



|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
|  | <h1>보도자료</h1>   |  | 2018 평창 동계올림픽대회 및 동계패럴림픽대회<br><b>하나된 열정<br/>하나된 대한민국</b>  |
|   | 배포일시  | 2018. 1. 19. (금)<br>총 3매(본문 2, 붙임 1)                       |  |
| 담당부서  | 국토교통부<br>철도건설과  | · 과장 임종일, 사무관 손경복, 주무관 송명순<br>☎ (044) 201-3950, 3954, 4781 |  |
|   | 국토교통부<br>철도운영과  | · 과장 박지홍, 사무관 백승록, 주무관 임종채<br>☎ (044) 201-3970, 4631, 3974 |  |
|   | 한국철도시설공단<br>일반철도처   | · 처장 기인도, 담당자 강윤수<br>☎ (042) 607-3481, 3484                |  |
|   | 한국철도공사<br>여객마케팅처  | · 처장 홍승표, 담당자 고진오<br>☎ (042) 615-3956, 3978                |  |
| 보도일시  | 2018년 1월 22일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.<br>※ 통신·방송·인터넷은 1. 21.(일) 11:00이후 보도 가능 |  |  |

## 포항~영덕 동해선 26일 개통...KTX 포항역 간 연계·환승 포항→월포→장사→강구→영덕 34분 소요...하루 14회 왕복

- 국토교통부(장관 김현미)는 동해선(포항~삼척) 철도 건설사업의 1단계 사업인 포항~영덕 구간의 철도 건설이 마무리됨에 따라 25일 개통식을 갖고 다음날인 26일부터 본격적인 영업 운행을 시작한다.
- 이번에 개통하는 포항~영덕 구간은 포항~삼척 간 총 166.3km 단선 철도 중 44.1km에 해당하는 구간이다. 지난 2009년 4월 착공한 이후 총 사업비 1조 272억 원을 투입, 월포, 장사, 강구, 영덕 등 역사 4개소를 신설하였다.
- 작년 7월에는 주요 공사를 완료하고 국토교통부, 한국철도시설공단, 한국철도공사, 교통안전공단과 합동으로 사전 점검('17. 7.), 시설물 검증시험('17. 8.~9.), 영업 시운전('17. 10.~12.) 등을 거치는 등 개통 준비에 만전을 기해 왔다.
- 특히, 지난해 11월 15일 발생한 포항 지진으로 인한 지역 주민의 정서적 불안감을 해소하고, 철도시설물의 안전성 확인을 위하여

지진 발생 직후, 궤도 점검, 긴급 안전진단, 액상화로 인한 철도시설물 영향조사 등을 시행하였다.

- 일부 교량 구조물에 발생한 균열은 완벽하게 보수를 마무리 하는 등 철도 안전운행 확보를 위해 개통일이 당초 계획 보다 1개월 정도 미뤄졌다고 밝혔다.

□ 그동안 포항에서 영덕까지 버스로 1시간 이상 소요되었으나 본 사업 개통으로 이동 시간이 34분 정도로 대폭 단축(△26분)되고, 2015년 4월 개통한 KTX 포항역과 연계·환승도 가능하게 되었다.

\* 무궁화호 열차가 하루 14회(편도 7회) 운행

\*\* (운임) 승차구간에 관계없이 2,600원(포항역에서 KTX와 환승 시 1,800원)  
어린이(50%), 노인(30%), 장애인(50%), 유공자(50%) 할인

- 동해안의 대표적인 피서지인 월포·장사·화진 해수욕장과 영덕·강구항 등 지역 명소의 접근성이 개선되어 이를 이용하는 관광수요 증가와 더불어 지역경제 발전에도 크게 기여할 것으로 기대된다.

□ 국토교통부는 영덕~삼척 간 잔여 구간(L=122.2km)도 현재 45.3%의 공정률을 나타내고 있으며. 오는 2020년 개통을 목표로 최선을 다 하겠다고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 건설 관련은 철도건설과 손경복 사무관(☎ 044-201-3954), 운영 관련은 철도운영과 백승록 사무관 (☎ 044-201-4631)에게 문의하여 주시기 바랍니다.



- 사업내용 : 동해선 포항~삼척간 166.3km 단선철도건설
- 사업기간 : 2002 ~ 2020년
- 총사업비 : 3조 2,067억원 (국고 100%)
- 사업효과(선로용량 : 31회/일, 편도)
  - 동해안권 관광 통행 수요 분담 및 동해안 지역개발 촉진
  - 환동해권 철도망 구축으로 국가기간철도망 확충
- 추진경위
  - '96. 7 ~ '97. 5 : 타당성 조사
  - '00. 3 ~ '00.12 : 기본계획 수립
  - '03.12 ~ '06.12 : 노반 실시설계
  - '08. 3 ~ '09. 5 : 포항~영덕구간 노반공사 착공(5개 공구)

**[ 단계별 추진현황 ]**

| 구 분   | 1단계구간     | 2단계구간      | 전구간         |
|-------|-----------|------------|-------------|
| 사업구간  | 포항~영덕     | 영덕~삼척      | 포항~영덕~삼척    |
| 사업연장  | 44.1km    | 122.2km    | 166.3km     |
| 사업기간  | '02 ~ '18 | '14 ~ '20  | '02 ~ '20   |
| 총사업비  | 1조 272억원  | 2조 1,795억원 | 3조 2,067억원  |
| 설계속도  | 150km/h   | 200km/h    | 150~200km/h |
| 공 정 률 | 99.9%     | 45.3%      | 60.8%       |