

 국토교통부		<h1>보도자료</h1>		2018 평창 동계올림픽대회 및 동계패럴림픽대회 <b>하나된 열정</b> <b>하나된 대한민국</b> 
		배포일시	2017. 11. 27.(월) 총 12매(본문3)	
담당 부서	항공정책과 국제항공과 항공산업과	담당 자	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 과장 윤진환, 서기관 김계홍, 주무관 조종관</li> <li>- ☎ (044)201-4204, 4181, 4182</li> <li>• 과장 김정희, 사무관 홍남식, 주무관 강규욱</li> <li>- ☎ (044)201-4207, 4208, 4209</li> <li>• 과장 성호철, 사무관 좌명환, 주무관 오영석</li> <li>- ☎ (044)201-4219, 4223, 4228</li> </ul>	
보도 일시		2017년 11월 29일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 11. 28.(화) 11:00 이후 보도 가능		

## 10월 항공여객 942만 명...전년 동월 대비 2.9% 증가

- 국제여객 4% 증가, 국내여객 0.6% 증가 -



□ 2017년 10월 항공운송시장은 국제·국내 여객이 전년 동월 대비 2.9% 증가한 942만 명을 기록했다.

○ 국토교통부(장관 김현미)는 2017년 10월 국제여객 및 국내여객이 전년 동월 대비 각각 4%, 0.6% 증가했고, 항공화물은 전년 동월 대비 -2% 감소했다고 발표했다.

\* 항공여객(만 명): 643('13. 10.) → 746('14. 10.) → 834('15. 10.) → 915('16. 10.) → **942('17. 10.)**

\* 항공화물(만 톤): 31('13. 10.) → 33('14. 10.) → 34('15. 10.) → 37('16. 10.) → **36('17. 10.)**

□ 국제선 여객\*은 중국의 방한 단체여행 제한(3. 15~) 이후 중국노선 감소에도 일본·동남아 등 대체노선 운항 확대 및 추석 연휴로 전년 동월 대비 4% 증가한 655만 명을 기록했다.

\* 국제여객(만 명): 434('13. 10.) → 505('14. 10.) → 561('15. 10.) → 630('16. 10.) → 655('17. 10.)  
(3월 9.6% → 4월 2.1% → 5월 2.6% → 6월 0.2% → 7월 Δ2.2% → 8월 1.1% → 9월 3.7% → 10월 4%)

○ 지역별로는 중국노선(-29%)에서 8개월 연속 감소세이나 8월부터 감소폭\*이 계속 완화되고 있으며, 동남아(18.7%), 일본(17.8%), 유럽(15%)노선 등은 두 자릿수 증가율을 보였다.

\* 전년 동월 대비 증감률(%): -22.5('17. 3.) → -47('17. 4.) → -45.6('17. 5.) → -44.9('17. 6.) → -45.2('17. 7.) → -38.8('17. 8.) → -31.1('17. 9.) → -29('17. 10.)

○ 공항별로는 대구(72.3%), 무안(49.9%), 김해(13.6%), 인천공항(6%)은 전년 동월 대비 성장세를 보였으나 청주(-71.9%), 제주(-52.9%), 양양(-38.8%)공항은 감소했다.

○ 항공사별로는 국적 대형항공사가 전년 동월 대비 3% 감소\*한 반면 국적 저비용항공사의 경우에는 전년 동월 대비 32.3% 증가하여 국적사 부담률은 68%\*\*를 기록했다.(대형 41.3%, 저비용 26.7%)

\* 유럽(8%)·미주(1.5%)노선 증편에도 불구하고, 중국(-8.4%)노선 운항감편 등 영향

\*\* 국적항공사 부담률(%): 64.5('13. 10.) → 60.7('14. 10.) → 63.8('15. 10.) → 65.3('16. 10.) → 68('17. 10.)

\*\* 저비용항공사 부담률(%): 8.6('13. 10.) → 10.6('14. 10.) → 15.2('15. 10.) → 21('16. 10.) → 26.7('17. 10.)

□ 국내선 여객은 탑승률 감소(88.6% → 87.1%)와 특히 제주노선 여객 실적 정체로 전년 동월 대비 0.6% 증가한 286만 명을 기록했다.

\* 국내여객(만 명): 208('13. 10.) → 241('14. 10.) → 274('15. 10.) → 285('16. 10.) → 286('17. 10.)

○ 공항별로는 광주(23.9%), 여수(13.8%), 울산(19.3%)공항 등은 높은 증가율을 보였으나 군산(-6.2%), 김포(-4.4%), 포항(-4.4%)공항 등은 감소세를 보였다.

○ 항공사별로는 국적 대형항공사의 국내여객 운송량은 124만 명으로 전년 동월 대비 1.2% 증가하였고, 저비용항공사는 162만 명으로 전년 동월 대비 0.1% 증가하였고, 56.5%의 부담률을 기록했다.

\* 저비용항공사 부담률(%): 48.5('13. 10.) → 52('14. 10.) → 54.4('15. 10.) → 56.8('16. 10.) → 56.5('17. 10.)

□ 항공화물의 경우 긴 추석연휴에 따른 근무일수 감소, 인천공항 화물기 운항 감소(3,111회 → 2,888회) 등으로 국제 및 국내화물이 모두 줄어 전년 동월 대비 2% 하락했다.

\* 항공화물(만 톤): 31('13. 10.) → 33('14. 10.) → 34('15. 10.) → 37('16. 10.) → 36('17. 10.)

\* 수하물 제외 항공화물(만 톤): 24('13. 10.) → 24('14. 10.) → 25('15. 10.) → 27('16. 10.) → 26('17. 10.)

○ 국제화물은 동남아(3.7%)·대양주(4.8%)노선 등은 증가하였으나, 중국(-9.9%)·일본(-3.4%)·유럽(-2.6%)노선 등이 감소하며 전년 동월 대비 1.7% 감소한 34만 톤을 기록했다.

\* 국제화물(만 톤): 29('13. 10.) → 30('14. 10.) → 31('15. 10.) → 35('16. 10.) → 34('17. 10.)

\* 수하물 제외 국제화물(만 톤): 23('13. 10.) → 23('14. 10.) → 24('15. 10.) → 26('16. 10.) → 25('17. 10.)

○ 국내화물은 내륙노선은 증가(8.8%) 하였으나 제주노선이 감소(6.2%)하여 전년 동월 대비 4.8% 감소한 2.6만 톤을 기록했다.

\* 국내화물(만 톤): 2.3('13. 10.) → 2.6('14. 10.) → 2.6('15. 10.) → 2.7('16. 10.) → 2.6('17. 10.)



\* 수하물 제외 국내화물(만 톤): 1.1('13. 10.) → 1.2('14. 10.) → 1.1('15. 10.) → 1.3('16. 10.) → 1('17. 10.)

□ 국토교통부 관계자는 “중국노선의 경우 수요 감소세가 완화될 것으로 예상되며 일본·동남아 노선 다변화 등으로 총 항공여객은 성장세를 보일 것”으로 전망했다.

○ 아울러, “지난 한-중 관계 개선 협의발표(10.31) 이후 중국노선 운항 동향을 지속 모니터링 하고 있으며, 위축되었던 한-중 항공·관광·유통 시장이 회복될 수 있도록 중국 항공당국과 긴밀히 협의해 나갈 계획”이라고 밝혔다.

참고1 : '17년 10월 항공운송동향 및 분석 1부

참고2 : 아이콘 항공운송 통계

 공공누리, 영문지주권, 저음어음		이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공정책과 김계흥 서기관(☎ 044-201-4181)에게 연락주시기 바랍니다.
----------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------

2017년 10월 항공여객은 동남아·일본·유럽여객 증가 및 제주노선 보합세로 전년 동월 대비 2.9% 증가를 보였으며, 항공화물은 전년 동월 대비 2% 감소

**1. 총괄**

□ '17년 10월 항공여객(942만 명)은 중국노선을 제외한 동남아·일본·유럽 여객 증가 및 제주노선의 보합세의 영향으로 2.9% 증가

\* 항공여객(만 명): 643('13. 10.) → 746('14. 10.) → 834('15. 10.) → 915('16. 10.) → **942('17. 10.)**

○ '17년 10월 항공화물(36만 톤)은 긴 추석연휴에 따른 근무일수 감소, 화물기 운항 감소로 2% 하락

\* 항공화물(만 톤): 31('13. 10.) → 33('14. 10.) → 34('15. 10.) → 37('16. 10.) → **36('17. 10.)**

**<항공운송실적 요약>**

구분	10월 실적			10월 누적 실적			
	'16년 10월	'17년 10월	증감(%)	'16년 1~10월	'17년 1~10월	증감(%)	
운항 (회)	국내	16,652	17,129	2.9	159,589	164,875	3.3
	국제	41,000	42,537	3.7	368,084	381,424	3.6
	계	57,652	59,666	3.5	527,673	546,299	3.5
여객 (명)	국내	2,847,200	2,863,931	0.6	25,991,752	27,281,826	5
	국제	6,301,828	6,551,246	4	60,934,332	63,568,916	4.3
	계	9,149,028	9,415,177	2.9	86,926,084	90,850,742	4.5
화물 (톤)	국내	26,830	25,548	-4.8	246,126	245,125	-0.4
	국제	345,149	339,171	-1.7	3,102,530	3,313,579	6.8
	계	371,979	364,718	-2	3,348,656	3,558,704	6.3

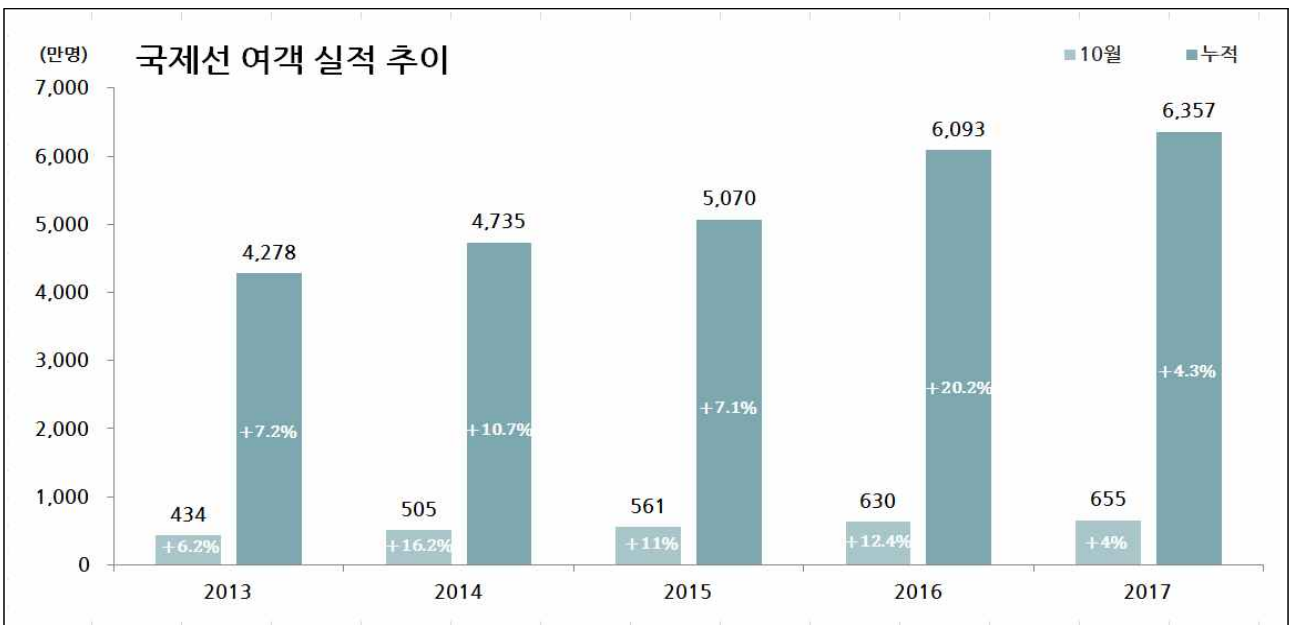
\* 유임, 국내선 출발, 국제선 출발+도착, 화물 우편 및 수하물 포함, 단, 국제선 국내공항 경유지는 출발 기준

\*\* %는 전년대비 증감을

## 2. 국제여객

- 지난 3월 중국의 방한금지령으로 인한 중국노선 실적 감소에도, 10월 추석 연휴 기간에 따른 해외여행 수요 증가 영향으로 전년 동월 대비 4% 증가한 655만 명 기록

\* 국제여객(만 명): 434('13. 10.) → 505('14. 10.) → 561('15. 10.) → 630('16. 10.) → 655('17. 10.)



- (지역별) 중국노선(-29%)은 8개월 연속 감소세이나 8월부터 감소폭이 계속 완화되고 있으며, 동남아(18.7%)·일본(17.8%)·유럽노선(15%) 등은 두 자릿수 증가

\* 중국노선 증감률(%): -22.5('17. 3.) → -47('17. 4.) → -45.6('17. 5.) → -44.9('17. 6.) → -45.2('17. 7.) → -38.8('17. 8.) → -31.1('17. 9.) → -29('17. 10.)

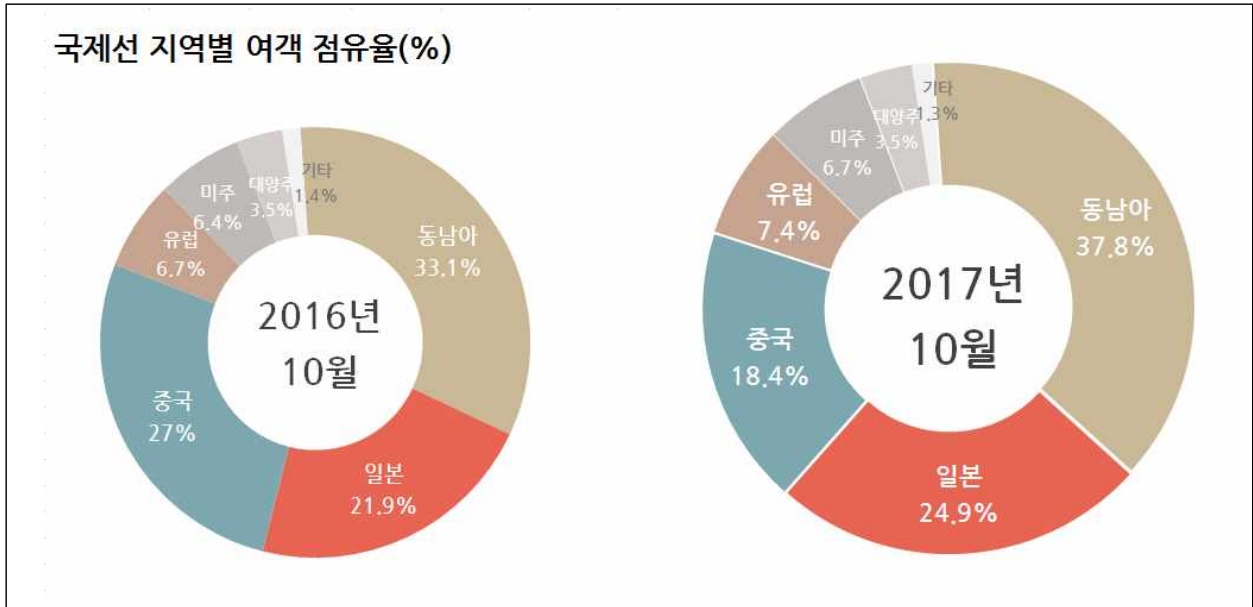
\* 중국노선 감소폭은 4월~7월 매달 40%대, 8월~9월 30%대, 10월 20%대로 하락

(단위 : 명)

구분	일본	중국	동남아	미주	유럽	대양주	기타
'16년 10월	1,382,027	1,698,936	2,087,363	404,872	423,569	219,512	85,549
'17년 10월	1,627,975	1,206,408	2,477,207	440,790	487,059	226,955	84,852
전년 대비(%)	17.8	-29	18.7	8.9	15	3.4	-0.8

\* 동남아는 중국과 일본을 제외한 아시아 지역 전체 포함

- (점유율) 동남아노선의 여객 점유율은 저비용항공사 운항확대로 전년 동월 대비 4.7%p 증가한 37.8%로 가장 비중이 높았으며, 일본노선은 3%p 증가한 24.9%, 중국노선은 8.6%p 감소한 18.4% 차지



- (공항별) 대구(72.3%)·무안(49.9%)·김해(13.6%)·인천(6%)공항 등은 증가한 반면 중국노선 여객 감소로 청주(-71.9%)·제주(-52.9%)·양양(-38.8%)공항 등은 감소

\* 청주공항(460→100회, -78.3%) 및 제주공항(1,523→404회, -73.5%)은 중국노선 운항횟수 축소의 영향으로 여객 감소

(단위 : 명)

구분	인천	김해	김포	제주	청주	대구	무안	양양
'16년 10월	4,883,994	659,575	365,694	234,198	61,217	79,513	12,662	4,975
'17년 10월	5,179,169	748,973	336,646	110,285	17,184	136,963	18,981	3,045
전년 대비(%)	6	13.6	-7.9	-52.9	-71.9	72.3	49.9	-38.8

- (인천) 일본·동남아·유럽노선 등의 여객은 두 자릿수의 증가율을 보였으나, 중국여객 감소의 영향으로 전년 동월 대비 6% 상승
- (김해) 중국을 제외한 일본·대만·베트남 등 전 노선의 여객 증가로 인해 전년 동월 대비 13.6% 증가
- (대구) 중국노선 여객 감소(-65.1%)에도 불구하고, 저비용항공사의 일본·대만·베트남·필리핀노선 등 운항 확대로 전년 동월 대비 72.3% 증가



□ (항공사별) 국적 대형항공사의 경우 전년 동월 대비 3% 감소\*

\* 유럽(8%)·미주(1.5%)노선 증편에도 불구하고, 중국(-8.4%)노선 운항감편 영향

- 저비용항공사의 여객 운송량은 여객편 공급확대와 단거리 해외여행 수요 증가로 전년 동월 대비 32.3% 증가하였고, 탑승률은 81.3%로 전년 동월 대비 2.3%p 감소
- 국적사 분담률은 68%로 나타났으며 저비용항공사가 전년 동월 대비 5.7%p 증가한 26.7% 기록

\* 국적항공사 분담률(%): 64.5('13. 10.) → 60.7('14. 10.) → 63.8('15. 10.) → 65.3('16. 10.) → 68('17. 10.)

\* 저비용항공사 분담률(%): 8.6('13. 10.) → 10.6('14. 10.) → 15.2('15. 10.) → 21('16. 10.) → 26.7('17. 10.)

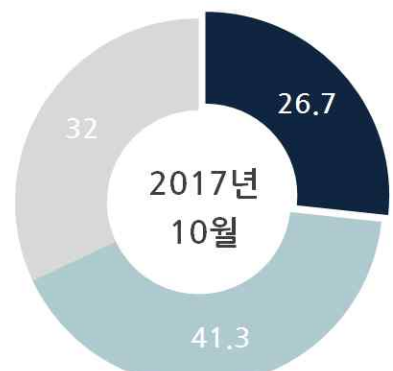
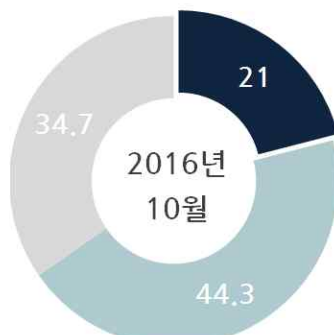
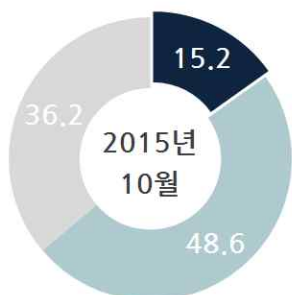
<항공사별 국제선 여객운송 요약>

(단위 : 명)

구분	공급석			국제여객			탑승률(%)			
	'16년 10월	'17년 10월	증감 (%)	'16년 10월	'17년 10월	증감 (%)	'16년 10월	'17년 10월	증감 (%p)	
국적 대형 항공사	대한항공	2,043,090	2,080,034	1.8	1,612,945	1,577,346	-2.2	78.9	75.8	-3.1
	아시아나항공	1,422,486	1,388,300	-2.4	1,179,574	1,130,391	-4.2	82.9	81.4	-1.5
	소계	3,465,576	3,468,334	0.1	2,792,519	2,707,737	-3	80.6	78.1	-2.5
저비용 항공사	에어부산	241,907	333,322	37.8	196,303	270,768	37.9	81.1	81.2	0.1
	에어서울	35,100	116,415	231.7	21,546	85,546	297	61.4	73.5	12.1
	이스타항공	222,729	247,554	11.1	186,018	194,959	4.8	83.5	78.8	-4.7
	제주항공	452,409	592,377	30.9	391,198	502,576	28.5	86.5	84.8	-1.7
	진에어	391,335	496,068	26.8	324,925	399,859	23.1	83	80.6	-2.4
	티웨이항공	238,806	365,238	52.9	202,945	296,105	45.9	85	81.1	-3.9
소계	1,582,286	2,150,974	35.9	1,322,935	1,749,813	32.3	83.6	81.3	-2.3	
국적사 계	5,047,862	5,619,308	11.3	4,115,454	4,457,550	8.3	81.5	79.3	-2.2	
외항사 계	2,772,888	2,697,304	-2.7	2,186,374	2,093,696	-4.2	78.8	77.6	-1.2	
총 계	7,820,750	8,316,612	6.3	6,301,828	6,551,246	4	80.6	78.8	-1.8	

국제선 여객 점유율(%) 추이

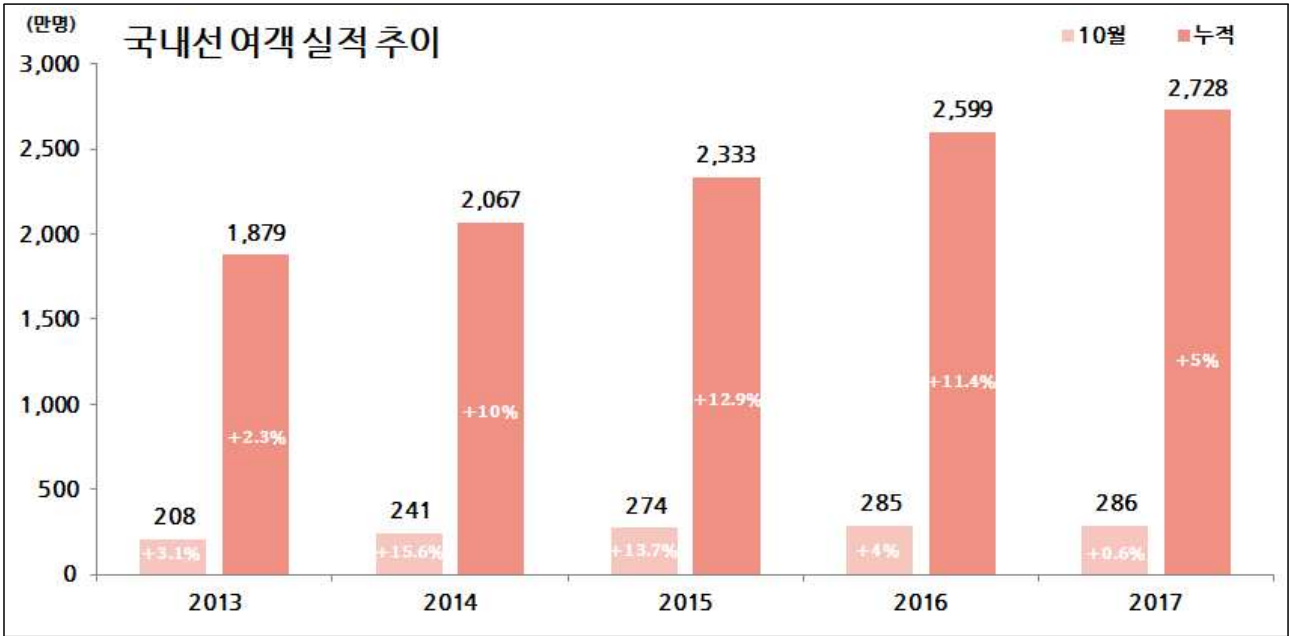
■ 국적 LCC ■ 국적 FSC ■ 외항사



### 3. 국내여객

□ 국내선 공급석(2.3%) 증가 대비 수요의 보합세, 특히 제주노선의 여객 실적 정체상태로 전년 동월 대비 0.6% 성장한 286만 명 기록

\* 국내여객(만 명): 208('13. 10.) → 241('14. 10.) → 274('15. 10.) → 285('16. 10.) → 286('17. 10.)



○ 내륙노선은 4.4% 증가하였으나, 국내선의 85.3%를 차지하는 제주노선이 전년 동월 대비 보합세를 보여, 여객은 전년 동월 대비 0.6% 증가

(단위 : 명, 출발여객)

구분	제주노선			내륙노선		국내선 계	
	여객	탑승률	점유율	여객	탑승률	여객	탑승률
'16년 10월	2,443,889	91.1%	85.8%	403,311	75.7%	2,847,200	88.6%
'17년 10월	2,443,017	89.5%	85.3%	420,914	75.4%	2,863,931	87.1%
전년 대비(%)	-0.04%	-1.6%p	-0.5%p	4.4%	-0.3%p	0.6%	-1.5%p

□ (공항별) 광주(23.9%) · 여수(13.8%) · 울산(19.3%)공항은 두 자릿수 증가 하였으나, 군산(-6.2%) · 김포(-4.4%) · 포항(-4.4%)공항 등은 감소

\* 광주공항은 제주노선의 운항증편(357→503회, 40.9%) 영향으로 여객 증가  
김포공항은 여수(180→122회, -32.2%) 및 광주(93→63회, -32.3%)노선의 운항감소 영향으로 하락세



(단위 : 명, 출발여객)

구분	제주	김포	김해	청주	대구	광주	여수	울산	인천
'16년 10월	1,228,624	950,513	312,929	96,073	84,891	71,035	23,106	25,700	23,543
'17년 10월	1,232,302	908,546	333,495	100,980	86,347	87,978	26,301	30,658	25,306
전년 대비(%)	0.3	-4.4	6.6	5.1	1.7	23.9	13.8	19.3	7.5

□ (항공사별) 국적 대형항공사 국내여객 운송량은 124만 명으로 전년 동월 대비 1.2% 증가하였고, 저비용항공사의 경우 162만 명으로 전년 동월 대비 0.1% 증가

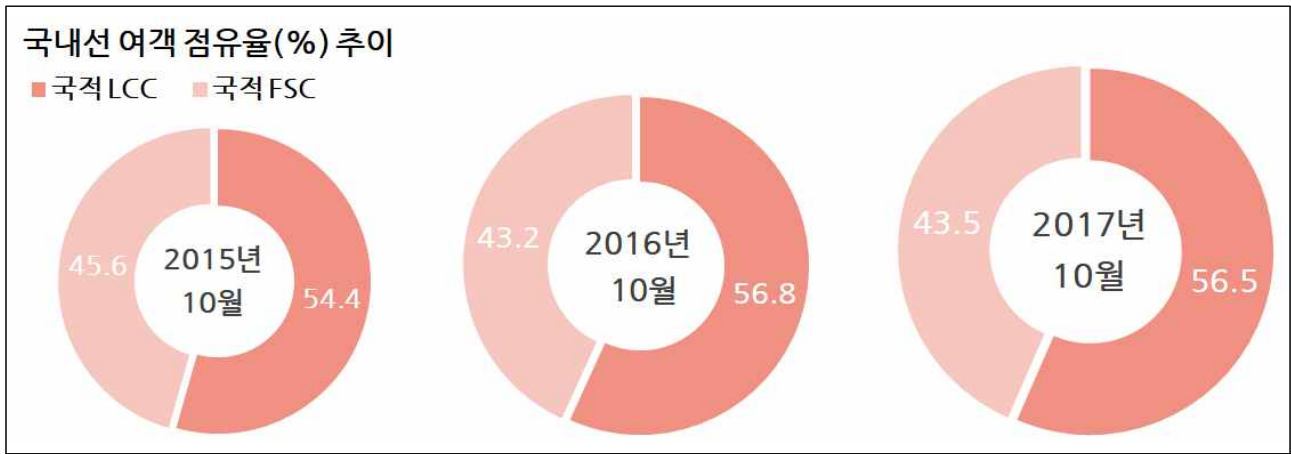
<항공사별 국내선 여객운송 요약>

(단위 : 명, 출발여객)

구분		공급석			국내여객			탑승률(%)		
		'16년 10월	'17년 10월	증감 (%)	'16년 10월	'17년 10월	증감 (%)	'16년 10월	'17년 10월	증감 (%p)
국적 대형 항공사	대한항공	928,186	895,371	-3.5	744,612	704,276	-5.4	80.2	78.7	-1.5
	아시아나항공	560,769	630,889	12.5	484,959	540,436	11.4	86.5	85.7	-0.8
	소계	1,488,955	1,526,260	2.5	1,229,571	1,244,712	1.2	82.6	81.6	-1
저비용 항공사	에어부산	363,158	403,254	11	330,293	352,783	6.8	91.0	87.5	-3.5
	이스타항공	246,062	282,819	14.9	226,706	255,385	12.7	92.1	90.3	-1.8
	제주항공	419,778	445,224	6.1	391,834	426,019	8.7	93.3	95.7	2.4
	진에어	423,495	355,272	-16.1	408,321	338,842	-17	96.4	95.4	-1
	티웨이항공	273,402	275,070	0.6	260,475	246,190	-5.5	95.3	89.5	-5.8
	소계	1,725,895	1,761,639	2.1	1,617,629	1,619,219	0.1	93.7	91.9	-1.8
총 계		3,214,850	3,287,899	2.3	2,847,200	2,863,931	0.6	88.6	87.1	-1.5

- 탑승률은 대형항공사가 81.6%로 1%p 감소하였고, 저비용항공사도 91.9%로 1.8%p 감소
- 분담률의 경우에는 저비용항공사가 전년 동월 대비 0.3%p 감소한 56.5% 기록

\* 저비용항공사 분담률(%): 48.5('13. 10.) → 52('14. 10.) → 54.4('15. 10.) → 56.8('16. 10.) → 56.5('17. 10.)

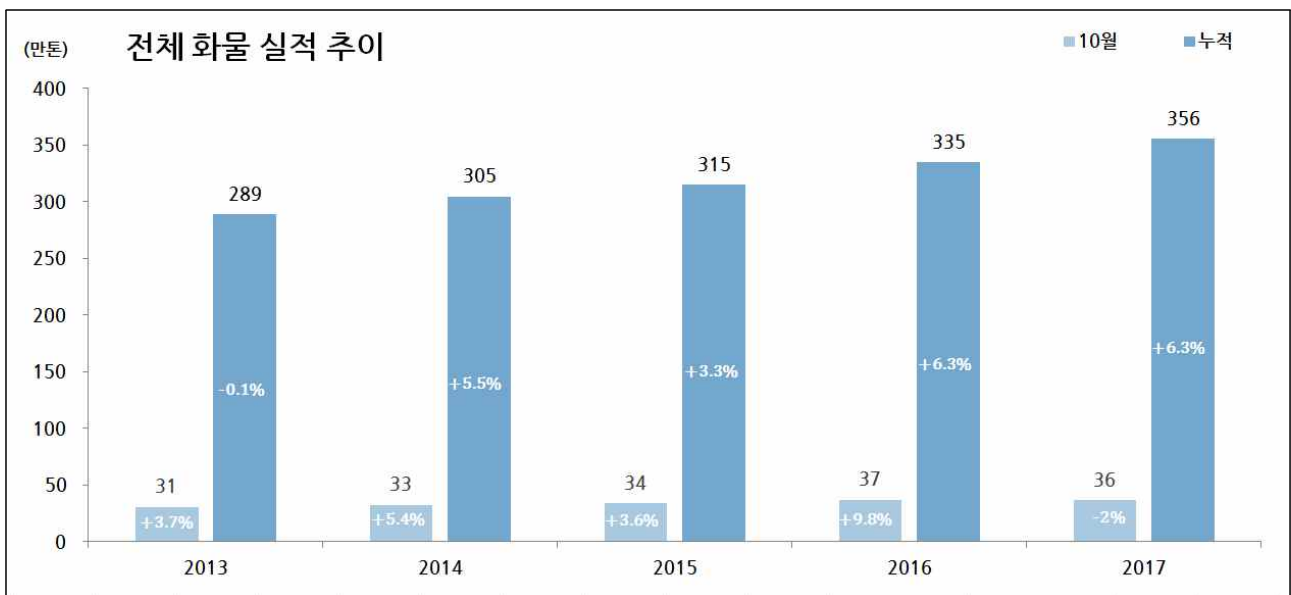


## 4. 항공화물

□ 긴 추석연휴에 따른 근무일수 감소, 화물기 운항 감소, 지난해 10월 항공화물물동량 회복으로 인한 역기저 효과로 전년 동월 대비 2% 하락한 36만 톤 기록<sup>1)</sup>

\* 항공화물(만 톤): 31('13. 10.) → 33('14. 10.) → 34('15. 10.) → 37('16. 10.) → 36('17. 10.)

\* 수하물 제외 항공화물(만 톤): 24('13. 10.) → 24('14. 10.) → 25('15. 10.) → 27('16. 10.) → 26('17. 10.)



1) 수하물 포함

□ (국제화물) 화물기 운항 감소\* 및 지난해 10월 항공화물물동량 회복으로 인한 역기저 효과로 전년 동월 대비 1.7% 하락한 34만 톤 기록

\* 인천공항 화물기 운항(회) : 3,111('13. 10.) → 2,888('14. 10.)

\*\* 국제화물(만 톤): 29('13. 10.) → 30('14. 10.) → 31('15. 10.) → 35('16. 10.) → **34('17. 10.)**

\*\* 수하물 제외 국제화물(만 톤): 23('13. 10.) → 23('14. 10.) → 24('15. 10.) → 28('16. 10.) → **25('17. 10.)**

○ (지역별) 동남아(3.7%)·대양주(4.8%)노선 등은 증가하였으나, 중국(-9.9%)·일본(-3.4%)·유럽(-2.6%)노선 등은 감소

(단위 : 톤)

구 분	일본	중국	동남아	미주	유럽	대양주	기타
'16년 10월	43,826	70,653	96,985	63,435	56,292	5,766	8,192
'17년 10월	42,334	63,670	100,552	64,002	54,856	6,043	7,713
전년 대비(%)	-3.4	-9.9	3.7	0.9	-2.6	4.8	-5.8

□ (국내화물) 내륙노선은 증가(8.8%)하였으나, 국내화물의 88.9%를 차지하는 제주노선이 감소(-6.2%)하여, 국내화물은 전년 동월 대비 4.8% 감소한 2.6만 톤을 기록

\* 국내화물(만 톤): 2.3('13. 10.) → 2.6('14. 10.) → 2.6('15. 10.) → 2.7('16. 10.) → **2.6('17. 10.)**

\* 수하물 제외 국내화물(만 톤): 1.1('13. 10.) → 1.2('14. 10.) → 1.1('15. 10.) → 1.3('16. 10.) → **1('17. 10.)**

## 5. 향후전망

□ 국토교통부 관계자는 “중국노선의 경우 수요 감소세가 완화될 것으로 예상되며 일본·동남아 노선 다변화 등으로 총 항공여객은 성장세를 보일 것”으로 전망했다.

○ 아울러, “지난 한-중 관계 개선 협의발표(10.31) 이후 중국노선 운항 동향을 지속 모니터링 하고 있으며, 위축되었던 한-중 항공·관광·유통 시장이 회복될 수 있도록 중국 항공당국과 긴밀히 협의해 나갈 계획”이라고 밝혔다.

2017년 10월 항공운송시장 동향

우리나라 항공여객 실적은,



국제 655만명  
(+4%)



국내 286만명  
(+0.6%)



전체 942만명  
(+2.9%)

우리나라 항공화물 실적은,



국제 339,171톤  
(-1.7%)



국내 25,548톤  
(-4.8%)



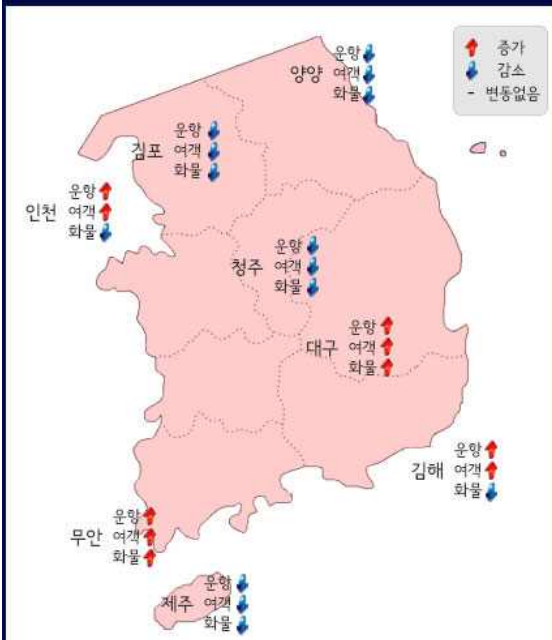
전체 364,718톤  
(-2%)

\* ( )는 전년 동월 대비 증감률

※자세한 내용은 항공정보포털시스템(<http://www.airportal.go.kr>)에서 확인하실 수 있습니다.



공항별 국제선 실적 증감 현황  
('16년 10월 대비 '17년 10월)



주요 4대 공항의 국제선 운항-여객-화물 실적

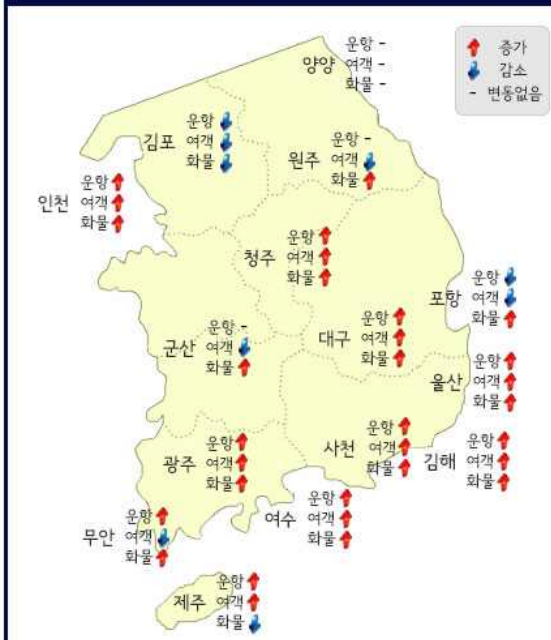
- 1 인천 : 33,591회(+5.9%), 5,179,169명(+6%), 319,838톤(-0.8%)
- 2 김해 : 5,099회(+12.4%), 748,973명(+13.6%), 9,629톤(-14.9%)
- 3 김포 : 1,729회(-0.5%), 336,646명(-7.9%), 6,769톤(-2%)
- 4 제주 : 751회(-58.5%), 110,285명(-52.9%), 1,275톤(-48.9%)

\* ( )는 전년 동월 대비 증감률

※자세한 내용은 항공정보포털시스템(<http://www.airportal.go.kr>)에서 확인하실 수 있습니다.



공항별 국내선 실적 증감 현황  
('16년 10월 대비 '17년 10월)



주요 4대 공항의 국내선 운항-여객-화물 실적

- 1 제주 : 6,861회(+2.3%), 1,232,302명(+0.3%), 11,914톤(-9.2%)
- 2 김포 : 5,492회(-1.4%), 908,546명(-4.4%), 7,550톤(-7.9%)
- 3 김해 : 2,118회(+8.1%), 333,495명(+6.6%), 2,904톤(+10.9%)
- 4 인천 : 214회(+8.1%), 25,306명(+7.5%), 456톤(+8.4%)

\* ( )는 전년 동월 대비 증감률

※자세한 내용은 항공정보포털시스템(<http://www.airportal.go.kr>)에서 확인하실 수 있습니다.



※ 『아이콘 항공운송통계』 서비스를 에어포털 트위터(<http://twitter.com/@snsairportal>)를 통하여 공개할 예정