



 국토교통부	보 도 자 료		2018 평창 동계올림픽대회 및 동계패럴림픽대회 하나 된 열정 하나 된 대한민국 
	배포일시	2017. 11. 22.(화) 총 5매(본문2)	
담당 부서	간선도로과	담 당 자	· 과장 백현식, 사무관 김용주, 주무관 가필순 · ☎ (044) 201-4768, 3892
	익산지방국토관리청 해상교량안전과	담 당 자	· 과장 김석철, 주무관 이호상 · ☎ (063) 850-9280, 9288
보 도 일 시		2017년 11월 22일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 11.21(화) 11:00 이후 보도 가능	

28일 정오 장보고대교 개통...완도~강진 순환도로망 연결 총 사업비 2,511억 투입, 완도~신지도~고금도~강진 간 전체 도로망 완성

- 천 년 전 해상왕 장보고가 주로 활동했다고 알려진 청해진(완도)과 강진을 잇는 장보고대교가 11월 28일 정오 개통된다.
 - '05년 완도~신지도를 잇는 신지대교, '07년 고금도~강진을 잇는 고금대교 개통에 이어 마지막으로 신지도~고금도 구간을 잇는 장보고대교가 개통되면서 총 2,511억원을 투입하여 착공 21년여 만에 완도에서 강진까지 전체 구간을 잇는 육상 순환도로망이 완성되는 것이다.
- 이번에 개통되는 신지도~고금도 구간은 총 963억 원을 투입하여 지난 '10년부터 총 연장 4.3km를 건설하여 왔으며, 이중 바다를 통과하는 1.305km의 장보고대교는 사장교 형식의 멋진 해상교량으로 건설되었다.
- 특히, 전체가 도서로만 형성된 완도군은 이번 도로 개통으로 육지와 섬, 섬과 섬 지역을 육상으로 이동할 수 있게 되어 인근 해남군, 강진군과 통합 생활권을 구축함으로써 지역 간 연계 발전이 촉진될 것으로 기대된다.

- 국토교통부 백현식 간선도로과장은 “앞으로도 낙후 도서지역 발전을 위해 지속적으로 도로를 연결해 나 갈 계획이며, 현재 건설 중인 새천년대교, 제2남해대교 등도 명품 해상교량이 되도록 노력하겠다”고 말했다.

 공공누리 공공저작물 자유이용허락	 출처표시	이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 간선도로과 김용주 사무관 / 가필순 주무관(☎ 044-201-4768 / 3892)에게 연락주시기 바랍니다.
--	---	--

참고 1 위치도



□ 신지-고금 도로건설공사

- 위 치 : 전남 완도군 고금면 상정리 ~ 신지면 송곡리
- 기 간 : 2010. 12. ~ 2017. 11.
- 사 업 비 : 963억원(전액 국비)
- 발 주 자 : 익산지방국토관리청
- 사업규모 : L=4.3km, B=11.5m, 교량 1개소, 교차로 3개소
- 주요시설물
 - 장보고대교[2주탑 사장교] : 연장 1,305m / 폭 14.65m(보도포함)

□ 노 선 도



참고 3

현장 전경 사진



사진(1)

장보고대교 전경 : 신지-고금 도로건설공사



사진(2)

신지-고금 도로건설공사 전경