
 <b>국토교통부</b>	<h1>보 도 자 료</h1>		2018 평창 동계올림픽대회 및 동계패럴림픽대회 <b>하나 된 열정 하나 된 대한민국</b> 
	배포일시	2017. 12. 1.(금) 총 6매(본문2, 참고4)	
담당 부서 철도안전정책과	담당 자	• 과장 박건수, 사무관 김종성, 주무관 정정균 • ☎ (044) 201-4602, 4606	
보 도 일 시		즉시 보도 가능합니다.	

## ‘열차안전 운행을 위한 정보제공 플랫폼 구축’

## 대구도시철도공사, 최우수사례로 선정

### 「철도안전 보고대회」 개최...안전한 철도 환경 조성 목표

- 국토교통부(장관: 김현미)는 11월 30일(목), 철도안전 우수사례를 공유하고 우수사례를 시상하여 철도안전에 대한 관심을 제고하고 철도안전 문화를 확산시키기 위해 2017년 하반기 「철도안전 보고대회」를 개최하였다.
  - 이번 대회에서는 철도운영기관, 시설관리기관, 연구기관, 관련 대학교, 교육훈련기관 등 철도 관련 30여 개 기관의 200여 명이 참석한 가운데,
  - 제도개선·기술혁신 분야와 철도안전 홍보 분야로 나누어 각 철도 관련기관들이 가지고 있는 창의적인 아이디어와 안전혁신 사례들을 발표하고, 공유하는 시간을 가졌다.
  - 또한, 관심 있는 모든 국민을 대상으로 개최한 “4차 산업혁명 기술을 활용한 스마트 철도안전 공모전(9월 25일 ~ 10월 23일)”에 따라 당선된 우수사례를 발표하고, 제안자를 시상하였다.

<철도안전 보고대회 사진>



- 철도역내 열차진행방향 관리의 의사결정을 지원하여 휴먼에러를 예방하는 “운전취급 정보제공 플랫폼 시스템”을 갖춘 대구도시철도공사(사장 : 홍승활)가 국민 안전을 지키는 데 가장 우수하다는 평가를 받아 최우수상(국토교통부장관상)을 받았고,
  - 또한, 한국철도공사(사장직무대행 : 유재영), 부산교통공사(사장 : 박종흠), 대전도시철도공사(사장 : 김민기) 등 3개 기관은 교통안전공단 이사장 상을 수상했다.
  - 철도안전 문화 확산을 위한 홍보 부문에서는 어린이 안전교실, 청소년 안전체험 프로그램을 운영한 신분당선(주)(사장 : 정민철)의 홍보동영상(포스터)이 최우수상(국토교통부장관상)을 받고, 부산교통공사(사장: 박종흠), 서울교통공사(사장: 김태호), 경기철도(주)(사장: 송정호) 등 3개 기관이 교통안전공단 이사장 상을 수상했다.
- 스마트 철도안전 공모전에서는 “가상현실(VR) 기술을 활용한 철도안전교육” 방안을 제안한 한국해양대 이상권(26) 씨가 1등상(국토교통부장관상)을 받았고,
  - “스마트폰의 진동·소음 정보를 이용한 철도시설물의 안전상태 모니터링”을 제안한 용인 흥덕중학교 김성민(14)씨와 “딥러닝 기반 철도 주변 보행자 안전도 평가”를 제안한 KAIST 이기범(28) 씨가 2등상(한국철도기술연구원장상),
  - 김현진(37)씨, 서형우(27) 외 1명팀, 문형욱(26) 외 3명팀이 3등상(한국철도학회장상)을 받았다.
- 또한, 한국철도기술연구원이 ‘해외 철도안전관리 동향’에 대해 주제 발표를 하였고, 이와 관련하여 철도운영기관, 학계, 전문가 등이 신기술의 효과성과 우리나라에의 적용방안 등에 대해 토론을 하였다.
- 국토교통부와 이번 대회에 참석한 철도운영기관들은 “국민에게 신뢰받는 세계 최고 수준의 안전한 철도를 만들기 위하여 최선을 다하겠다.”라고 다짐하면서, 철도안전의 향상을 위해 국민 모두가 안전한 철도이용 문화를 만들어 가는데 동참해 줄 것을 당부하였다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면  
 국토교통부 철도안전정책과 김종성 사무관(☎ 044-201-4602)에게 연락주시기 바랍니다.

## 참고 1

## 2017년 하반기 「철도안전 보고대회」 개요

### □ 행사 개요

- (時/所) '17.11.30.(목) 13:00~18:00 / 리솜 스파캐슬(충남 예산군 소재)
- (참석) 철도안전정책관, 교통안전공단, 철도운영자·시설관리자, 연구기관, 전문교육훈련기관, 공모전 수상자 등 30개 기관 약 100명
- (주요 내용) ① 기관별 우수사례(제도·기술 개선/홍보 분야) 발표·시상, ② 스마트 철도안전 공모전 우수사례 발표·시상, ③ 철도안전 특강

### □ 행사 세부일정

시간		주요내용	비고
사전등록	12:30~13:00	참석자 등록	
개회식	13:00~13:05	행사안내 및 내빈소개	사회자
	13:05~13:10	개회사	철도안전정책관
철도안전 우수사례 발표	13:10~14:30	기관별 우수사례 발표(제도·기술)	8개 기관(기관당 10분)
	14:30~15:10	기관별 우수사례 발표(홍보)	8개 기관(기관당 5분)
	15:10~15:20	휴식	
철도안전 특강	15:20~16:00	해외 철도안전관리 동향 (제27회 국제철도안전학회 시사점)	철도기술연구원
	16:00~16:10	휴식	
스마트 철도 안전기술 발표	16:10~17:10	스마트 철도안전관리 우수사례 발표	수상자(6명)
	17:10~17:20	휴식	
수상기관 발표	17:20~17:50	수상자 발표 및 포상	심사위원장

### □ 포상 및 인센티브 부여

- 포 상 : 각 분야별 4건, 170만원

구분	합계	최우수상 (장관상)	우수상 (교통공단 이사장상)	장려상 (교통공단 이사장상)	
선정 건수	170만원(8건)	80만원(2건)	50만원(2건)	40만원(4건)	
포상금	제도·기술	100만원(4건)	50만원(1건)	30만원(1건)	10만원(2건)
	홍보	70만원(4건)	30만원(1건)	20만원(1건)	10만원(2건)

- 철도 안전관리수준 평가 가점 부여

구분	최우수상	우수상	장려상	본선 진출	예선참가
가점	1점	0.5	0.2점	0.1점	0.05점

## 참고 2

## 철도안전 우수사례 수상작

### □ 제도·기술 개선 분야 (총 4건)

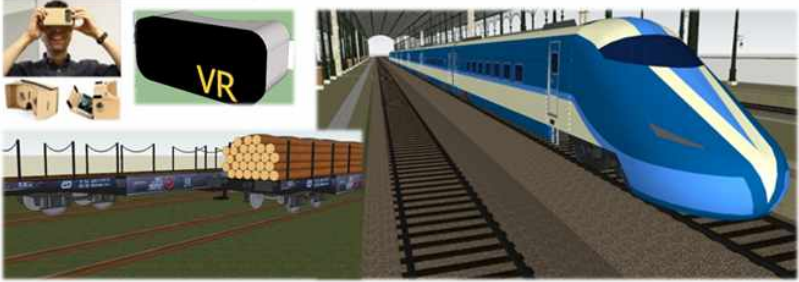
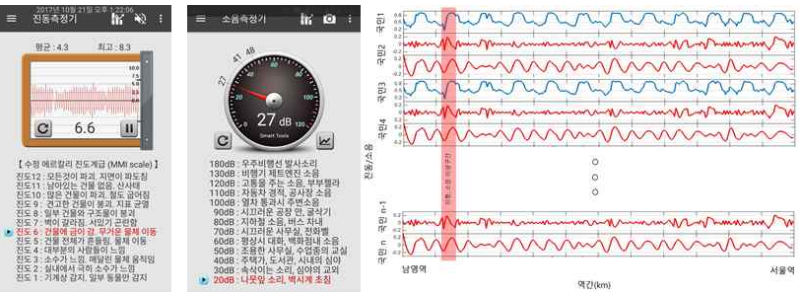
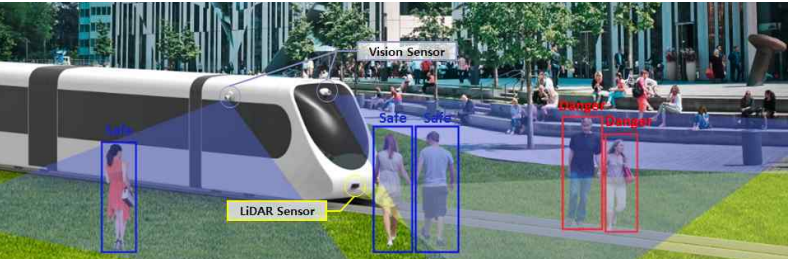
수 상	대상기관	우수사례명
최우수상 (국토교통부 장관상)	대구도시철도공사	열차안전운행을 위한 운전취급정보 제공 애드온 플랫폼의 개발
우수상 (교통안전공단 이사장상)	한국철도공사	승강기 안전사고 예방을 위한 시스템 개발
장려상 (교통안전공단 이사장상)	부산교통공사	LTE-R 기반 전동차 비상방송시스템(EPAS) 구축으로 안전운행 확보
장려상 (교통안전공단 이사장상)	대전도시철도공사	재난대비 신속한 대응을 위한 통신 인프라 구축

### □ 철도안전 홍보 분야 (총 4건)


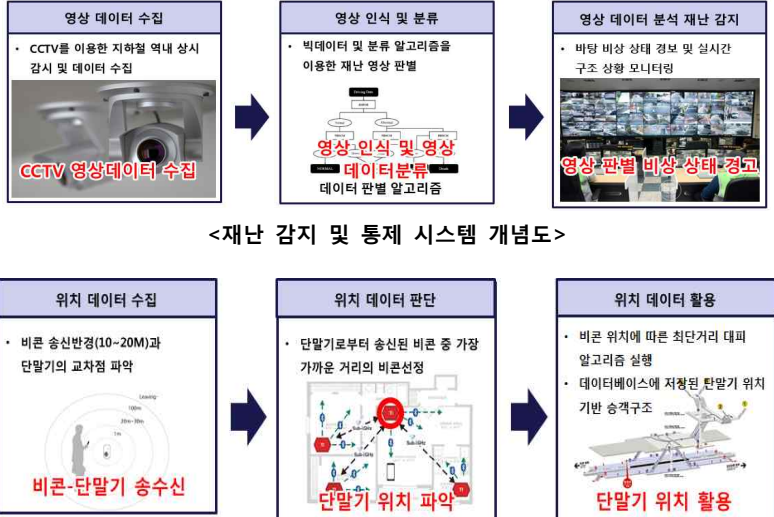
수 상	대상기관	우수사례명
최우수상 (국토교통부 장관상)	신분당선(주)	안전체험 프로그램
우수상 (교통안전공단 이사장상)	부산교통공사	혁신과 협업을 통한 도시철도 안전이용 홍보
장려상 (교통안전공단 이사장상)	서울교통공사	지하철 안전문화 증진을 위한 '시민안전체험관' 구축
장려상 (교통안전공단 이사장상)	경기철도(주)	고객 대상 안전캠페인

### 참고 3

## 스마트 철도안전기술 공모전 수상 아이디어 내용

구분	아이디어 명칭	주요 내용
1등	VR 기술을 활용한 철도안전교육	<p>○ 철도보수, 철도공사, 스크린도어 공사등 철도관련 공사를 할 때 발생하는 안전사고들을 VR기반 안전교육을 통해 위험요인을 숙지하여 안전사고 예방</p> 
2등	스마트폰의 진동·소음 정보를 이용한 철도시설물의 안전상태 모니터링	<p>○ 승객 스마트폰 내 계측센서(소음, 진동)를 활용하여 국민 참여형 안전정보 수집활용을 통한 시설물 안전관리</p> 
2등	딥러닝 기반 철도 주변 보행자 이동 경로 예측 및 주행 안전도 평가	<p>○ 딥러닝 기반 철도 주변 장애물 및 보행자 이동 경로 예측과 전방위 주행 안전도 평가 알고리즘 개발을 통한 주행안전 향상</p> 



구분	아이디어 명칭	주요 내용
	철도 작업자용 휴대용 열차 운행 경고 장치	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 선로위에 두어 선로의 진동과 소음을 감지하여 열차가 접근하고 있는 것을 감지했을 때 경보음을 울려 선로 위 작업자들을 대피할 수 있도록 하는 장치 등 선로작업자 안전확보를 위한 다양한 아이디어</li> </ul>
3등	Saver	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 승객들이 각종 열차 사고에 신속하고 효율적인 대처를 할 수 있고, 위급상황 시 구조되기 쉽게 만드는 애플리케이션</li> </ul>  <p>The Saver app interface shows various emergency response options: 화재상황 메뉴얼 (Fire Situation Manual), 열차 정지/오작동 메뉴얼 (Train Stop/ Malfunction Manual), 열차 충돌/탈선시 메뉴얼 (Train Collision/ Derailment Manual), and 응급환자 발생시 메뉴얼 (Emergency Patient Occurrence Manual). The flowchart illustrates the process from emergency detection to alerting the control center and providing instructions to passengers.</p>
	4차 산업혁명 기술 기반 철도 재난상황 관리 시스템 구축	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 영상인식 기술 및 단말기 위치 인식 기술 기반 철도 역내 안전 시스템 구축</li> </ul>  <p>The diagrams illustrate two safety system concepts. The first, '&lt;재난 감지 및 통제 시스템 개념도&gt;' (Concept of Disaster Detection and Control System), shows a process from video data collection (CCTV) to video recognition and classification, leading to disaster detection and monitoring. The second, '&lt;비콘 및 증강현실을 이용한 지하철 역내 구조 및 대피 시스템 개념도&gt;' (Concept of Underground Station Evacuation and Rescue System using Beacons and AR), shows a process from beacon data collection to location-based decision-making and beacon-based evacuation routes.</p>