 국토교통부		보 도 자 료	
		배포일시	2017. 10. 31.(화) / 총 5매(본문2, 붙임3)
담당 부서	항공안전정책과	담당 자	• 과장 장만희, 사무관 곽영필, 주무관 이진중 • ☎ (044)201-4244, 4245, 4247
보 도 일 시		2017년 11월 1일(수) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 11. 1(수) 06:00 이후 보도 가능	

국토부, '항공기사고 위기대응 훈련' 성공적으로 수행

- 제2의 항공관문 김포공항에 훈련참여기관 한자리에 모여 -

□ 국토교통부(장관 김현미)는 11월1일(수) 김포국제공항 국제선 계류장에서 관계기관 및 업체와 합동*으로 항공기사고 위기대응 현장훈련을 실시했다고 밝혔다.

* 국토부, 서울지방항공청, 한국공항공사, 아시아나항공, 공항소방대·강서소방서 및 인근 협정병원, 세관·출입국·검역 등 40개 기관, 350여명 참석

□ 이번 훈련은 악기상(뇌전) 상황에서 통신 두절된 민간항공기가 착륙 직전 동일 활주로로 무단진입한 소형항공기와 지상충돌 후 화재가 발생하는 위기상황을 가정하여 진행되었으며,

○ 인명과 재산피해를 최소화하기 위해 소방차, 구급차, 헬기 등 훈련 참여기관이 보유한 재난관리자원을 총 동원하여 실전과 같은 훈련을 통해 화재진압, 응급구조·후송 및 사고수습·복구가 성공적으로 이루어 졌다.


□ 김현미 국토교통부장관은 훈련에 참여한 관계자의 노고를 치하하는 한편, 유사시 항공기사고 위기대응 매뉴얼에 따라 유관기관간 유기

적인 협업체계를 구축·유지하고, 개인별 임무를 완벽하게 숙지하여 실전 상황에서 국민의 생명을 보호할 수 있도록 만전을 기해줄 것을 당부하였다.

- 아울러, 향후에도 실전과 같은 훈련을 통해 국민의 고귀한 생명과 소중한 재산을 지켜내는데 힘쓰겠다고 밝혔다.

<참고1> 항공기사고 훈련 개요

<참고2> 항공기사고 지점(가상도). 끝.

 공공누리 공공저작물 자유이용허락	이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공 안전정책과 객영필 사무관(☎ 044-201-4245)에게 문의하여 주시기 바랍니다.
--	---

- (사고일시) '17. 11. 1(수) 16시 26분
- (발생지점) 김포국제공항 활주로 32R방향 1,500미터 지점
- (기상상황) 기상청 항공기상대(김포공항 소재)는 악기상(뇌전)이 포함된 예보를 다음과 같이 발표하였음

<기상대 예보> 11월 1일 15시 30분부터 16시 30분 사이 뇌전을 동반한 강한 비에, 바람은 북서풍 15노트, 활주로 가시거리는 1,500미터 이상, 하늘상태는 2,000피트에서 20,000피트까지 적란운으로 차폐

* 수도권 및 경기도 지역 상공에 강한 강수 구름 덩어리가 놓여 있는 상황

- (사고개요) 11월 1일 16:26분경, 오사카국제공항을 출발하여 김포국제공항으로 운항하는 한국항공 소속의 에어버스 A321-200, 123편 항공기가 김포공항 착륙을 위해 접근 도중 최종접근로 3마일 지점에서 뇌전을 맞아 관제탑과 교신불능 상태에 빠짐
 - 123편에는 기장, 부기장 각 1명, 4명의 객실승무원 및 105명의 승객이 탑승 중에 있음(총 111명)
 - 123편은 김포관제탑으로부터 활주로 32R방향으로 착륙허가를 이미 받은 상태임
 - 동일시간, 소형항공기 C525, HL8214 항공기가 목적지인 양양공항 비행을 위해 김포공항 P유도로 상에서 활주로 32R 방향으로 이동 중에 있음(탑승자: 조종사 2명)

- 잠시 후, HL8214 항공기는 관제탑으로부터 P유도로를 경유 B2 유도로 상에서 대기하라는 지시를 이륙허가로 오인하여 활주로 32R 안으로 진입하게 됨
- 관제탑에서는 HL8214 항공기가 활주로를 진입한 것을 인지하고 착륙중인 123편에게 복행을 지시하였으나, 통신이 되지 않음을 인지하고, 라이트건을 이용 복행신호를 보냄
- 123편 항공기는 착륙 직전 강한 소나기로 인해 활주로 시정이 불량하여 뒤 늦게 동일 활주로는 타 항공기가 있음을 인지하고, 회피기동을 하였으나 추력이 떨어진 상황에서 복행을 하지 못함
- 123편 항공기의 메인착륙바퀴가 HL8214 동체와 충돌 후 활주로는 비상착륙을 시도하였으나, 동체 중심이 좌측으로 기울며 녹지대로 미끄러져 빠지는 과정에서 좌측 엔진에 화재가 발생하게 됨
- 관제탑에서는 모든 항공기의 이착륙을 금지시키고, 사고지점으로 소방 등 긴급차량 출동 조치

□ 피해 현황

구 분		내 용
인명피해		사망 2명, 부상 17명(중상 6명, 경상 11명)
재 산 피 해	항공기	대형기 중파*(피해액: 13억 추정) / 소형기 완파(피해액: 3.5억 추정) * 통신장비, 랜딩기어, 엔진, 동체, 날개 심한 손상
	시설	활주로포장 파손: 300㎡(3m×100m), 착륙대 훼손 : 1,000㎡(50m×20m)

참고2

항공기사고 지점(가상)

