

 <b>국토교통부</b>	<b>보 도 자 료</b>		2018 평창 동계올림픽대회 및 동계패럴림픽대회 <b>하나 된 열정</b> <b>하나 된 대한민국</b> 
	배포일시	2017. 12. 1.(금) 총 4매(본문 2)	
담당 부서 미래전략담당관	담당 자	• 과장 이유리, 사무관 공두영, 주무관 김교준 • ☎ (044) 201-3261, 3263	
보 도 일 시	2017년 12월 4일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 12. 3.(일) 11:00 이후 보도 가능		

## 국토교통부 ‘일자리 인프라’ 구축에 나선다

### 향후 5년간의 「국토교통 일자리 로드맵」 마련 본격 착수

- 국토교통부(장관 김현미)는 12월 4일 ‘국토교통 일자리 협의체’를 구성하여 첫 회의를 개최하고, ‘국토교통 일자리 로드맵 수립방향’에 대해 논의했다.
- 김현미 장관은 모두 발언에서 “우리나라 일자리의 15% 이상을 차지하고 있는 국토교통 분야에서 일자리 정책을 최우선적으로 추진하여 일할 수 있어 행복하고, 일하면서 행복할 수 있는 대한민국을 만들어 나가는 데에 힘을 보태고자 한다.”라고 말하며,
  - “국토부가 지역 일자리 기반 조성 과 산업구조 개선을 통해 소득 주도 성장을 지원하고, 신산업 육성과 기존 산업의 경쟁력 강화를 통해 혁신성장을 견인하여,
  - 물리적인 인프라를 넘어 전 국토의 일자리 창출 기반이 되는 ‘일자리 인프라’를 구축하는 부처로 거듭날 수 있도록 하겠다.”라고 밝혔다.
- 협의체는 국토교통부 장관을 위원장으로, 국토교통 분야와 경제, 산업, 고용 전문가를 중심으로 구성되었으며, 본 회의와 6개 분과 회의에 총 30여 명의 민간 전문가가 참여한다.
  - 국토부는 협의체를 통해 지난 10월 18일 일자리위원회에서 발표한 범부처 ‘일자리 5년 로드맵’상의 소관 과제에 대한 구체적 추진 방안을 마련하고, 추가적인 일자리 정책을 발굴할 예정이다.

- 오늘 회의에서는 ‘국토교통 일자리 로드맵 수립방향’에 대한 논의가 집중적으로 이루어졌다.
  - 위원들은 지역 일자리 창출 기반 약화, 신산업 등의 성장 정체, 기존 산업의 경쟁력 약화, 건설업·운수업의 열악한 고용여건 등을 국토교통 일자리의 주요한 문제점으로 분석했다.
  - 이에 따라 앞으로 ①지속 가능한 지역 일자리 창출 기반 마련 ②신산업 창출 등 혁신성장 동력 확대 ③국토교통 산업의 열악한 고용 여건 개선 ④국토교통 공공부문 일자리 확충, 개선 ⑤일자리 창출 인프라 구축의 관점에서 추진방안을 구체화해 나가기로 했다.
- 국토교통부는 향후 5년간 국토교통부 일자리 정책의 구체적인 목표와 세부 추진계획을 담은 「국토교통 일자리 로드맵」을 내년 3월에 확정·발표할 예정이다.
  - 국토부 관계자는 “협의를 통해 국민의 시각에서 다양한 의견을 충분히 수렴하여 국토교통 분야에서 국민들이 체감할 수 있는 일자리의 변화를 이끌어낼 수 있도록 하겠다.”라며,
  - “이번 달 안에 6개 분과별 첫 회의를 개최하여 분야별 특성에 대한 면밀한 검토를 거쳐 로드맵 수립을 추진하겠다.”라고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 미래전략담당관실 공동영사무관(☎ 044-201-3261)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

□ **국토교통 일자리 협의체 구성**



\* 분과별 작업반을 구성(민·관 포함 10인 내외)하여 과제 발굴 및 개선방안 마련

□ **본회의 민간위원 명단**

성명	소속	직책
강영욱	이화여대 사회과교육과	교수
김동주	국토연구원	원장
김명수	가톨릭대 경제학과	교수
김승택	한국노동연구원	원장직무대리
성효용	성신여대 경제학과	교수
안건준	벤처기업협회	회장
유성희	한국YWCA 연합회	사무총장
이창운	한국교통연구원	원장
정선희	(사)사회적기업지원네트워크	이사장

※ 위원 성명 가나다순

## 참고2

국토교통 일자리 로드맵 수립방향(요약)

## 비전

국토교통 일자리를 통한 일자리-분배-성장의 선순환 구축

## 목표

지속가능성을 가진 양질의 국토교통 일자리 창출 및 질 개선

## 추진전략 및 세부과제

### 1. 지속 가능한 지역 일자리 창출 기반 마련

- ▶ 혁신도시, 산업단지 등 지역 일자리 거점 육성★
- ▶ 도시재생 뉴딜사업으로 지속가능한 일자리 창출★
- ▶ 지역 일자리 창출기반 조성을 위한 SOC투자 다변화

### 2. 혁신성장동력 확대를 통한 일자리 창출

- ▶ 4차 산업혁명을 선도할 첨단기술 기반의 신산업 육성★
- ▶ 창업 및 중소기업 육성 지원
- ▶ 기존산업 경쟁력 강화 및 고부가가치 서비스업 육성

### 3. 국토교통 산업의 열악한 고용 여건 개선

- ▶ 건설업 공정성제고 및 근로여건 개선★
- ▶ 건설기계업 및 기술서비스업 종사자 처우개선
- ▶ 운수업 종사자 권리보호 강화

### 4. 국토교통 공공부문 일자리 확충·개선

- ▶ 공공기관 비정규직의 정규직 전환★
- ▶ 공공부문 인력충원 확대
- ▶ 공공기관 자체사업 기반 민간 일자리 확대 지원

### 5. 일자리 창출 인프라 구축

- ▶ 공공사업 선정, 평가기준을 일자리 중심으로 개선
- ▶ 전문인력 양성 및 매칭기능 강화
- ▶ 일자리 통계기반 구축 및 보완

## 1. 지속 가능한 지역 일자리 창출 기반 마련

- (지역거점 육성) 혁신도시 종합발전계획 수립, 행복도시 산학연 클러스터 조성 등 지역별 일자리 창출 거점 육성
  - 새만금 기반시설 조기구축 및 지역특화 국가산업단지, 도시첨단 산업단지 조성 추진
- (도시재생) 사업유형 다양화 및 지원대상 확대, 예비 사회적 기업 제도도입 등 도시재생 활성화를 통해 사업 단계별 일자리 창출
- (SOC투자 다변화) 노후 시설물 유지·보수 등 시설물 안전투자 확대 및 주요 간선도로, 공항, 철도 등 지역 SOC 투자 지속

## 2. 혁신성장동력 확대를 통한 일자리 창출

- (4차 산업혁명 신산업) 자율주행차, 드론, 스마트시티를 국토교통 분야의 4차 산업혁명 선도 산업으로 적극 육성
  - ※ 자율차 테스트베드(k-city), 드론 전용 비행시험장 구축, 스마트시티 국가 시범사업 추진 등
  - 국토교통 연구개발 종합계획 수립을 통해 새로운 성장동력을 발굴하고, 국토교통 공공 빅데이터 개방·확대로 민간활용 및 정책지원
- (창업·중소기업 지원) 창업공간 제공, 기술협력·네트워킹 지원 등 창업지원 확대 및 중소기업 지원 강화
- (기존산업 경쟁력 제고) 건설·물류·철도·항공 등 기존산업과 디지털 기술의 융복합을 통해 경쟁력을 제고하고, 해외진출 지원
- (고부가가치 서비스업) 부동산 리츠, 부동산 서비스업, 항공 MRO, 자동차 튜닝 등 서비스업 육성

### 3. 국토교통 산업의 열악한 고용여건 개선

- (건설업) 원-하도급 공정성 개선, 불법업체 퇴출, 건설기계 및 설계·Eng 종사자 처우개선, 건설근로자 임금보호 강화
- (화물) 신규진입 운송업체의 직영 의무화, 화물운임제 개선 등 지입차주 및 영세사업자의 권리 보호 강화
- (여객운수) 버스기사 과다 근로문제 개선 및 법인택시 종사자 처우개선

### 4. 국토교통 공공부문 일자리 확충·개선

- (공공기관) 고용부 정규직 전환 가이드라인 따라 비정규직의 정규직 전환을 추진하고, 산하 공공기관 신규채용 확대 추진
- (민간일자리 지원) 복합인프라 구축, 신재생에너지 확대, 임대주택 기반 사업 확대 등 공공기관 자체사업 기반 일자리 확대 지원

### 5. 일자리 창출 인프라 구축

- (일자리 중심 제도개선) 사업자 선정 시 일자리 창출을 주요평가항목으로 반영하고, 입찰 시 일자리 친화기업 우대방안 마련
  - (인력양성·매칭) 산업계 수요를 반영한 전문인력 양성\* 및 취업연계 플랫폼 활성화·채용박람회 확대 등 매칭기능 강화
- \* 스마트시티·제로에너지 전문인력 양성, 철도특성화 대학·대학원 운영 등
- (일자리 통계) 정확한 일자리 정책 추진현황 점검을 위해 일자리증감, 질 개선 측면에서 일자리 통계·지표 개발 및 개선 추진