

 국토교통부		보 도 자 료	
		배포일시 2017. 10. 27.(금) 총 12매 (본문 3, 붙임 9)	
담당 부서 항공정책과 국제항공과 항공산업과	담당 자	• 과장 윤진환, 서기관 김계흥, 주무관 조종관 - ☎ (044)201-4204, 4181, 4182 • 과장 김청희, 사무관 홍남식, 주무관 강규욱 - ☎ (044)201-4207, 4208, 4209 • 과장 성호철, 사무관 좌명환, 주무관 오영석 - ☎ (044)201-4219, 4223, 4228	
보 도 일 시		2017년 10월 30일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 10. 29.(일) 11:00 이후 보도 가능	

9월 항공여객 902만 명...전년 동월 대비 4.7% 증가

- 국제여객 3.7% 증가, 국내여객 6.7% 증가 -



□ 2017년 9월 항공운송시장은 국제·국내 여객이 전년 동월 대비 4.7% 증가한 902만 명을 기록했다.

○ 국토교통부(장관 김현미)는 2017년 9월 국제여객 및 국내여객이 전년 동월 대비 각각 3.7%, 6.7% 증가했고, 항공화물은 전년 동월 대비 8% 증가했다고 발표했다.

* 항공여객(만 명): 621('13. 9.) → 685('14. 9.) → 734('15. 9.) → 862('16. 9.) → **902('17. 9.)**

* 항공화물(만 톤): 29('13. 9.) → 30('14. 9.) → 31('15. 9.) → 34('16. 9.) → **37('17. 9.)**

□ 국제선 여객*은 중국의 방한 단체여행 제한(3. 15~) 이후 중국노선 감소에도 일본·동남아 등 대체노선 운항 확대, 유럽·미주 등 장거리 노선 마케팅 강화로 전년 동월 대비 3.7% 증가한 622만 명을 기록했다.

* 국제여객(만 명): 427('13. 9.) → 472('14. 9.) → 493('15. 9.) → 599('16. 9.) → 622('17. 9.)
(3월) 9.6% → (4월) 21% → (5월) 26% → (6월) 0.2% → (7월) △22% → (8월) 1.1% → (9월) 3.7%

** 대체노선 정기편 주330회, 부정기편 415회 신설·증편(4~9월)

○ 지역별로는 중국노선(-31.1%)에서 7개월 연속 감소세*를 기록했으나 개별여행객 증가 등으로 감소폭이 다소 줄고 있으며, 일본(21.6%), 동남아(16.7%), 유럽(20.8%) 등은 두 자릿수 증가율을 보였다.

* 전년 동월 대비 증감률(%) : -22.5('17. 3.) → -47('17. 4.) → -45.6('17. 5.) → -44.9('17. 6.)
→ -45.2('17. 7.) → -38.8('17. 8.) → -31.1('17. 9.)

○ 공항별로는 대구(66.3%), 김해(9.7%), 인천공항(6.8%)은 전년 동월 대비 성장세를 보였으나 청주(-77%), 제주(-56.8%), 무안(-53.2%), 양양(-83.6%) 공항은 크게 감소했다.

○ 항공사별로는 국적 대형항공사가 전년 동월 대비 0.2% 감소*한 반면 국적 저비용항공사의 경우에는 전년 동월 대비 36.5% 증가하여 국적사 분담률은 69.4%**를 기록했다.(대형 42.6%, 저비용 26.8%)

* 유럽(10.9%), 미주(4.5%)노선 증편에도 불구하고, 중국(-6.1%)노선 감편 영향

** 국적항공사 분담률(%): 64.4('13. 9.) → 61.1('14. 9.) → 64.3('15. 9.) → 64.7('16. 9.) → 69.4('17. 9.)

** 저비용항공사 분담률(%): 9.3('13. 9.) → 10.8('14. 9.) → 14.5('15. 9.) → 20.4('16. 9.) → 26.8('17. 9.)

□ 국내선 여객은 공급석 1.8%(대형 3.3%, 저비용 0.7%) 증가 및 제주여행 수요 증가로 전년 동월 대비 6.7% 증가한 280만 명을 기록했다.

* 국내여객(만 명): 194('13. 9.) → 212('14. 9.) → 242('15. 9.) → 262('16. 9.) → 280('17. 9.)

○ 공항별로는 광주(26.4%), 제주(8.7%), 대구(8.3%)공항 등은 높은 증가율을 보였으나, 인천(-6.4%), 울산(-12.2%), 무안(-10.1%), 포항(-14.8%)공항 등은 감소세를 보였다.

○ 항공사별로는 국적 대형항공사의 국내여객 운송량은 119만 명으로 전년 동월 대비 9.5% 증가하였고, 저비용항공사는 161만 명으로 전년 동월 대비 4.8% 증가하면서 57.4%의 분담률을 기록했다.

* 저비용항공사 분담률(%): 48.6('13. 9.) → 54('14. 9.) → 55.7('15. 9.) → 58.4('16. 9.) → 57.4('17. 9.)

□ 항공화물의 경우 글로벌 경기회복에 따른 IT 제품 및 신선화물 수송 증가 등으로 국제 및 국내화물이 증가하여 전년 동월 대비 8% 성장했다.

* 항공화물(만 톤): 29('13.9) → 30('14.9) → 31('15.9) → 34('16.9) → **37('17.9)**

* 수하물 제외 항공화물(만 톤): 22('13.9) → 22('14.9) → 23('15.9) → 25('16.9) → **27('17.9)**

○ 국제화물은 여객 감소로 수하물이 감소한 중국(-5.5%)을 제외한 동남아(15.5%), 대양주(15.1%), 유럽(14.3%) 등 전 지역에서 증가하며 전년 동월 대비 8.6% 성장한 35만 톤을 기록했다.

* 국제화물(만 톤): 27('13.9) → 28('14.9) → 29('15.9) → 32('16.9) → **35('17.9)**

* 수하물 제외 국제화물(만 톤): 21('13.9) → 21('14.9) → 22('15.9) → 24('16.9) → **26('17.9)**

○ 국내화물은 내륙노선은 감소(-7.4%) 하였으나 제주노선이 증가(2.5%)하여 전년 동월 대비 1.5% 증가한 2.6만 톤을 기록했다.

* 국내화물(만 톤): 2.2('13.9) → 2.6('14.9) → 2.5('15.9) → 2.6('16.9) → **2.6('17.9)**



* 수하물 제외 국내화물(만 톤): 1.1('13.9) → 1.4('14.9) → 1.2('15.9) → 1.3('16.9) → 1.3('17.9)

□ 국토교통부 관계자는 “중국노선의 경우 수요 둔화가 계속될 것으로 예상되나, 일본, 동남아 등 노선 다변화와 추석 연휴 등으로 총 항공여객은 성장세를 보일 것”으로 전망했다.

○ 아울러, “지난 8월 발표한 사드 추가 지원대책을 지속 점검하는 한편 항공수요 회복과 업계 피해 최소화를 위해 다양한 지원사항을 지속적으로 강구해 나갈 계획”이라고 밝혔다.

참고1 : '17년 9월 항공운송동향 및 분석 1부

참고2 : 아이콘 항공운송 통계

 공공누리 영문지식재산권지킴이사업		이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공정책과 김계흥 서기관(☎ 044-201-4181)에게 연락주시기 바랍니다.
----------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------

2017년 9월 항공여객은 유럽·일본·동남아 여객 및 제주 노선 여객 증가로 전년 동월 대비 4.7% 증가를 보였으며, 항공화물은 전년 동월 대비 8% 증가

1. 총괄

□ '17년 9월 항공여객(902만 명)은 중국노선을 제외한 유럽·일본·동남아 여객 및 제주 노선 수요 증가의 영향으로 4.7% 증가

* 항공여객(만 명): 621('13. 9.) → 685('14. 9.) → 734('15. 9.) → 862('16. 9.) → **902('17. 9.)**

○ '17년 9월 항공화물(37만 톤)은 IT제품 수출 확대 및 신선화물 수송 증가로 인한 국제화물 성장과 수하물 증가에 따른 국내화물 성장에 힘입어 8% 상승

* 항공화물(만 톤): 29('13. 9.) → 30('14. 9.) → 31('15. 9.) → 34('16. 9.) → **37('17. 9.)**

<항공운송실적 요약>

구분	9월 실적			9월 누적 실적			
	'16년 9월	'17년 9월	증감(%)	'16년 1~9월	'17년 1~9월	증감(%)	
운항 (회)	국내	16,382	16,644	1.6	142,937	147,746	3.4
	국제	37,227	38,081	2.3	327,084	338,887	3.6
	계	53,609	54,725	2.1	470,021	486,633	3.5
여객 (명)	국내	2,622,017	2,798,838	6.7	23,144,552	24,417,895	5.5
	국제	5,993,768	6,218,439	3.7	54,632,504	57,017,670	4.4
	계	8,615,785	9,017,277	4.7	77,777,056	81,435,565	4.7
화물 (톤)	국내	25,674	26,052	1.5	219,296	219,578	0.1
	국제	317,931	345,167	8.6	2,757,378	2,974,408	7.9
	계	343,605	371,219	8	2,976,674	3,193,986	7.3

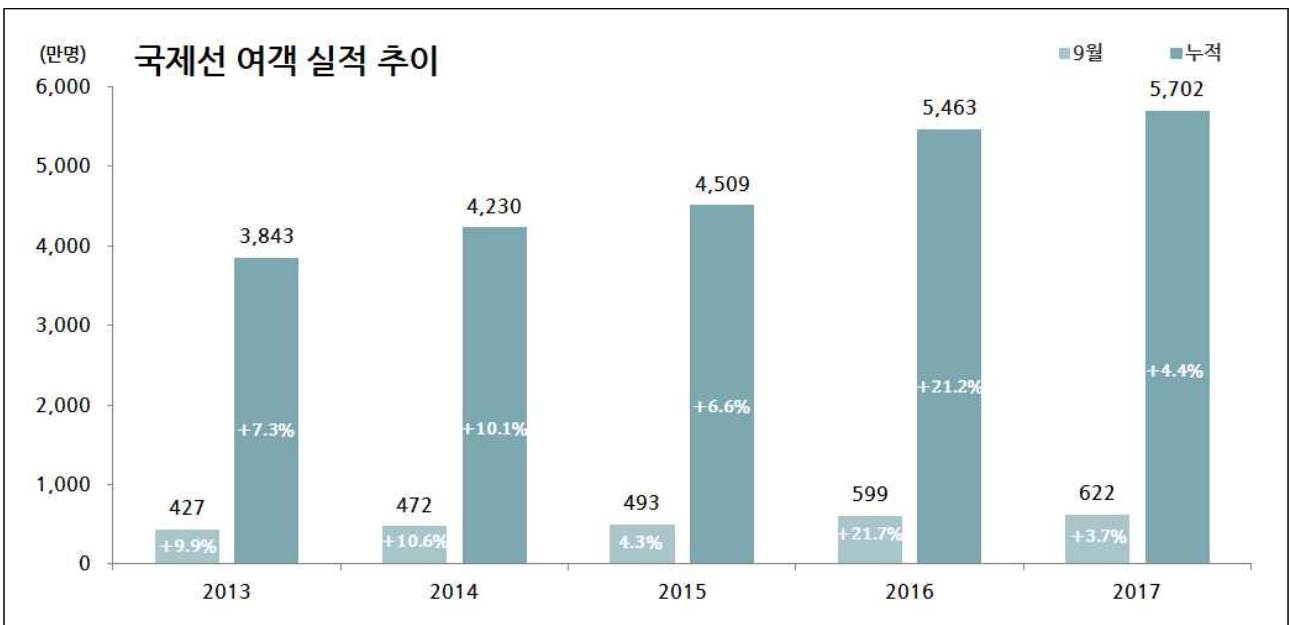
* 유임, 국내선 출발, 국제선 출발+도착, 화물 우편 및 수하물 포함, 단, 국제선 국내공항 경유지는 출발 기준

** %는 전년대비 증감률

2. 국제여객

- 지난 3월 중국의 방한금지령으로 인한 중국노선 실적 감소에도, 일본·동남아 등 대체노선 운항 확대, 유럽·미주 등 장거리 노선 마케팅 강화의 영향으로 전년 동월 대비 3.7% 증가한 622만 명 기록

* 국제여객(만 명): 427('13. 9.) → 472('14. 9.) → 493('15. 9.) → 599('16. 9.) → 622('17. 9.)



- (지역별) 중국노선(-31.1%)은 7개월 연속 감소세를 보였으나, 일본(21.6%)·동남아(16.7%)·유럽노선(20.8%)등은 두 자릿수 증가

* 중국노선 증감률(%): -22.5('17. 3.) → -47('17. 4.) → -45.6('17. 5.) → -44.9('17. 6.) → -45.2('17. 7.) → -38.8('17. 8.) → -31.1('17. 9.)

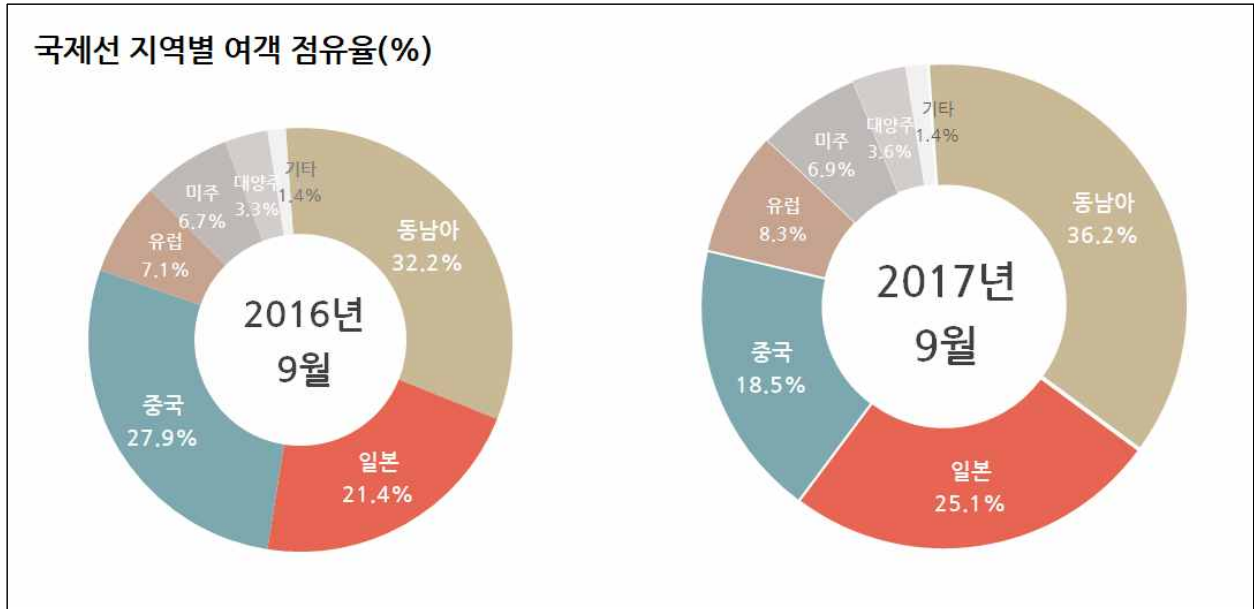
* 중국노선 감소폭은 4월~7월 매달 40%대에서 8월~9월 30%대로 하락

(단위 : 명)

구분	일본	중국	동남아	미주	유럽	대양주	기타
'16년 9월	1,282,254	1,669,165	1,930,578	403,601	427,838	197,313	83,019
'17년 9월	1,559,669	1,149,643	2,252,232	428,535	516,725	224,512	87,123
전년 대비(%)	21.6	-31.1	16.7	6.2	20.8	13.8	4.9

* 동남아는 중국과 일본을 제외한 아시아 지역 전체 포함

- (점유율) 동남아노선의 여객 점유율은 저비용항공사 운항확대로 전년 동월 대비 4%p 증가한 36.2%로 가장 비중이 높았으며, 일본노선은 3.7%p 증가한 25.1%, 중국노선은 9.4%p 감소한 18.5% 차지



- (공항별) 대구(66.3%)·김해(9.7%)·인천(6.8%)공항은 증가한 반면 중국노선 여객 감소로 청주(-77%)·제주(-56.8%)·무안(-53.2%) 공항 등은 감소

* 청주공항(415→104회, -74.9%) 및 제주공항(1,499→399회, -73.4%)은 중국노선 운항횟수 축소의 영향으로 여객 감소

(단위 : 명)

구분	인천	김해	김포	제주	청주	대구	무안	양양
'16년 9월	4,643,221	617,425	338,046	232,275	56,289	75,982	16,711	13,819
'17년 9월	4,958,243	677,065	333,417	100,324	12,969	126,335	7,823	2,263
전년 대비(%)	6.8	9.7	-1.4	-56.8	-77	66.3	-53.2	-83.6

- (인천) 일본·동남아·유럽노선·대양주 등의 여객은 두 자릿수의 증가율을 보였으나, 중국여객 감소의 영향으로 전년 동월 대비 6.8% 상승
- (김해) 중국 및 홍콩을 제외한 일본·베트남·필리핀 등 전 노선의 여객 증가로 인해 전년 동월 대비 9.7% 증가
- (대구) 중국노선 여객 감소(-65.1%)에도 불구하고, 저비용항공사의 일본·대만·베트남·필리핀노선 등 운항 확대로 전년 동월 대비 66.3% 증가

□ (항공사별) 국적 대형항공사의 경우 전년 동월 대비 0.2% 감소*

* 유럽(10.9%)·미주(4.5%)노선은 운항 증편이 되었으나 중국(-6.1%)노선 등의 운항감편 영향으로 전체 공급석이 1.6% 감소

○ 저비용항공사의 여객 운송량은 여객편 공급확대와 단거리 해외여행 수요 증가로 전년 동월 대비 36.5% 증가하였고, 탑승률은 83.3%로 전년 동월 대비 0.8%p 증가

○ 국적사 분담률은 69.4%로 나타났으며 저비용항공사가 전년 동월 대비 6.4%p 증가한 26.8% 기록

* 국적항공사 분담률(%): 64.4('13. 9.) → 61.1('14. 9.) → 64.3('15. 9.) → 64.7('16. 9.) → **69.4('17. 9.)**

* 저비용항공사 분담률(%): 9.3('13. 9.) → 10.8('14. 9.) → 14.5('15. 9.) → 20.4('16. 9.) → **26.8('17. 9.)**

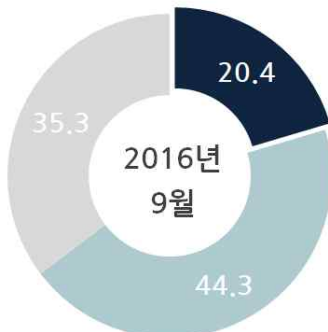
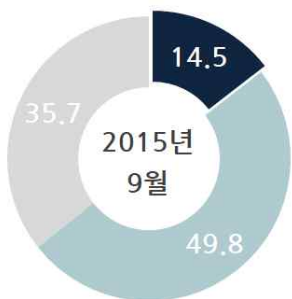
<항공사별 국제선 여객운송 요약>

(단위 : 명)

구분	공급석			국제여객			탑승률(%)			
	'16년 9월	'17년 9월	증감 (%)	'16년 9월	'17년 9월	증감 (%)	'16년 9월	'17년 9월	증감 (%p)	
국적 대형 항공사	대한항공	2,021,759	2,020,586	-0.1	1,527,199	1,551,593	1.6	75.5	76.8	1.3
	아시아나항공	1,407,703	1,354,622	-3.8	1,125,553	1,096,553	-2.6	80	80.9	1
	소계	3,429,462	3,375,208	-1.6	2,652,752	2,648,146	-0.2	77.4	78.5	1.1
저비용 항공사	에어부산	233,645	310,901	33.1	188,767	245,170	29.9	80.8	78.9	-1.9
	에어서울	0	95,550	순증	0	67,002	순증	-	70.1	-
	이스타항공	207,227	249,721	20.5	170,670	206,182	20.8	82.4	82.6	0.2
	제주항공	438,006	545,328	24.5	372,167	485,934	30.6	85	89.1	4.1
	진에어	372,126	452,961	21.7	302,905	377,623	24.7	81.4	83.4	2
	티웨이항공	231,147	348,921	51	188,420	286,967	52.3	81.5	82.2	0.7
	소계	1,482,151	2,003,382	35.2	1,222,929	1,668,878	36.5	82.5	83.3	0.8
국적사 계	4,911,613	5,378,590	9.5	3,875,681	4,317,024	11.4	78.9	80.3	1.4	
외항사 계	2,716,145	2,485,455	-8.5	2,118,087	1,901,415	-10.2	78	76.5	-1.5	
총 계	7,627,758	7,864,045	3.1	5,993,768	6,218,439	3.7	78.6	79.1	0.5	

국제선 여객 점유율(%) 추이

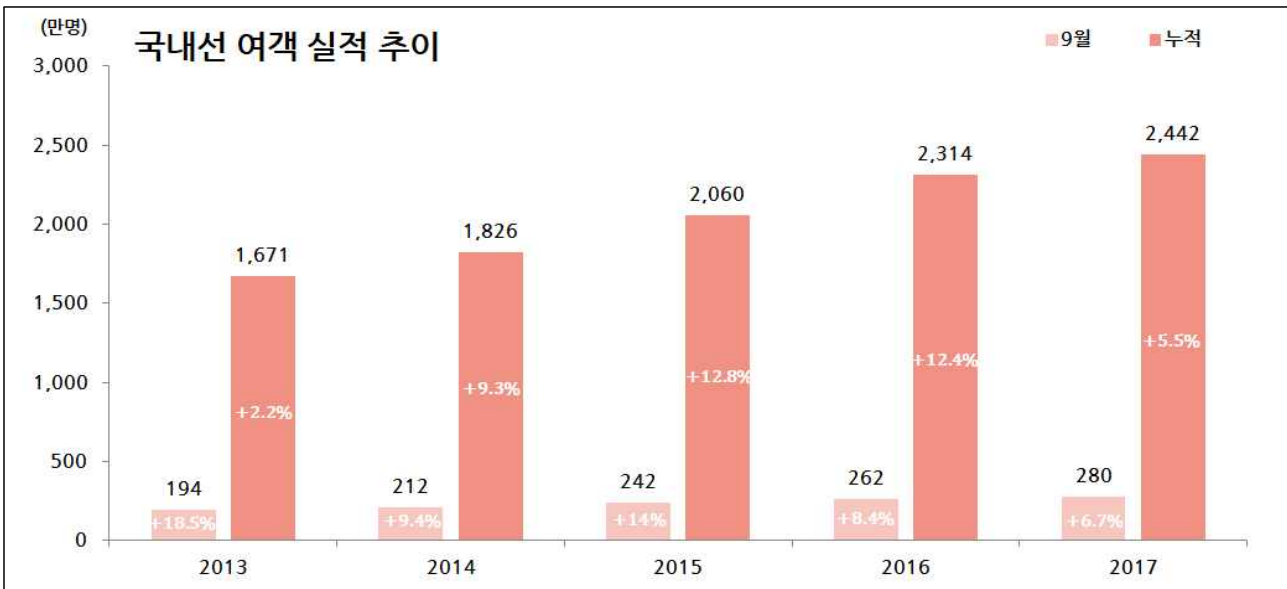
■ 국적 LCC ■ 국적 FSC ■ 외항사



3. 국내여행객

- 금년 추석은 10월이나 지난해 추석이 9월이었음에도 중국노선 운항 중단에 따른 여유 기재의 국내선 투입으로 인한 공급석 증가(1.8%)와 내국인 제주여행 수요 증가 등으로 전년 동월 대비 6.7% 성장한 280만 명 기록

* 국내여행객(만 명): 194('13. 9) → 212('14. 9) → 242('15. 9) → 262('16. 9.) → 280('17. 9)



- 국내선의 86.6%를 차지하는 제주노선은 공급석이 2.8% 증가하여, 여객은 전년 동월 대비 9.1% 증가하였고, 내륙노선은 공급석이 3% 감소하여, 여객은 전년 동월 대비 6.2% 감소

(단위 : 명, 출발여객)

구분	제주노선			내륙노선		국내선 계	
	여객	탑승률	점유율	여객	탑승률	여객	탑승률
'16년 9월	2,221,479	85%	84.7%	400,538	73.7%	2,622,017	83%
'17년 9월	2,423,189	90.1%	86.6%	375,649	71.3%	2,798,838	87%
전년 대비	9.1%	5.1%p	1.9%p	-6.2%	-2.4%p	6.7%	4%p

- (공항별) 광주(26.4%)·제주(8.7%)·대구(8.3%)공항 등은 높은 증가율을 보였으나, 인천(-6.4%)·울산(-12.2%)·무안(-10.1%)·포항(-14.8%)공항 등은 감소

* 광주공항은 제주노선의 운항증편(348→505회, 45.1%) 영향으로 여객 증가
 인천공항은 제주노선 운항 감소(21→1회, -95.2%) 및 대구노선 여객 감소(5,206→4,263명, -18.1%)의 영향으로 하락세

(단위 : 명, 출발여객)

구분	제주	김포	김해	청주	대구	광주	여수	울산	인천
'16년 9월	1,113,827	881,459	293,597	89,255	77,408	66,739	21,880	25,550	23,068
'17년 9월	1,210,483	914,516	313,251	96,952	83,858	84,327	23,320	22,442	21,588
전년 대비(%)	8.7	3.8	6.7	8.6	8.3	26.4	6.6	-12.2	-6.4

□ (항공사별) 국적 대형항공사 국내여객 운송량은 119만 명으로 전년 동월 대비 9.5% 증가하였고, 저비용항공사의 경우 161만 명으로 전년 동월 대비 4.8% 증가

<항공사별 국내선 여객운송 요약>

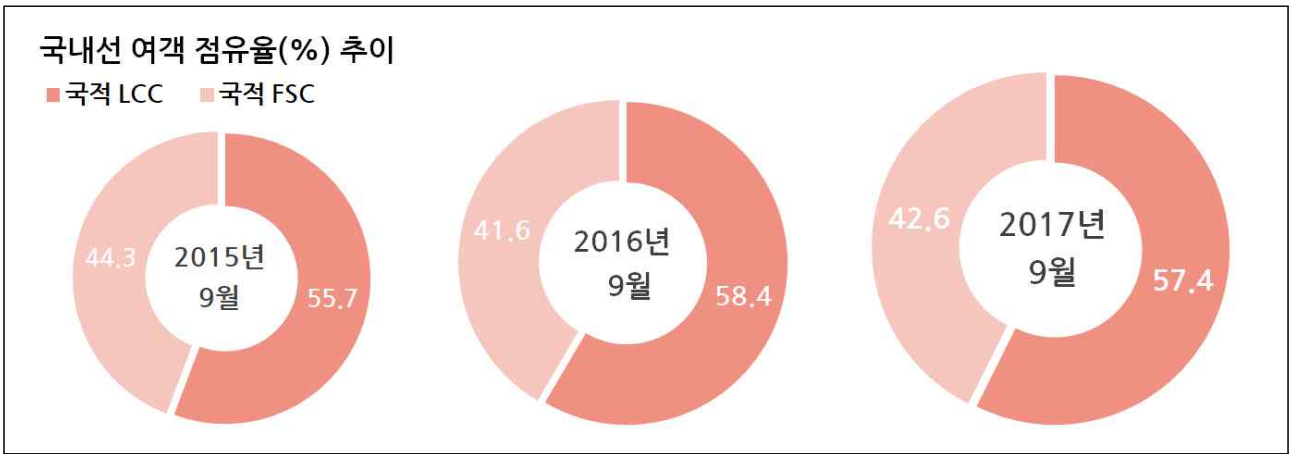
(단위 : 명, 출발여객)

구분		공급석			국내여객			탑승률(%)		
		'16년 9월	'17년 9월	증감 (%)	'16년 9월	'17년 9월	증감 (%)	'16년 9월	'17년 9월	증감 (%p)
국적 대형 항공사	대한항공	914,276	860,714	-5.9	681,965	668,197	-2	74.6	77.6	3
	아시아나항공	506,614	606,502	19.7	407,485	524,273	28.7	80.4	86.4	6
	소계	1,420,890	1,467,216	3.3	1,089,450	1,192,470	9.5	76.7	81.3	4.6
저비용 항공사	에어부산	358,231	398,016	11.1	306,703	343,903	12.1	85.6	86.4	0.8
	에어서울	38,133	0	-100	30,304	0	-100	79.5	-	-
	이스타항공	241,574	291,186	20.5	213,935	264,585	23.7	88.6	90.9	2.3
	제주항공	430,656	429,756	-0.2	380,998	411,723	8.1	88.5	95.8	7.3
	진에어	411,378	365,982	-11	367,892	346,243	-5.9	89.4	94.6	5.2
	티웨이항공	256,473	263,340	2.7	232,735	239,914	3.1	90.7	91.1	0.4
	소계	1,736,445	1,748,280	0.7	1,532,567	1,606,368	4.8	88.3	91.9	3.6
총계	3,157,335	3,215,496	1.8	2,622,017	2,798,838	6.7	83	87	4	

○ 탑승률은 대형항공사가 81.3%로 4.6%p 증가하였고, 저비용항공사는 91.9%로 3.6%p 증가

○ 분담률의 경우에는 저비용항공사가 전년 동월 대비 1%p 감소한 57.4% 기록

* 저비용항공사 분담률(%): 48.6('13. 9.) → 54('14. 9.) → 55.7('15. 9.) → 58.4('16. 9.) → 57.4('17. 9.)

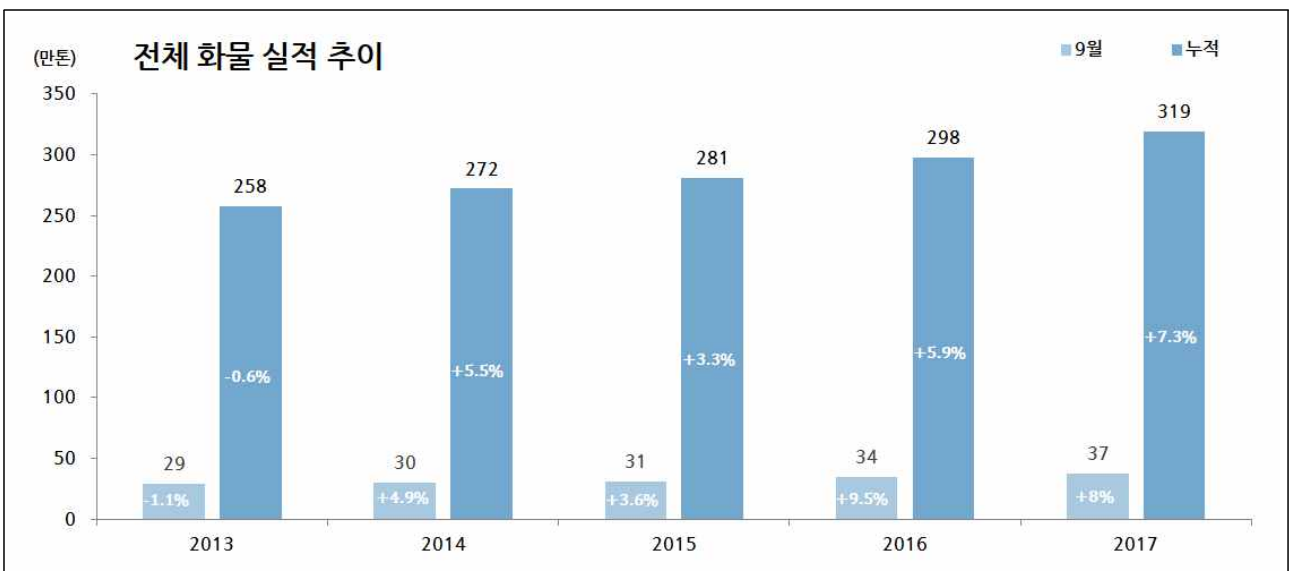


4. 항공화물

□ 국제화물이 지속적인 글로벌 경기회복세와 IT 제품 물동량 증가로 상승세(8.6%), 국내화물도 증가세(1.5%)를 보여 전체 항공화물은 전년 동월 대비 8% 성장한 37만 톤 기록¹⁾

* 항공화물(만 톤): 29('13.9) → 30('14.9) → 31('15.9) → 34('16.9) → **37('17.9)**

* 수하물 제외 항공화물(만 톤): 22('13.9) → 22('14.9) → 23('15.9) → 25('16.9) → **27('17.9)**



1) 수하물 포함

□ (국제화물) 반도체·디스플레이 등 IT제품 및 신선화물 수송 증가로 전년 동월 대비 8.6% 성장한 35만 톤 기록

* 국제화물(만 톤): 27('13. 9.) → 28('14. 9.) → 29('15. 9.) → 32('16. 9.) → 35('17. 9.)

* 수하물 제외 국제화물(만 톤): 21('13. 9.) → 21('14. 9.) → 22('15. 9.) → 24('16. 9.) → 26('17. 9.)

○ (지역별) 중국(-5.5%)을 제외한 동남아(15.5%)·대양주(15.1%)·유럽(14.3%) 등 전 지역의 항공화물 물동량 증가

(단위 : 톤)

구 분	일본	중국	동남아	미주	유럽	대양주	기타
'16년 9월	39,714	68,561	89,952	58,047	49,389	5,172	7,096
'17년 9월	43,373	64,792	103,924	62,602	56,456	5,952	8,070
전년 대비(%)	9.2	-5.5	15.5	7.8	14.3	15.1	13.7

□ (국내화물) 내륙노선은 감소(-7.4%) 하였으나 제주노선이 증가(2.5%) 하여, 국내화물은 전년 동월 대비 1.5% 증가한 2.6만 톤을 기록

* 국내화물(만 톤): 2.2('13. 9.) → 2.6('14. 9.) → 2.5('15. 9.) → 2.6('16. 9.) → 2.6('17. 9.)

* 수하물 제외 국내화물(만 톤): 1.1('13. 9.) → 1.4('14. 9.) → 1.2('15. 9.) → 1.3('16. 9.) → 1.3('17. 9.)

5. 향후전망

□ 국토교통부 관계자는 “중국노선의 경우 수요 둔화가 계속될 것으로 예상되나, 일본·동남아 등 노선 다변화와 추석 연휴 등으로 총 항공여객은 성장세를 보일 것”으로 전망했다.

○ 아울러, “지난 8월 발표한 사드 추가 지원대책을 지속 점검하는 한편 항공수요 회복과 업계 피해 최소화를 위해 다양한 지원사항을 지속적으로 강구해 나갈 계획”이라고 밝혔다.

2017년 9월 항공운송시장 동향

우리나라 항공여객 실적은,



국제 622만명
(+3.7%)



국내 280만명
(+6.7%)



전체 902만명
(+4.7%)

우리나라 항공화물 실적은,



국제 345,167톤
(+8.6%)



국내 26,052톤
(+1.5%)



전체 371,219톤
(+8%)

* ()는 전년 동월 대비 증감률

※ 자세한 내용은 항공정보포털시스템(<http://www.airportal.go.kr>)에서 확인하실 수 있습니다.

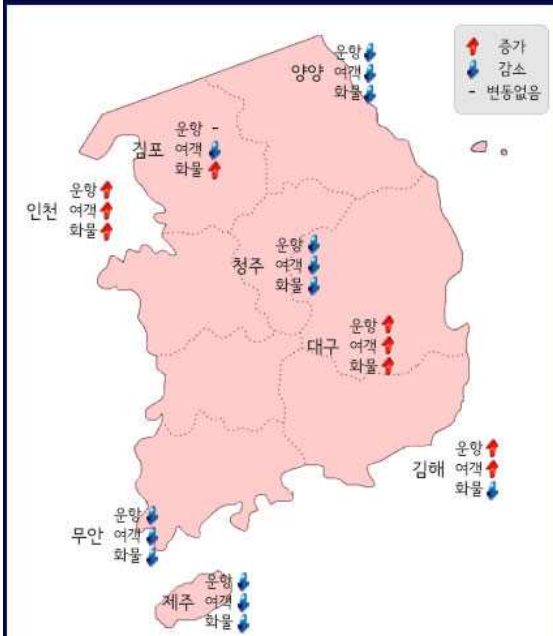


국토교통부



한국항공협회

공항별 국제선 실적 증감 현황
('16년 9월 대비 '17년 9월)



주요 4대 공항의 국제선 운항·여객·화물 실적

- 1 인천 : 29,699회(+5.4%), 4,958,243명(+6.8%), 326,806톤(+9.9%)
- 2 김해 : 4,848회(+8.7%), 677,065명(+9.7%), 9,111톤(-11.3%)
- 3 김포 : 1,674회(변동없음), 333,417명(-1.4%), 6,721톤(+13%)
- 4 제주 : 715회(-57.8%), 100,324명(-56.8%), 1,166톤(-51%)

* ()는 전년 동월 대비 증감률

※ 자세한 내용은 항공정보포털시스템(<http://www.airportal.go.kr>)에서 확인하실 수 있습니다.

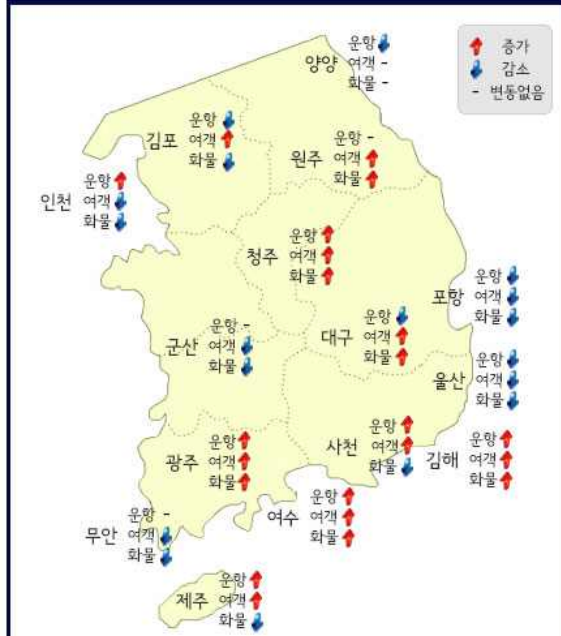


국토교통부



한국항공협회

공항별 국내선 실적 증감 현황
('16년 9월 대비 '17년 9월)



주요 4대 공항의 국내선 운항·여객·화물 실적

- 1 제주 : 6,707회(+2.4%), 1,210,483명(+8.7%), 12,007톤(-1.7%)
- 2 김포 : 5,366회(-2.3%), 914,516명(+3.8%), 7,976톤(-0.4%)
- 3 김해 : 2,034회(+4.9%), 313,251명(+6.7%), 3,037톤(+15.7%)
- 4 인천 : 206회(+5.1%), 21,588명(-6.4%), 388톤(-2.6%)

* ()는 전년 동월 대비 증감률

※ 자세한 내용은 항공정보포털시스템(<http://www.airportal.go.kr>)에서 확인하실 수 있습니다.



국토교통부



한국항공협회

※ 『아이콘 항공운송통계』 서비스를 에어포털 트위터(<http://twitter.com/@snsairportal>)를 통하여 공개할 예정