정이다.

  공공누리 공권자적용 자유이용허락	이 보도설명자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 경찰청 교통안전과 이종학 경정(02-3150-2452), 국토교통부 교통안전복지과 이정식 사무관(☎ 044-201-3863)에게 문의하여 주시기 바랍니다.
--	--

총괄

구분	사고(건)	사망자(명)	부상자(명)
2019년	229,600	3,349	341,712
2018년	217,148	3,781	323,037
대비	12,452	-432	18,675
(%)	5.7	-11.4	5.8

연도별 교통사고 사망자

구분	'06년	'07년	'08년	'09년	'10년	'11년	'12년
사망(명)	6,327	6,166	5,870	5,838	5,505	5,229	5,392
증감률(%)	-0.8	-2.5	-4.8	-0.5	-5.7	-5.0	3.1
구분	'13년	'14년	'15년	'16년	'17년	'18년	'19년
사망(명)	5,092	4,762	4,621	4,292	4,185	3,781	3,349
증감률(%)	-5.6	-6.5	-3.0	-7.1	-2.5	-9.7	-11.4

주요항목별

단위(명)

구분	보행자	노인 (65세 이상)	어린이 (13세 미만)	음주운전	사업용차량	고속도로
2019년	1,302	1,550	26	295	633	206
2018년	1,487	1,682	34	346	748	252
대비(%)	-185(-12.4)	-132(-7.8)	-8(-23.5)	-51(-14.7)	-115(-15.4)	-46(-18.3)

지방경찰청별

단위(명)

구분	계	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종	경기 남부	경기 북부	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주
'19년	3,349	247	127	97	133	49	73	53	15	434	170	187	195	309	248	295	367	284	66
'18년	3,781	300	139	111	128	75	85	74	20	473	186	199	221	355	260	335	418	320	82
대비	-432	-53	-12	-14	5	-26	-12	-21	-5	-39	-16	-12	-26	-46	-12	-40	-51	-36	-16
(%)	-11.4	-17.7	-8.6	-12.6	3.9	-34.7	-14.1	-28.4	-25.0	-8.2	-8.6	-6.0	-11.8	-13.0	-4.6	-11.9	-12.2	-11.3	-19.5

사고 시 상태별 사망사고

단위(명)

구분	계	자동차 승차중	이륜차 승차중	자전거 승차중	보행중	기타
2019년	3,349	1,150	699	179	1,302	19
2018년	3,781	1,341	739	207	1,487	7
대비	-432	-191	-40	-28	-185	12
(%)	-11.4	-14.2	-5.4	-13.5	-12.4	171.4

최근 5년간 보행자 사망사고

단위(명)

구분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년
전체 사망(증감율)	4,621(-3.0%)	4,292(-7.1%)	4,185(-2.5%)	3,781(-9.7%)	3,349(-11.4%)
보행 사망(증감율)	1,795(-6.0%)	1,714(-4.5%)	1,675(-2.3%)	1,487(-11.2%)	1,302(-12.4%)
보행 사망 점유율	38.8%	39.9%	40.0%	39.3%	38.9%

시간대별 보행자 사망사고

단위(명)

구분	계	00~ 02시	02~ 04시	04~ 06시	06~ 08시	08~ 10시	10~ 12시	12~ 14시	14~ 16시	16~ 18시	18~ 20시	20~ 22시	22~ 24시
'19년	1,302	87	58	122	128	76	98	73	79	92	199	172	118
'18년	1,487	106	72	146	132	94	73	79	82	119	229	199	156
대비	-185	-19	-14	-24	-4	-18	25	-6	-3	-27	-30	-27	-38
(%)	-12.4	-17.9	-19.4	-16.4	-3.0	-19.1	34.2	-7.6	-3.7	-22.7	-13.1	-13.6	-24.4

노인(65세 이상) 사고(전체, 운전자, 보행자)

구분	노인 전체			노인 운전자			노인 보행자		
	사고(건)	사망(명)	부상(명)	사고(건)	사망(명)	부상(명)	사고(건)	사망(명)	부상(명)
2019년	42,236	1,550	46,110	33,244	769	48,228	12,617	754	12,018
2018년	38,647	1,682	41,833	30,012	843	43,469	11,815	842	11,124
대비	3,589	-132	4,277	3,232	-74	4,759	802	-88	894
(%)	9.3	-7.8	10.2	10.8	-8.8	10.9	6.8	-10.5	8.0

사고 시 상태별 노인 사망사고

단위(명)

구분	계	자동차 승차중	이륜차 승차중	자전거 승차중	보행중	기타
2019년	1,550	362	302	123	754	9
2018년	1,682	379	330	126	842	5
대비	-132	-17	-28	-3	-88	4
(%)	-7.8	-4.5	-8.5	-2.4	-10.5	-25.0

최근 5년간 노인 사망사고

구 분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년
사망(명)	1,814	1,732	1,767	1,682	1,550
증감률(%)	-0.1	-4.5	2.0	-4.8	-7.8

최근 5년간 노인 보행자 사망사고

구 분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년
사망(명)	909	866	906	842	754
증감률(%)	-1.1	-4.7	4.6	-7.1	-10.5

최근 5년간 노인 운전자로 인한 사망사고

구 분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년
사망(명)	815	759	848	843	769
증감률(%)	6.8	-6.9	11.7	-0.6	-8.8

최근 5년간 어린이(13세 미만) 사망사고

구 분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년
사망(명)	65	71	54	34	26
증감률(%)	25.0	9.2	-23.9	-37.0	-23.5

사고시 상태별 어린이 사망사고

단위(명)

구분	계	자동차 승차중	이륜차 승차중	자전거 승차중	보행중	기타
2019년	26	5	0	1	20	0
2018년	34	7	1	4	22	0
대비	-8	-2	-1	-3	-2	0
(%)	-23.5	-28.6	100.0	-75.0	-9.1	0.0

스쿨존 내 어린이 사고

구 분	스쿨존 내 어린이 사고		
	사고(건)	사망(명)	부상(명)
2019년	555	6	577
2018년	435	3	473
대 비	120	3	104
(%)	27.6	100.0	22.0

음주사고/사망

구 분	전체사고			음주사고			고속도로 음주사고		
	사고(건)	사망(명)	치사율(%)	사고(건)	사망(명)	치사율(%)	사고(건)	사망(명)	치사율(%)
2019년	229,600	3,349	1.5	15,708	295	1.9	397	26	6.5
2018년	217,148	3,781	1.7	19,381	346	1.8	406	14	3.4
대 비	12,452	-432	-0.2	-3,673	-51	0.1	-9	12	3.1
(%)	5.7	-11.4	-11.8	-19.0	-14.7	5.6	-2.2	85.7	91.2

최근 5년간 음주운전 사망사고

단위(명)

구 분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년
전체 사망자	4,621	4,292	4,185	3,781	3,349
음주 사망자	583	481	439	346	295
비중(%)	12.6	11.2	10.5	9.1	8.8

시간대별 음주운전 사망사고

단위(명)

구 분	계	00~02시	02~04시	04~06시	06~08시	08~10시	10~12시	12~14시	14~16시	16~18시	18~20시	20~22시	22~24시
'19년	295	53	38	37	16	7	13	7	10	28	22	27	37
'18년	346	47	41	42	26	11	14	11	17	23	28	29	57
대 비	-51	6	-3	-5	-10	-4	-1	-4	-7	5	-6	-2	-20
(%)	-14.7	12.8	-7.3	-11.9	-38.5	-36.4	-7.1	-36.4	-41.2	21.7	-21.4	-6.9	-35.1

도로 종류별 사망사고

단위(명)

구 분	계	고속도로	일반국도	특별광역시도	지방도 (시·군도 포함)	기타
2019년	3,349	206	541	719	1,691	192
2018년	3,781	252	635	856	1,874	164
대 비	-432	-46	-94	-137	-183	28
(%)	-11.4	-18.3	-14.8	-16.0	-9.8	-17.1

최근 5년간 고속도로 사망사고

구 분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년
사망(명)	241	273	248	252	206
증감률(%)	-11.7	13.3	-9.2	1.6	-18.3

노선별 고속도로 사망사고

단위(명)

구 분	계	경부	서해안	중부	중부내륙	영동	중앙	호남	서울외곽순환	서울양양	남해	상주영천	당진영덕	익산포항	기타
'19년	206	35	18	18	10	15	15	9	11	4	8	8	11	0	44
'18년	252	41	33	24	36	16	16	10	12	5	9	3	5	5	37
대비	-46	-6	-15	-6	-26	-1	-1	-1	-1	-1	-1	5	6	-5	7
(%)	-18.3	-14.6	-45.5	-25.0	-72.2	-6.3	-6.3	-10.0	-8.3	-20.0	-11.1	166.7	120.0	-100.0	18.9

사업용차량 사망사고

단위(명)

구 분	계	시내버스	시외버스	고속버스	전세버스	택시	화물차	렌터카	기타
2019년	633	56	18	1	21	152	177	82	126
2018년	748	64	20	8	26	187	207	105	131
대비	-115	-8	-2	-7	-5	-35	-30	-23	-5
(%)	-15.4	-12.5	-10.0	-87.5	-19.2	-18.7	-14.5	-21.9	-3.8

차종별 사망사고

단위(명)

구분	계	승용차	승합차	화물차	이륜차	개인형 이동수단 (PM)	농기계	기타
2019년	3,349	1,571	209	802	498	8	57	204
2018년	3,781	1,837	247	868	537	4	60	228
대비	-432	-266	-38	-66	-39	4	-3	-24
(%)	-11.4	-14.5	-15.4	-7.6	-7.3	+100.0	-5.0	-10.5