

 국토교통부	보 도 자 료		2018 평창 동계올림픽대회 및 동계패럴림픽대회 하나 된 열정 하나 된 대한민국 
	배포일시	2017. 12. 1(금) 총 3매(본문 2, 붙임 1)	
담당 부서 대중교통과	담당 자	• 과장 김기대, 사무관 정순열, 주무관 김홍선 • ☎ (044) 201-3826, 3830	
보 도 일 시		2017년 12월 4일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 12. 3(일) 11:00 이후 보도 가능	

“경기 고양·남양주·수원-서울간 M-버스 노선 신설”

- 30일 조정위원회 개최 결과, 4개 노선 신설...내년 초 사업자 공모 -

- 그간 광역교통 인프라 부족으로 수도권 출퇴근 등에 어려움을 겪던 경기 고양 원당·삼송·원흥지구, 남양주 월산지구, 수원 권선·신동·망포·호매실지구에 서울행 M-버스 노선이 신설 될 예정이다.
- 국토교통부(장관 김현미)는 11월 30일(목) 여객자동차운송사업 조정 위원회*를 개최하여 광역급행버스(M-버스) 4개 노선(고양 원당↔서대문역, 남양주 화도읍↔잠실역, 수원 권선↔잠실역, 수원 호매실↔강남역)을 신설 하였다. 이로써 광역급행버스(M-버스)는 33개 노선에서 37개 노선으로 늘어난다.

* 민간위원장 외 민간위원(6명), 국토부 공무원(3명) 총10명으로 구성

<신설 4개노선 운행계통안>

	주요운행경로	거리 (km)	대수	횟수
고양 원당	고양 원당지구~원흥역~원흥지구~연세대앞~이대입구역~충정로역	24	10	70
남양주 월산	화도읍 월산지구~마석역~서울춘천고속도로~잠실역	36.5	10	70
수원 권선	수원터미널~권선·신동·망포지구~망포역~경부고속도로~서울외곽순환고속도로~가락시장역~잠실역	45	5	25
수원 호매실	수원 서부차고지~호매실지구~서수원IC~과천봉담고속도로~교대역~강남역	37	11	55

- 이번에 신설한 4개 노선은 수도권 택지개발지구(원당·삼송·원흥, 월산, 권선·신동·망포, 호매실) 등을 중심으로 한 대규모 주거단지 개발 및 입주에 따른 광역교통 이용수요 증가와 기존 대중교통 여건 및 지역 간 형평성 등을 종합적으로 고려하여 선정되었다.

□ 금번 신설된 M-버스 4개노선은 '18년초 사업자 선정 공모('18.1~2월, 국토부 홈페이지 게재) 이후, 민간위원으로 구성된 “사업자 선정 평가단”에서 해당 노선에 적합한 사업자를 심사·선정할 예정이며,

- 사업자 선정을 내년 4월중 완료하고, 운송준비기간을 거쳐 상반기 중에 운영을 개시할 예정이다.

- 사업자 모집과 관련하여, 신청자격, 신청방법 등 자세한 사항은 국토교통부 홈페이지(<http://www.molit.go.kr>)를 참조하면 된다.

□ 국토교통부 김기대 대중교통과장은 “수도권 지역의 신규 택지개발 및 입주에 따라 기존 지역에 비해 교통여건이 열악한 지역에 M-버스 직통노선을 신설함으로써 당해 지역민의 수도권 출퇴근 시간이 감소하고 환승 불편이 해소될 것으로 기대된다” 면서,

- “안전하고 편리한 광역버스 서비스 제공을 통해 국민들의 대중 교통 이용을 활성화 하는 한편, 서민들의 교통비 절감 또한 가능 할 것”이라고 밝혔다.



이 보도참고자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 대중교통과 정순열 사무관(☎ 044-201-3826)에게 연락주시기 바랍니다.

참 고

광역급행버스(M-버스) 신설 노선 개요

- (신설 노선) 고양 원당~서대문역, 남양주 월산~잠실역, 수원권선~잠실역, 수원 호매실~강남역
- 사업자 모집 공고 시에는 기·종점만 정해지며, 세부적인 노선 및 운행계통 등은 사업신청자가 사업계획서 등에 반영하여 제출
- (기대 효과) 경기도-서울간 직통노선 신설을 통한 출퇴근 시간 단축, 서민 교통비 절감 등 수도권 대중교통 이용 편의제고

