

 <b>국토교통부</b>	<b>보 도 자 료</b>		2018 평창 동계올림픽대회 및 동계패럴림픽대회 <b>하나 된 열정 하나 된 대한민국</b> 
	배포일시	2017. 1. 11.(목) 총 5매(본문2, 참고3)	
담당 부서	도로투자 지원과	담 당 자	• 과장 방윤석, 사무관 홍복의, 주무관 문선용 • ☎ (044) 201-3902, 3903
	대전지방 국토관리청	담 당 자	• 과장 김한식, 주무관 김영균 • ☎ (042) 670-3510, 3532
보 도 일 시		2018년 1월 12일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 1. 11.(목) 11:00 이후 보도 가능	

## 청주공항 가는 길 빨라진다 옥산~오창 고속도로 14일 개통

천안~청주공항오창과학산단 14분 단축..공항 활성화물류비 297억 절감 기대

- 충북 내륙지역에 위치한 옥산~오창 고속도로는 경부고속도로와 중부고속도로를 연결하여 도로이용자의 이동편의성이 향상된다.
  - 국토교통부(장관 김현미)는 충청내륙 지역에 위치한 옥산~오창 고속 도로를 오는 14(일) 0시에 개통한다고 밝혔다.
- 옥산~오창 고속도로의 개통으로 천안아산 KTX역(지하철1호선 장항선)과 청주국제공항을 고속도로로 연계되어 이동시간이 54분에서 40분으로 단축되며, 공항이용객의 정시성 확보에 기여할 것으로 기대된다.
  - \* (기존)천안~국도21호선~지방도540~청주국제공항: 54분, 43.3km  
 (개선)천안~경부고속도로~옥산오창고속도로~청주국제공항: 40분, 45.2km
  - 아울러 천안에서 오창과학산업단지(서오창IC 이용시)까지 이동시간이 45분에서 31분으로 단축되며, 연간 약 297억 원의 물류비가 절감 될 것으로 기대된다.
    - \* (기존)천안~국도21호선~지방도540~오창과학단지: 45분, 36.6km  
 (개선)천안~경부고속도로~옥산오창고속도로~오창과학단지: 31분, 38.5km

- 옥산~오창 고속도로는 연장 12.1km, 왕복 4차로로 '14년 1월 착공 이후 총 3,778억 원을 투자하여 4년 만에 개통하게 된다.
  - 1개의 나들목(서오창IC)과 2개의 분기점(옥산JCT, 오창JCT)이 설치되었다.
  - 통행료 납부의 편의를 위해 원톨링시스템을 도입하여 재정고속도로와 연계 이용 시에도 요금을 한 번에 결제할 수 있다.
- 통행료는 전 구간(옥산 분기점~오창 분기점, 12.1km) 주행 시 승용차 기준 1,500원으로 한국도로공사에서 관리하는 재정고속도로의 1.07배 수준이며,
  - 최소운영수입보장(MRG)이 없어 사업자가 운영손실을 보더라도 정부가 재정지원을 하지 않는다.
- 국토교통부 관계자는 “옥산~오창 고속도로로 인한 접근성 향상으로 오창과학산업단지와 청주국제공항의 활성화에 크게 기여할 것으로 기대된다.” 라고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 도로 투자지원과 행복의 사무관(☎ 044-201-3902)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

**□ 사업개요**

- 구 간 : 충청북도 청주시 흥덕구 옥산면 수락리 ~ 청원구 오창읍 도암리  
(경부고속도로) (중부고속도로)
- 연 장 : 12.1km (왕복4차로), 폭 23.4m
- 투 자 비 : 3,778억원 (민간 2,410, 보조 283, 보상 1,085)
- 추진방식 : BTO방식 (준공시 소유권 국가귀속, 30년간 민간사업자 운영)
- 공사기간 : 2014. 1. 14 ~ 2018. 1. 13 (48개월)
- 출입시설 : 나들목(IC) 1개소, 분기점(JCT) 2개소
- 사업시행자 : 옥산오창고속도로(주) (시공 : 지에스건설 등 3개사)
- 최소운영수입보장(MRG) : 없음

**□ 추진경위**

- 2004. 11. 05. : 민간사업 제안서 접수
- 2008. 5. 29. : 제3자 제안공고
- 2012. 1. 11. : 실시협약체결 및 사업시행자 지정
- 2013. 10. 16. : 실시계획 승인
- 2014. 1. 14. : 공사 착공

**□ 기대효과**

- 충북내륙지역(오창 및 청주 북부)의 교통혼잡 개선 및 이용자 편의성 증대
- 천안·아산권 및 충북내륙 산업단지간 물류기반시설 조성으로 산업 단지 경쟁력 향상

## 참고2

## 옥산~오창 고속도로 위치도



**참고3**

**옥산~오창 고속도로 전경사진**



설 명

옥산분기점 전경사진



설 명

서오창IC 전경사진