

 국토교통부		보도자료	
		배포일시	2017. 10. 24.(화) / 총 3매(본문 2, 참고 1)
담당 부서	대중교통과	담당자	<ul style="list-style-type: none"> • 과장 김기대, 사무관 정순열, 주무관 김홍선 • ☎ (044) 201-3826, 3830
보도일시		2017년 10월 25일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 10. 24.(화) 11:00 이후 보도 가능	

“빅데이터 신교통 · 트램 · 하이퍼튜브 어디까지 왔나?”

제7차 대중교통 국제정책포럼...미래 신교통서비스 소개 · 전망

- 국토교통부(장관 김현미)는 10월 25~26일 울산 롯데호텔에서 “제4차 산업혁명에 대비한 대중교통 기술”을 주제로 “제7차 대중교통 국제정책포럼”을 개최한다.
- 국토교통부와 울산광역시가 공동 주최하고 한국교통연구원과 (사)대중교통포럼이 공동 주관하는 이번 포럼은 개회식, 5개 세션, 전시회 및 테크니컬 투어로 구분되어 진행되며, 대중교통 분야의 국내외 연구기관, 민간 기업 및 정부·지자체 정책담당자 등 300여 명이 참석할 예정이다.
 - Anthony Perl 교수(캐나다 벤쿠버 Simon Fraiser 대학)의 기조연설을 시작으로, 각 세션에서 주제 발표 및 이에 대한 심도 있는 토론이 진행될 예정이며,
 - 일반 세션에서는 ① 빅데이터(Big Data) 기반 대중교통 정보 활용 방안, ② 대중교통 운영체계 효율화 기술, ③ 친환경 대중교통 수단의 개발에 대해 발표와 토론을 진행하고, 2개 특별 세션을 통해 ① 트램신호 기술개발 현황 소개 및 ② 통합 모빌리티 MaaS (Mobility as a Service)에 대한 강좌를 진행할 예정이다.

- **【Session 1. 빅데이터 기반 대중교통 정보 활용방안】**에서는 빅데이터(Big Data)를 활용한 서울시 심야버스 사례를 소개하고, 빅데이터와 정보통신기술(ICT)을 융합한 수요자 맞춤형 교통 서비스 제공방안에 대해 발표와 토론이 진행된다.
- **【Session 2. 대중교통운영체계 효율화 기술】**에서는 한국 모바일 교통카드 비즈니스의 현황과 비전을 소개하고, 영국 무료환승 체계, 일본 민간철도 운영 사례 소개 및 토론이 이어진다.
- **【Session 3. 친환경 대중교통수단의 개발】**에서는 서울-부산 간 20여 분에 주파 가능한 하이퍼튜브(시속 1,200km) 등 신교통수단에 대한 한국의 개발 현황 및 일본의 동경~오사카 구간 자기부상열차(시속 550km) 개발 현황에 대한 소개와 토론이 진행된다.
- **【Special Session 1. 트램신호 기술개발 현황】**에서는 유럽의 트램 운영체계, 트램 신호조정, 도시 간선축 트램 우선 신호 전략 등에 대한 소개 및 토론이 진행된다.
- **【Special Session 2. 통합모빌리티 MaaS(Mobility as a Service) 강좌】**에서는 현재 세계적으로 큰 관심을 끌고 있는 통합 모빌리티의 사례로서 “MaaS”에 대한 교육 강좌가 진행될 예정이다.
- 국토교통부 대중교통과장은 “대한민국은 인공지능(AI), 빅데이터(Big Data), 사물인터넷(IoT) 등 첨단 정보통신기술을 바탕으로 한 대중교통의 혁신을 앞두고 있다”면서,
 - “이번 포럼을 통해 참가국의 다양한 경험과 창의적인 아이디어가 서로 교류될 것으로 기대한다”고 밝혔다.



이 보도참고자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 대중교통과 정순열 사무관(☎ 044-201-3826)에게 연락주시기 바랍니다.

제7차 대중교통 국제정책포럼

- 4차산업 혁명에 대비한 대중교통 기술 -



DAY 1 | 10월 25일(수) 테크니컬 투어 DAY 2 | 10월 26일(목) 국제세미나(롯데호텔 울산)

주최: 국토교통부 울산광역시 주관: 한국교통연구원 대중교통포럼

09:00-09:30	등 록		
09:30-11:30	[Session 1] Big Data 기반 대중교통정보 활용방안	[Special Session 1] 트램 시그널 기술개발 현황	
	발표 1 Big Data를 활용한 심야버스 운행사례 주운정 KT 빅데이터사업추진단 팀장 발표 2 Big Data를 활용한 대중교통 계획 배상훈 부경대학교 교수 발표 3 Big Data를 활용한 새로운 교통수단의 수요예측 Jan-Dirk Schmöcker Associate Professor, Kyoto University	발표 1 현대트램선로의 성공적 스토리: 도시를 위한 매력적 해결방안 Christophe Beuillé CEO, RATP Dev Transdev Korea 발표 2 트램의 신호통제 위계적 우선권: 능동적 신호통제를 중심으로 이인규 서울시립대학교 연구교수 발표 3 도시간선의 수동적 트램신호우선권 정영제 도로교통공단 박사	
	사회자 황기연 홍익대학교 부총장 토론자 Iqbal Hamiduddin Lecturer in Transport Planning and Housing, Bartlett School of Planning, University College London 김중학 국토연구원 국토인프라연구본부 센터장 박은미 목원대학교 교수	사회자 김명찬 서울시립대학교 교수 토론자 윤일수 아주대학교 교수 박제진 한국도로공사 박사 김중호 도로교통공단 박사	
11:30-12:30	개회식		
	개회사 이창윤 한국교통연구원장 환영사 김현미 국토교통부 장관 환영사 김기현 울산광역시장 기조연설 Anthony Perl Professor, Urban Studies & Political Science, Simon Fraser University 사상식 대중교통 기술 · 정책 개발 우수사례 및 아이디어 공모전 수상		
12:30-14:00	오 찬		
14:00-16:00	[Session 2] 대중교통운영체계 효율화 기술	[Session 3] 친환경 대중교통수단 개발	[Special Session 2] Tutoring (강좌)
	발표 1 모바일 교통카드 비즈니스의 현황과 전망 손기욱 한국스마트카드 팀장 발표 2 도시/지역대중교통의 유기적연계계획: 효과적 상호연계성과 제로연계성 교통계획 Iqbal Hamiduddin Lecturer in Transport Planning and Housing, Bartlett School of Planning, University College London 발표 3 일본의 민간철도 운영 효율화 사례 Naoyuki Tomari Lecturer, Tohoku Institute of Technology	발표 1 한국의 하이퍼튜브 기술개발 이재선 울산 UNIST 기계항공 및 원자력공학부 교수 발표 2 한국의 무가선트램 개발현황 및 도입방안 박재호 철도기술연구원 노면교통시스템연구단장 발표 3 일본 Maglev 초고속열차의 발전 Shintaro Terabe Professor, Tokyo University of Science	MaaS (Mobility as a Service) 소개강좌 황기연 홍익대학교 부총장 Anthony Perl Professor, Urban Studies & Political Science, Simon Fraser University
	사회자 김익기 한양대학교 교수 토론자 도병식 한밭대학교 교수 점현영 부산대학교 교수 김명태 서울시립대학 글로벌 도시 및 기반시설 연구센터장	사회자 강승필 서울과학기술대학교 교수 토론자 성낙문 한국교통연구원 본부장 김대호 울산시 교통건설국장 Jan-Dirk Schmöcker Associate Professor, Kyoto University	
16:00-16:30	폐회사 차동득 대한교통학회 명예회장		

09:00-18:00	[전 시] 실용화 및 전시 프로그램
	대중교통 기술 · 산업 전시회 대중교통산업 전시 대중교통 환승 대중교통 R&D 대중교통기술 수출 전시후원 LOTTE, UNIST, 대전광역시청, 한국철도기술연구원, 교통안전공단, 전국고속버스운송사업조합, (주)서연인테크, 도화엔지니어링, 수성엔지니어링, 신성엔지니어링
	대중교통기술 · 정책 개발 우수사례 및 아이디어 공모전 시상식 대상1(200만원) 우수상2(각100만원) 장려상3(각 50만원)