
 국토교통부	<h1>보 도 자 료</h1>		2018 평창 동계올림픽대회 및 동계패럴림픽대회 하나 된 열정 하나 된 대한민국 
	배포일시	2017. 12. 4.(월) 총 3매	
담당 부서 기술기준과	담당 자	과장 안정훈, 사무관 김문성, 주무관 박준수 ☎ (044) 201-3570, 3571	
보 도 일 시		2017년 12월 5일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 12. 4.(월) 11:00 이후 보도 가능	

가치공학 활용해 시설물 성능은 높이고 공사비는 낮췄다 부산국토청·한국토지주택공사 ‘2017 가치공학 경진대회’ 최우수상

- 국토교통부(장관 김현미)는 지난 1일(금) 서울주택도시공사(SH)에서 ‘2017 전국 가치공학(VE) 경진대회’를 개최하고 정부 부문과 공공기관 부문에서 가치공학 우수사례를 선정하여 시상했다.
 - * 가치공학(Value Engineering)이란, 건설공사의 설계와 시공단계에서 당초 계획안보다 품질 및 성능은 높이고, 비용은 낮추는 대안을 만드는 기법임.
 - 올해 경진대회에서는 기능분석의 정석을 보여준 부산지방국토관리청의 ‘국지도 20호선(포항 상원~청하)건설공사 실시설계’와 한국토지주택공사의 소비자 참여형 ‘성남고등 공동주택 건설공사’가 최우수상을 공동 수상했다.
 - 이외에도 정부 부문에서 우정사업조달센터, 대전국토관리청, 부산광역시, 공공기관 부문에서는 서울주택도시공사, 부산교통공사, 한국도로공사가 우수상을 수상했다.
- 국토교통부 주최로 매년 개최되는 가치공학 경진대회에서는 정부 및 지자체, 공공기관에서 실시한 가치공학 프로젝트를 대상으로 원가 절감 및 성능 향상 효과, 수행 내용의 충실성 및 가치공학 수행체계를 종합평가하여 우수 사례를 발굴시상한다. 민간에서도 원하는 경우 참여가 가능하다.

- 이번 경진대회는 전문가 심사위원단(10인)이 8개의 우수 가치공학 프로젝트를 선정하고 경진대회 당일 청중 평가단(300명)이 최우수 가치공학 프로젝트를 결정하는 참여형 대회로 진행됐다.
- 대회 당일에는 가치공학 연구기관 주관으로 ‘실제 수행사례를 통한 프로젝트의 가치 및 위험 통합(IVERA) 방법론의 이해’ 등 우수 연구논문 발표와 ‘가치공학 효율성 향상을 위한 비즈니스 창의성 코드(BCC) 활용방안’ 등 가치공학 수행 기법 개발을 주제로 하는 콘퍼런스가 함께 개최됐다.
- 한국건설교통신기술협회에서는 서울주택도시공사 복도에 공간을 마련하여 로봇 시스템을 이용한 구조물 도장 공법을 개발한 업체 등 국내 우수 중소기업 10곳이 참여하는 신기술 전시회를 개최하여 경진대회 및 콘퍼런스 참가자를 대상으로 각사의 제품과 기술력을 홍보했다.
- 국토교통부 관계자는 “건설 분야 가치공학의 저변 확대와 지속적인 발전을 위해 민간 및 각 부처 등의 자발적인 동참이 이루어질 수 있도록 적극 유도할 계획이다.”라고 말했다.
- 이번 수상작을 비롯하여 역대 수상작은 건설산업정보화(CALS)포털 시스템(<https://www.calspia.go.kr>) ‘설계VE마당’에서 열람할 수 있다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면
 국토교통부 기술기준과 김문성 사무관(☎ 044-201-3571)에게 연락주시기 바랍니다.

□ 설계VE 정의

- VE(Value Engineering) : 최소의 생애주기비용(LCC)으로 최상의 가치를 얻기 위하여 여러 전문분야가 협력하여 시설물의 기능분석을 통해 대안을 창출해 내는 체계적 절차

※ VE의 형태

구분	원가절감형	기능향상형	혁신형	기능강조형	비고
$V =$	$\frac{F \rightarrow}{C \downarrow}$	$\frac{F \uparrow}{C \rightarrow}$	$\frac{F \uparrow}{C \downarrow}$	$\frac{F \uparrow}{C \uparrow}$	F:기능(Function) C:비용(Cost)

□ 설계VE 제도

○ 제도 근거

- 「건설기술진흥법 시행령」 제75조 및 「설계공모, 기본설계 등의 시행 및 설계의 경제성 등 검토에 관한 지침」 (국토부고시)

○ 개념 및 목적

- 설계내용에 대해 경제성 및 현장적용 타당성을 기능별, 대안별로 검토하여 건설공사의 품질향상 및 원가절감 도모

○ 대상 공사

- 총공사비 100억원 이상인 건설공사

○ 실시 시기

- 기본설계, 실시설계 및 공사 발주전(단, 실시설계 완료 후 3년이상 경과한 뒤 발주공사)

* 시공단계에서는 공사중 총공사비 또는 공종별 공사비 10% 이상 증가 시에도 의무시행 대상

< 설계ve 시행 시기별 비용절감 효과>

