

 <b>국토교통부</b>	<h1>보도자료</h1>		2018 평창 동계올림픽대회 및 동계패럴림픽대회 <b>하나된 열정 하나된 대한민국</b> 
	배포일시	2018. 1. 11.(목) 총 2매(본문2)	
<b>담당 부서</b>	항공교통과	<b>담당자</b>	• 과장 유경수, 사무관 박준수, 주무관 김민수 • ☎ (044) 201-4295, 4296
	부산지방항공청 항공관제국	<b>담당자</b>	• 국장 이원행, 주무관 이금아 • ☎ (051) 974-2201
	한국공항공사 부산지역본부	<b>담당자</b>	• 팀장 권영찬, 사원 양정모 • ☎ (051) 974-3416
<b>보도일시</b>		2017년 1월 12일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 1.11(목) 11:00 이후 보도 가능	

## 김해공항 슬롯 주중 20회, 주말 26회로 늘어난다.

### - 국제노선 확대 및 지역경제 활성화 기대 -

□ 국토교통부(장관 김현미)는 늘어나는 김해공항의 운항 수요에 부응하기 위해 1월 12일(금)부터 주중 슬롯\*을 시간당 평균 18회에서 20회로, 주말 슬롯을 시간당 평균 24회에서 26회로 확대한다고 밝혔다.

\* 슬롯(Slot) : 공항시설, CIQ, 관제 등 수용능력을 고려해 설정되는 시간당 항공기 이착륙 횟수

○ 김해공항은 그동안 슬롯 제약으로 국내외 노선 항공편 확대가 어려워 많은 불편을 겪어 왔는데, 이번 슬롯 증대를 통해 주중(1,558→1,685회, 127회↑)과 주말(816→884회, 68회↑)을 합쳐 주당 195회를 추가 운항할 수 있게 된 것이다.

□ 최근 김해공항의 운항횟수는 5년간 연평균 8.5%(7만→10만회) 증가, 여객은 연평균 12.4%(967→1,640만명) 증가하는 등 높은 상승세를 기록하고 있어 그동안 지역사회와 항공사 등에서 슬롯 증대의 필요성을 지속적으로 제기해 왔다.

○ 이에 따라, 국토교통부는 지난 해 1월부터 국방부(공군)와 합동으로 슬롯 증대방안 검토를 시작하여 지난해 12월 운항횟수 증대에

최종 합의, 합동 안전평가를 통해 안전성을 확인한 후 올 해 1월 12일부터 슬롯을 확대 시행하기로 결정하였다.

- 국토교통부 관계자는 “이번 슬롯 확대에는 공군의 적극적인 협조가 있었으며, 항공 이용객의 불편해소는 물론 국제노선 확대 및 지역 경제 활성화에 기여할 것으로 기대되며,
- 앞으로도 김해공항의 항공수요 처리와 혼잡완화를 위해 관계기관·산업계와 지속 협력해 나갈 것”이라고 밝혔다.

《참고자료》

□ 연도별 운송실적

(단위 : 편, 천명)

노선	'13		'14		'15		'16		'17	
	운항	여객	운항	여객	운항	여객	운항	여객	운항	여객
국내	40,459 (2.9%)	5,199 (0.7%)	41,423 (2.4%)	5,513 (6%)	44,121 (6.5%)	6,424 (16.5%)	46,276 (4.9%)	7,124 (10.9%)	48,843 (5.5%)	7,590 (6.5%)
국제	37,206 (14.8%)	4,471 (10.9%)	37,223 (-)	4,866 (8.8%)	43,588 (17.1%)	5,958 (22.5%)	53,082 (21.8%)	7,777 (30.5%)	58,520 (10.2%)	8,813 (13.3%)

\* ( )안은 전년대비 증가율

□ 요일별 운항현황('17.12월 기준)

(단위 : 편)

노선	월요일	화요일	수요일	목요일	금요일	토요일	일요일
국내	130	128	126	127	129	136	130
국제	161	154	175	169	163	171	179
합계	291	282	301	296	292	307	309



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공교통과 박준수 사무관(☎ 044-201-4296)에게 문의하여 주시기 바랍니다.