

 국토교통부	보 도 자 료		2018 평창 동계올림픽대회 및 동계패럴림픽대회 하나 된 열정 하나 된 대한민국 
	배포일시	2017. 1. 13(월) 총 6매(본문3)	
담당 부서 교통정책조정과	담당 자	과장 안석환, 서기관 이성주, 주무관 김용철 ☎ (044) (044)201-3786, 3793	
보도 일시	2017년 11월 14일(화) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 11.14(화) 06:00 이후 보도 가능		

육운 업계, ‘안전한 육상교통 결의문’ 채택

14일 육운의 날 기념식서 유공자 293명 표창·교통안전 다짐

□ 제31회 육운*의 날을 맞아 버스, 택시, 화물, 자동차 정비 및 관리 업계 대표 등 육운 산업 종사자들이 육운 산업의 건전한 발전과 대국민 교통 서비스 향상과 안전한 육상 교통을 다짐하는 결의문을 채택했다.

* 육운(陸運)이란 육상에서 여객 및 운송을 나르는 일을 의미한다.

- 이들은 14일(화) 르메르디앙호텔에서 열린 기념식에서 전체 육운 산업 종사자 128만 명을 대표해 결의문을 채택하고, 이를 국토교통부 장관에게 전달하여 업계의 의지를 다짐했다.
- “낮아지는 교통사고, 높아지는 행복지수, 육운산업이 앞장서겠습니다!”라는 주제로 김현미 국토교통부 장관, 국토교통위원회 민홍철 위원, 윤관석 위원, 정용기 위원, 육운 산업 관계자 등 600여 명이 참석한 가운데 성황리에 행사가 개최되었다.

< 참고 >

◆ ‘육운의 날’은 대한제국 시절인 1903년, 고종황제가 경복궁에서 우리나라 최초로 자동차를 시승한 날(11월 14일)을 기념하여 지난 1987년 육운업계 기념일로 제정한 이후 매년 11월 기념행사를 개최

□ 김현미 국토교통부 장관은 “육운 업계 종사자의 땀과 열정이 밑거름이 되어 국민들이 편안하게 생활할 수 있다.”고 말하며, 이들의 노고를 치하하고 격려했다.

- 또한, “내수 침체 등으로 대내외적 경제적 환경이 어려워지고 교통서비스에 대한 국민들의 기대치도 하루가 다르게 높아지고 있는 만큼, 환경 친화적이면서 경쟁력이 높은 미래 산업으로 발전”시키고 국민들 눈높이에 맞춰 서비스 수준을 높여가는 등 육운 업계 스스로의 끊임없는 경영 혁신과 교통사고 방지를 위한 안전운행과 운수종사자 근로여건 개선을 당부했다.
- 아울러, “국토교통부도 육운 산업의 경쟁력 확보를 위해 첨단 기술 접목과 고부가가치 신성장 산업으로 자리매김하여 국민들에게 편리하고 안전한 교통서비스를 제공하기 위해 노력할 것”이라고 강조했다. 또한 육운 종사자 복지 증진 등 최선을 다해 육운 산업 지원을 하겠다는 뜻을 전했다.
- 한편, 이날 기념행사에서는 육운 산업 발전에 기여한 유공자에 대한 정부 포상을 실시하여 국민의 발이자 국가경제의 든든한 버팀목이 되어 온 산업 관계자들을 격려했다.
- ‘은탑산업훈장’은 여객 운송 업계에 32년간 근무하면서 고속업계 최초로 차선이탈경보장치(LDWS), 자동긴급제동장치(AEBS) 등을 도입하여 고속버스의 안전성을 제고하는 한편, 고속버스 모바일 앱, 이패스(E-pass) 시스템, 프리미엄 고속버스 도입 등 고속버스의 서비스 개선 등의 공로로 금호고속(주) 이덕연 대표이사가 수상했다.
- ‘동탑산업훈장’은 화물공제조합의 계약 대수 확충 등 공제조합의 경영수지 개선, 구미·포항·경주·경산지역 공영차고지 조성사업 등에 적극 협조하는 등 22년 넘게 화물 운송산업 발전을 위해 노력한 삼광종합운수(주) 김화일 대표이사가 수상했다.
- 또한, 차량 무상점검서비스를 통한 교통사고 예방과 표준정비시간 산정 등에 기여한 공로로 문경자동공업(합) 황경연 대표이사

브랜드택시 도입, 동시 통역시스템 협약 체결 등을 통해 제주지역 택시서비스 개선에 기여한 공로로 평화운수(주) 강성지 대표이사가 각각 '산업포장'을 수상했다. 그 외 대통령 표창 4명, 국무총리 표창 4명, 국토교통부장관 표창 281명 등 총 293명이 수상했다.

<결의문>

오늘 제31회 육운의 날을 맞이하여 우리 종사자 일동은 육운산업의 건전한 발전과 교통서비스 향상 및 안전한 육상교통을 위하여 최선을 다할 것을 다짐하면서 다음과 같이 결의한다.

하나, 우리는 친절과 투철한 봉사정신으로 국민으로부터 신뢰받는 종사자가 된다.

하나, 우리는 교통안전을 최우선으로 자동차의 안전한 운행과 철저한 점검정비를 실시하여 국민의 귀중한 생명과 재산을 보호한다.

하나, 우리는 화합과 협동정신으로 노사 협력체제를 공고히 하여 국가 경제 발전의 역군이 된다.

하나, 우리는 질서의식을 생활화 하여 명랑한 교통 환경 조성에 앞장선다.

2017년 11월 14일

전국육운산업 종사자 일동



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 교통정책조정과 이성주 서기관(☎ 044-201-3786)에게 연락주시기 바랍니다.

훈격	수상자		주요 공적
은탑 산업훈장	이덕연(61) 금호고속(주) 대표이사		<ul style="list-style-type: none"> 차선이탈·차간거리 경보장치, 자동 긴급 제동장치(AEBS)등 첨단안전운행 장치 도입을 통한 고속버스의 안전성과 고속버스 모바일 앱, 이패스(E-pass)시스템, 프리미엄 고속버스 도입 등을 통해 고속버스 서비스를 향상시켰으며 업계 최초로 중국, 베트남 등 해외 시장에 진출하는 등 한국 운수업의 위상을 제고하는데 기여
동탑 산업훈장	김화일(63) 삼광종합운수 (주) 대표이사		<ul style="list-style-type: none"> 경북화물자동차협회 이사장, 화물공제조합 운영위원으로서 화물공제조합 경북지부 공제 계약대수를 4,681대로 확충, 139억 원의 흑자 경영(07년 대비)을 달성하고 구미, 포항, 경주, 경산지역에 공영차고지 조성을 추진, 물류인프라 확충에 기여
산업포장	황경연(62) 문경자동차 공업(합) 대표이사		<ul style="list-style-type: none"> 차량 무상 정기점검, 설·추석 연휴 등 특별 교통대책기간 무료 안전점검을 통해 교통사고를 예방하였고 표준정비시간 실측한 책자 발간 및 배부를 통한 적정 요금과 정비시간을 산정 경영 합리화를 도모하였으며 적극적인 산업협력을 통해 정비 기능사를 양성하는 등 청년일자리 창출에도 기여
산업포장	강성지(70) 평화운수(주) 대표이사		<ul style="list-style-type: none"> 제주특별자치도택시운송사업조합 이사장으로 노·사 무분규 협약체결 등을 통해 20년간 무분규 노사관계 유지하고 사내 교통안전 교육 등을 강화하여 교통사고 감소시켰으며 브랜드택시 출범, 콜센터 운영, 동시 통역 시스템 협약 체결 등 택시서비스 향상을 통해 종사자 수익 증대에 기여

훈격	수상자	주요 공적
대통령 표창	이정락 (67세, 전북용달화물자동차 운송사업협회 이사장)	전북용달화물자동차운송사업협회 이사장으로 경영지도 점검, 사업자 워크숍, 보수교육 이수율 제고 등을 통해 업권 신장과 선진교통문화 정착시키고, 교통사고 재해자에 대한 위로금 지급 등 협회원의 복지사업 확대에 기여
대통령 표창	정석진 (59세, 신남부공업사 대표)	37년간 자동차 관리사업을 운영해 오면서 새로운 정비 기술교육 참여, 자동차제작사 정비 정보공개, 정비매뉴얼 제공, 차량 및 배출가스 무상점검 등을 통해 선진정비문화 정착 및 교통사고 예방활동 등에 기여
대통령 표창	오흥택 (69세, 우리자동차매매상사 대표)	위탁업무를 전산화하고 중고차 구매 시 소비자가 알아야 할 유의사항 등을 공지하는 등으로 자동차 매매의 투명성을 제고하였으며, 6년간 소상공인 살리기 운동본부 전남지역 본부장 등으로 활동하면서 대기업의 중고차 시장 진입·확장 억제에 기여
대통령 표창	조석태 (59세, ㈜국제렌터카 대표이사)	23년간 육운산업에 종사하면서 중소기업자 육성을 위해 보험대차 시장의 중소기업 적합업종지정 작업을 주도하고, 소비자에 대한 적정보상과 사업자 권익보호를 위한 렌터카공제조합 설립 등에 기여함
국무총리 표창	용경중 (55세, 강원도개별화물자 동차운송사업협회 이사장)	화물자동차연합회 등과 연계하여 10톤 이하 화물자동차의 고속도로 심야통행료 감면, 미소금융재단과 협약을 통한 차량구입 및 운영자금 처리대출 등 개별화물운송업의 업권 신장에 기여하였으며, 주기적인 안전교육 및 교통안전캠페인 등에 참여하는 등 화물자동차의 교통사고 감소에 기여함.
국무총리 표창	강종대 (53세, 충청북도화물자동차 운송주선사업협회 이사장)	3,118개 화물주선업체를 연계한 통합배차 시스템 구축 및 활성화를 주도하고, 과적 등 교통위험요인 추방 교육 및 캠페인과 소비자 피해예방을 위한 홍보활동에도 적극 참여하는 등 물류산업 선진화 및 물류비 절감에 기여함.
국무총리 표창	정인승 (56세, 서산해체재활용산업 대표)	친환경 해체 자동화 기술과 전산시스템 도입, 중고 부품의 전산관리 토대를 마련, 재사용 부품의 전용 온라인 쇼핑몰 구축을 주도하였고, 지자체 등과 합동으로 도난·대포차 단속을 시행하는 등 업계 자율정화 활동에도 기여함.
국무총리 표창	나승필 (49세, 전국택시노동조합연맹 인천지역본부 의장)	19년간 택시노조에 종사하면서 노사 간 단체협약을 통해 운송비용 전가금지 시행에 따른 혼란을 슬기롭게 해결하고, '택시복지재단' 설립을 위한 법률개정에 참여하는 등 택시조합원의 근로조건 개선에 기여

단 체 명	회 장	비고
전국버스운송사업조합연합회	김기성	시내·시외·고속 버스 업체 포함
전국전세버스운송사업조합연합회	이병철	
전국택시운송사업조합연합회	박복규	
전국개인택시운송사업조합연합회	박권수	
전국마을버스운송사업조합연합회	박인규	
전국특수여객자동차운송사업조합연합회	박종돈	
한국렌터카사업조합연합회	최장순	
전국화물자동차운송사업연합회	신한춘	법인, 대형화물 위주
전국개별화물자동차운송사업연합회	안철진	1~5톤 화물 사업자
전국용달화물자동차운송사업연합회	전영승	1톤 이하 사업자
전국화물자동차운송주선사업연합회	장진곤	
전국자동차검사정비사업조합연합회	전원식	정기검사 및 수리
한국자동차전문정비사업조합연합회	윤육현	수리 위주
전국자동차매매사업조합연합회	신동재	
한국자동차해체재활용업협회	양승생	