

 국토교통부	<h1>보도자료</h1>		2018 평창 동계올림픽대회 및 동계패럴림픽대회 하나 된 열정 하나 된 대한민국 
	배포일시	2017. 11. 27. (월) 총 3매(본문 2)	
담당부서	철도건설과	· 과장 임종일, 사무관 손경복, 주무관 송명순 ☎ (044) 201-3890, 3894, 4781	
	철도운영과	· 과장 박지홍, 사무관 홍석표, 주무관 김은철 ☎ (044) 201-3970, 4774, 4634	
	철도시설공단 고속건설처	· 처장 유성기, 부장 하호태 ☎ (042) 615-4711, 4712	
보도일시	배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.		

원주~강릉 철도, 12.22(金) 개통

12.21일 개통행사 개최, 11.30일부터 서울~강릉 KTX 예매실시

- 국토교통부(장관 김현미)는 원주~강릉 철도와 관련하여 12.21(木) 국무총리를 모시고 개통행사를 마친 후, 12.22(金)부터 본격적인 영업운행을 시작한다고 밝혔다.

* (행사장소) 강릉역, (시간) 미정

** (강릉행 첫차) 청량리 發 05시 32분, (서울행 첫차) 강릉 發 05시 30분

- 원주~강릉 철도사업은 원주에서 강릉까지 총 120.7km 복선전철*과 6개 역사**를 건설한 사업으로, '12.6월 착공한 이후 총사업비 3조 7,597억원을 투입하여 5년 6개월만에 개통하게 된 것이다.

* 전 구간 설계속도 250km/h

** 역사 : 만종, 횡성, 둔내, 평창, 진부(오대산), 강릉

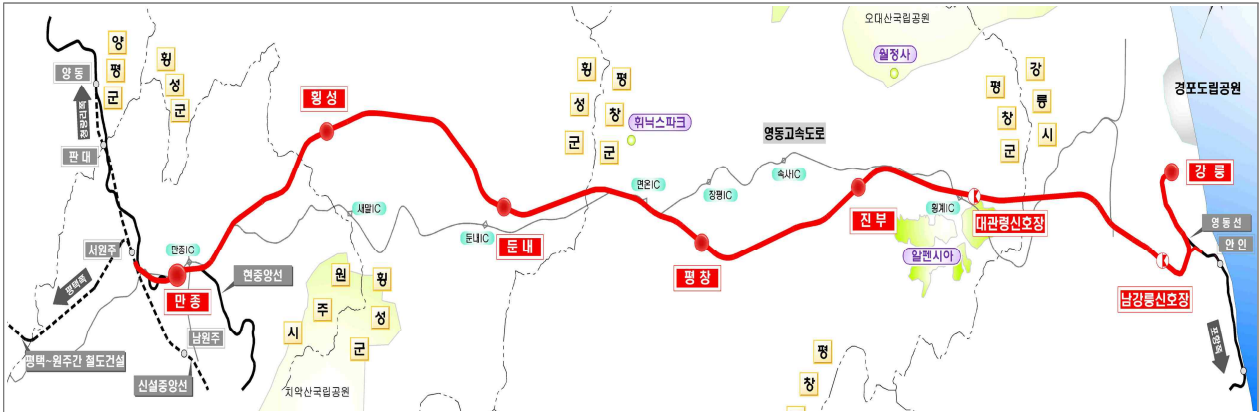
- 원주~강릉 철도는 국내 최장인 대관령 터널(21.7km)를 비롯하여 전구간의 63%(75.9km)가 터널로 구성되는 고 난이도 공사로서, 터널 구조물의 안전에 각별한 주의를 기울이며 건설공사를 진행했다.

- 특히, 전 구간에 대한 도보점검('17.2~3), 민관합동 안전점검('17.3~4), 구조물 품질점검('17.4~5) 등 시설물 안전을 수차에 걸쳐 면밀하게 점검한 바 있으며,

- 지난 7.31일부터 종합시험운전을 실시하여 시설물 검증을 완료하고, 현재는 개통을 위한 영업시운전(10.31~11.30)을 진행해 오고 있다.
- 원주~강릉 철도 개통은 단순한 철도 건설공사의 완료를 넘어서 한국철도사에 한 획을 긋는 사건으로, 수도권과 강원권을 고속으로 연결하여 명실상부한 전국 반나절 생활권을 완성하게 되었다.
 - 아울러, 이번 원주~강릉 철도는 평창 동계올림픽의 기간 수송수단 역할은 물론, 주말이나 명절의 만성적인 강원권 도로정체 해소에도 크게 기여할 것으로 전망된다.
- 원주~강릉 철도가 12.22일 개통됨에 따라, 코레일에서는 11.30일부터 서울~강릉간 KTX에 대한 열차표 예매를 시작한다.
 - 국토부 관계자는 “개통 전까지 열차의 안전운행을 위하여 철저히 점검하고 완벽하게 보완한 후 개통할 계획”이라고 하면서,
 - “서울~강릉 KTX는 평창 동계 올림픽 관람은 물론, 크리스마스나 연말연시를 이용하여 스키장, 강릉관광, 동해바다 해돋이 등 강원권으로 여행을 떠나려는 사람들에게 큰 즐거움이 될 전망”이라고 밝혔다.

<p>OPEN 홍석표 공공누리 공공저작물 자유이용허락</p>	<p>이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 건설 관련은 철도건설과 손경복 사무관(☎ 044-201-3894), 운영 관련은 철도운영과 홍석표 사무관 (☎ 044-201-4774)에게 문의하여 주시기 바랍니다.</p>
---	---

□ 원주~강릉 철도사업 개요



- 사업내용 : 원주~강릉간 120.7km 복선전철 건설
- 사업기간 : 1997년~2018년
- 총사업비 : 3조 7,597억원 (전액 국고)

□ 운행노선도



인천공항선		신경의선	경원선	중앙선	경강선	합 계
(T2-T1) L=6.4km	(T1-수색) L=48.8km	(수색-용산) L=9.3km	(용산-청량리) L=12.7km	(청량리-서원주) L=86.4km	(서원주-강릉) L=120.3km	(공항-강릉) L=283.9km
복선전철 (지하-120km/h)	복선전철 (120→150km/h)	시설개량 (120→150km/h)	시설개량 (100→150km/h)	고속화 (150→230km/h)	복선전철 (250km/h)	복선전철 (150~250km/h)
신선건설 (‘12.6~’17.12)	‘14.6 개통	기존선 개량 및 고속화구간 (‘16.6~’17.12)			신선건설 (‘12.6~’17.12)	‘17.12 전구간 개통