
 국토교통부		<h1>보도자료</h1>		2018 평창 동계올림픽대회 및 동계패럴림픽대회 하나된 열정 하나된 대한민국 	
		배포일시	2017. 12. 29.(금) 총 6매(본문3)		
담당 부서	도로정책과	담당 자	·과장 이용욱, 서기관 강철윤, 주무관 김재준 ☎ (044) 201-3876, 3882		
보도 일시		2017년 12월 30일(토) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 12. 29.(금) 11:00 이후 보도 가능			

도로 상공지하 공간 활용 “창의적 도시재생” 아이디어 14건 선정 28일 과학기술회관서 시상 ...지역 여건 사업성 검토 후 사업화 지원키로

- “차가 다니는 도로 상공 위로 좌우를 연결하는 보행로와 컨테이너 박스 카페(Container box Cafe)를 만들면 어떨까?...”, “떡볶이 골목 2층에 있는 낡은 상가들 문 앞을 연결해서 입체 인도를 만들면 2층에도 가게가 생기고 더 장사가 잘되지 않을까?”
- 도로 상공·지하 공간에 대한 다양하고 특특 튀는 아이디어가 한 곳에 모였다. 국토교통부(장관 : 김현미)는 12월 29일(금) 한국 과학기술회관에서 「도로공간 입체활용 아이디어 공모전」 시상식을 개최한다.
 - 이번 공모전은 도로 공간 입체활용을 위한 제도 도입* 과정에서 국민들의 이해도를 높이고, 도입 취지를 폭넓게 알릴 수 있도록 시행한 것이다.
 - * 도로 상공·지하의 민간개발 허용과 개발절차 및 공공성·안전성 확보 등을 담은 「도로공간의 입체개발에 관한 법률」 제정안 국회 발의('17.12. 1.)
 - 국토교통부(도로국장), 한국토지주택공사, 한국도로공사, 국토연구원 및 수상자 50여 명 등이 참석한 가운데 개최된다.

□ 공모전 결과 일반제안(개략적 개발구상) 53건, 전문제안(사업 타당성 등 구체적 분석) 19건 등 총 74건이 접수*되었으며,

* 국민제안 홍보 및 접수(7. 14.~11. 30.) → 심사(12. 12.)

○ 민간전문가 등으로 구성된 심사위원회(위원장: 진영환 교수)에서 제안 내용의 ▲충실성, ▲적합성, ▲창의성 ▲실현가능성을 종합 평가하여 일반제안 9건, 전문제안 5건, 총 14건을 최종 선정하였다.

□ 공모전 수상작(☞붙임)은 다음과 같으며 수상자(개별 연락)에게는 국토교통부, 한국토지주택공사, 한국도로공사가 준비한 소정의 상금과 상장이 수여된다.

< (일반제안) 도로공간 입체활용 아이디어 공모전 선정결과 >

구분	접수번호	지역	내용	상장	상금(원)
대상 (1)	51	서울 (광진구)	컨테이너BOX를 활용한 대학로 입체보행데크(Art street)		500만
최우수 (2)	21	서울 (노원구)	중랑천 복합개발 및 환경개선	국토부 장관상	각 300만
	45	서울 (구로구)	서울디지털산단 입체도로		
우수 (6)	28	서울 (중구)	신당동 떡볶이타운 활성화	도로공사 사장상	각 100만
	10	서울 (노원구)	석계역 일대 복합단지 조성		
	19	서울 (청량리)	골목 입체화로 도시재생 활성화		
	1	서울 (종로구)	청계천 상부공간 개발	LH 사장상	
	35	경기 (부천)	입체도로를 활용한 공유주택		
	44	서울 (금천)	서부간선도로 지하화		

< (전문제안) 도로공간 입체활용 아이디어 공모전 선정결과 >

구분	접수번호	지역	내용	상장	상금(원)
최우수 (1)	4	서울	흑석동 복합환승시설 및 주거공간 조성	국토부장관상	1,000만
우수 (4)	8	서울	청계산역 복합환승센터	도공 사장상	각 500만
	15	인천	경인고속도로를 활용한 공장재생		
	2	서울	동대입구역 복합개발	LH 사장상	
	18	서울	올림픽대로 시민플랫폼 구축		

□ 진영환 심사위원장은 심사 총평에서 “주변 지역에 대한 단절, 생활공간 노후화, 주거 환경에 대한 고민을 담아 거주지 주변의 도로 공간을 활용한 참신한 아이디어가 많았다”고 말했다.

○ 국토부 관계자는 “이번 아이디어 공모 수상작이 당장 구체적인 사업으로 연결되는 것은 아니며, 다만 제안 대상지의 지자체 등 해당 도로관리청이 지역 여건과 사업성을 종합검토 후 사업화를 추진하면, 적극적으로 행정 지원할 계획”이라고 강조했다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 도로정책과 강철윤 서기관(☎ 044-201-3876)에게 연락주시기 바랍니다.

□ **시상식 개요**

- (추진배경) 제도도입 과정에서 일반국민 등 정책 고객의 이해도를 높이는 한편, 도입 취지를 폭넓게 알릴 수 있는 이벤트 기획
- (時/所) '17. 12. 29(금) 15시~17시 / 한국과학기술회관 중회의실2
- (참석자) 국토부(도로국장), LH, 道公, 심사위원장(진영환 교수), 국토연구원, 수상자 등 약 50여명
- (주요내용) 치사, 시상, 우수작·기관 제안작품 발표*

* (일반제안) 대상 수상작 / (전문제안) 최우수상 수상작 / (기관제안) LH, 수원시

□ **주요 수상작**

- 일반·전문 등으로 구분, 총 74건 접수 ⇨ 14건 선정(일반9, 전문5)

		전문 공모(5건)	일반 공모(9건)	
대상		-	입체보행테크 air street	
최우수상		입체도로를 활용한 역세권 환승 거점개발	중랑천 복합개발을 통한 환경개선 서울디지털산업단지 입체도로	
우수상	道公	경부고속도로 상부를 활용한 청계산역 복합환승센터 계획	석계역 일대 복합단지개발	
	시장상	경인고속도로 활용을 통한 공장재생과 미래산업의 플랫폼	입체골목을 통한 도시재생 활성화 방안 도로 입체개발을 통한 신당동 떡볶이타운 활성화	
	LH	시장상	동대입구역 복합개발	청계천 도로 상부공간 입체개발
			올림픽대로 입체화를 통한 시민플랫폼 구축	입체도로를 활용한 공유주택 서부간선도로 지하화

※ 기관제안 : LH(북정역 스마트시티), 수원(수원역 광장 입체개발)

붙임2

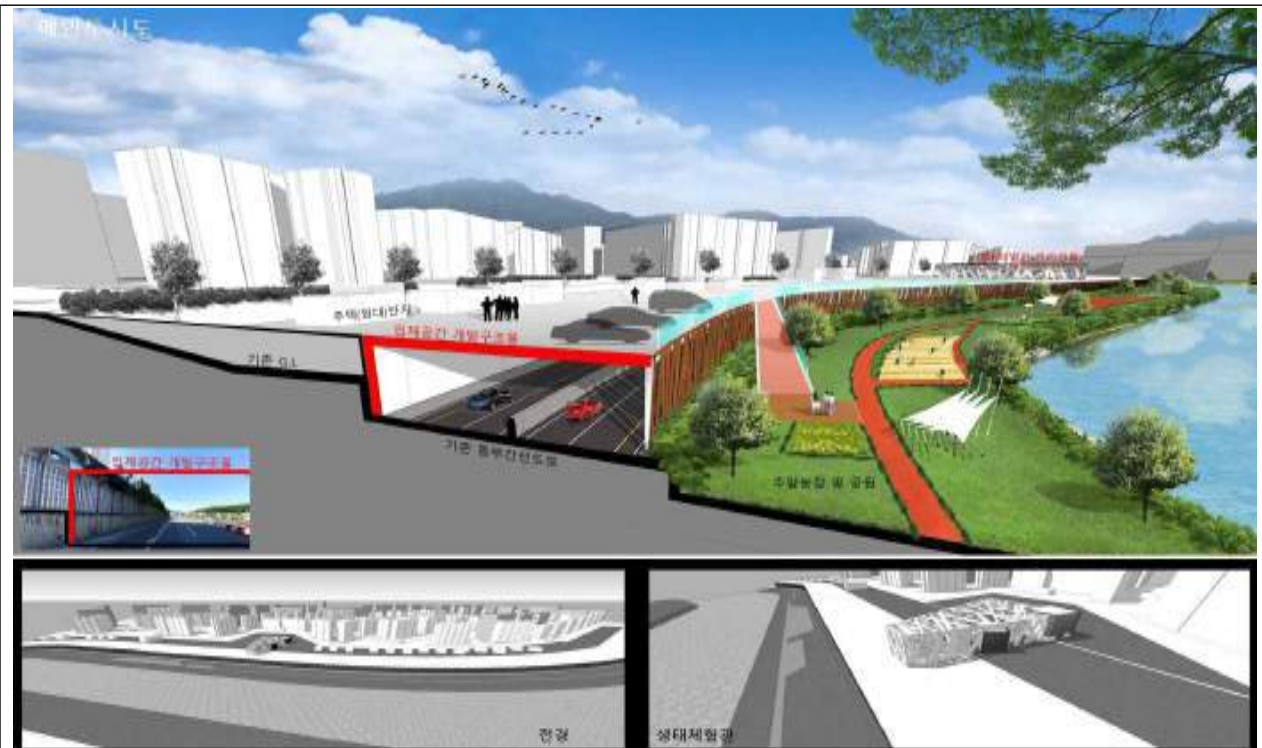
공모전 수상작

< 일반부문 대상 > - 박재영(디에이그룹건축사사무소)



* 건국대(광진구) 앞 도로상부를 폐 컨테이너 박스를 이용하여 데크화. 조성된 공간은 학생 공방·소극장·노천카페 등으로 활용

< 일반부문 최우수상1 > - 김충경(서울대)



* 노원구 중랑천 앞 도로 상부를 공원·주택부지·생태공원으로 개발하고 도로 앞 하천은 주말 농장, 공공 녹지 등을 조성

< 일반부문 최우수상2 > - 김영환, 서여령, 전해지(서울대)



* 구로 남부순환로 고가차도 지하화를 통해 양분된 공간을 연결, 입체공간화 하고 상부공간은 상업시설·지식산업센터 등 조성

< 전문부문 최우수상 > - 정우원(중앙대)



* 흑석역 주변 빗물펌프장 부지 등을 활용하여 공공임대 주택, 상업시설, 버스 터미널, 한강변 녹지공간과 1인 가구 청년 등 지역민 구직활동 지원시설을 배치

< 일반 · 전문부문 우수상 >

구분	주요내용
일반부문 (6)	<ul style="list-style-type: none"> · 골목 입체화로 도시재생 활성화 · 재래 · 도매시장의 보행통로 상부를 활용하여 2층 경사로를 설치, 상업시설을 조성하고 2층과 옥상공간을 녹지, 실버공간 등으로 활용
	<ul style="list-style-type: none"> · 석계역 일대 복합단지 조성 · 석계역 일대의 고가도로와 서울1호선 하부공간을 상업 · 주거용으로 개발
	<ul style="list-style-type: none"> · 청계천 상부공간 개발 · 청계천 교차로 상부에 적층형 구조물을 설치하여 문화광장 · 창업공간 조성
	<ul style="list-style-type: none"> · 신당동 떡볶이타운 활성화 · ㄷ형태로 분절시킨 경사 연결로 등을 통해 2층, 3층 상업개발 활성화
	<ul style="list-style-type: none"> · 입체도로를 활용한 공유주택 · 부천 도로 상부를 활용하여 주차장, 임대주택, 공공 녹지 등 조성
	<ul style="list-style-type: none"> · 서부간선도로 지하화 · 안양천 제방 상부공간과 고수부지에 창업지원시설, 임대업무공간 등 상업시설 설치 및 개발
전문부문 (4)	<ul style="list-style-type: none"> · 동대입구역 복합개발 · 장충체육관, 주변 녹지, 생활공간간 연계성이 낮은 흑석동 일대에 지하로 연결되는 공간을 확보하여 연결로, 상업시설 확충
	<ul style="list-style-type: none"> · 청계산역 복합환승센터 · 신분당선역과 연계한 복합환승센터, 청년 일자리 및 주거공간 계획
	<ul style="list-style-type: none"> · 경인고속도로를 활용한 공장재생 · 주변 노후 산단과 국가산단간 활성화를 위해 부평IC 일대를 연계 개발
	<ul style="list-style-type: none"> · 올림픽대로 시민플랫폼 구축 · 고속터미널, 주변 주택밀집지역과 한강공원간 문화 · 상업공간을 혼합한 입체보행시설을 설치하여 한강공원과의 접근성과 생활여건 개선