
 국토교통부	보 도 자 료		2018 평창 동계올림픽대회 및 동계패럴림픽대회 하나 된 열정 하나 된 대한민국 
	배포일시	2018. 2. 6.(화) 총 4매(본문2)	
담당 부서	항공기술과	담당 자	·과장 오성운, 사무관 이석진, 주무관 김정희 ·☎ (044) 201-4291, 4287
보 도 일 시		2018년 2월 7일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 2. 6.(화) 11:00 이후 보도 가능	

등록 항공기 800대 시대 눈앞...5년 내 1,000대 달성 전망 저비용항공사(LCC) 지속 성장세...안전관리 강화·등록 절차 간소화

- 국토교통부(장관 김현미)는 우리나라에 등록된 항공기가 총 792대('17년 12월 말 기준)로 전년 동기 대비 31대(3.9%) 증가하였으며, 올해도 22대가 도입될 예정으로 올해 안으로 800대를 넘어설 것으로 전망하고 있다.
 - 이는 최근 10년간 꾸준히 증가된 수치로 3년 단위로 평균 100대씩 증가 추세를 보여 향후 5년 내 1,000대를 넘어설 것으로 예상된다.
 - * 최근 10년 간 증가대수: '07(418대) → '10(514대) → '13(623대) → '16(761대) → '17(792대)
- 792대의 항공기 분포를 보면, 국내·국제 운송사업용 369대(46.6%), 비 사업용 221대(27.9%), 항공기사용사업 172대(21.7%), 소형항공운송사업 30대(3.8%)순이다.
 - 작년에 가장 많이 증가한 것은 국내·국제 운송사업용 항공기로 21대가 증가*했으며 이 중 저비용항공사(LCC)가 18대**를 새로 도입하여, 전년도에 이어 지속적인 성장세를 이어가고 있다.
 - * 운송용 21대(저비용 18대, 대형사 3대), 비사업용(12대), 국가기관(1대) 증가, 소형항공운송사업(3대) 감소
 - ** 에어부산 5대, 제주항공 4대, 에어서울 3대, 이스타항공, 티웨이항공, 진에어 각 2대

- 도입되는 기종을 살펴보면 저비용항공사는 단거리 노선에 최적화된 B737, A321 기종을 주로 도입하였고, 대형항공사는 동체를 탄소 복합특수소재로 만들어 무게감소 및 연료효율을 향상시킨 신형 B787-9, A350 기종 등을 도입하여 쾌적한 비행환경과 온실가스 감축 효과까지 기대된다.
- 항공기 증가 추세에 발맞춰 항공기 안전관리도 더욱 철저하게 추진할 예정이다.
 - 항공기 도입에 따라 항공사가 정비인력을 충분히 확보하였는지, 훈련을 적기에 실시하는지, 예비부품 수급이 충분한지 등 항공사 규모 확장에 걸 맞는 안전운항체계가 유지될 수 있도록 중점적으로 감독할 계획이다.
- 이와 더불어 항공기 등록민원 처리절차도 민원인 중심으로 쉽고 간편하게 정비해 나가고 있다.
 - 행정효율을 높이고자 항공기 등록변경·말소 등 비교적 단순한 등록사항은 방문접수 대신 우편, 팩스로도 가능하도록 관련법령*을 개정하여 절차를 간소화하였다.
 - * 항공기 등록령·등록규칙의 등록 신청방법 개정('17. 3. 29)
 - 항공기등록을 처음 하는 민원인도 등록절차를 쉽게 알 수 있도록 **만화 형식의 등록안내서**(항공기 등록 이보다 쉬울 수 없다)를 발간·배포('17. 5. 16.)하였다.
- 국토교통부는 올해에도 항공기 등록 대수가 지속적으로 증가할 것으로 전망됨에 따라 항공기 안전관리를 더욱 강화하고, 더불어 민원편의를 위한 행정절차 간소화 노력도 병행해 나갈 것이라고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공기술과 김정희 주무관(☎ 044-201-4287)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1

전체 항공기 등록현황

□ 전체 등록 현황

(‘17.12.31. 현재)

항공기 구분		소유자	비행기	회전익	비행선	활공기	계
운송용	국내·국제	대한항공	163				163
		아시아나항공	84				84
		제주항공	30				30
		진에어	24				24
		에어부산	23				23
		이스타항공	19				19
		티웨이항공	18				18
		에어서울	6				6
		에어인천	2				2
		소계	369				369
	소형	코리아익스프레스	1	1			2
		대한항공	4	10			14
		씨니항공	2				2
		에어포항	1				1
		헬리코리아		5			5
		블루에어		1			2
		스타항공우주	1	3			3
		신한에어	1				1
	소계	10	20			30	
운송용 소계		379	20			399	
사용사업	홍익항공 등 56개사	82	90			172	
비사업용	교육기관(9)	105	3		2	110	
	보도기관(2)		2			2	
	정부기관(국토교통부)	2				2	
	국가기관(소방/산림)	1	74			75	
	기타(포스코 등 16개사)	21	10		1	32	
	소계	129	89		3	221	
총계		590	199		3	792	

참고 2

국내·국제 운송사업용 항공기 등록현황

□ 주요 항공사별 항공기 운영현황

(‘17.12.31. 현재)

업체별	용도	기종	대수(임차)	탑재능력
대한항공	여객기	B747-400	5 (0)	333-404(1,873석)
		B747-8	10 (8)	368(3,680석)
		B777-200/300/300ER	38 (26)	248-342(10,597석)
		B787-9	5 (5)	269(1,345석)
		B737-800/900/900ER	36 (25)	138-189(5,939석)
		A330-200/300	29 (18)	218-276(7,516석)
		A380-800	10 (8)	407(4,070석)
		BD-500-1A11	2 (2)	254(254석)
		소 계	135 (92)	35,301석
	화물기	B747-400F	9 (3)	1,065톤
B747-8F		7 (7)	938톤	
B777F		12 (12)	1,284톤	
소 계		28 (22)	3,287톤	
합 계		162 (111)	35,147석/3,287톤	
아시아나항공	여객기	B747-400	3 (2)	264-359(982석)
		B777-200	10 (10)	246-300(2,789석)
		B767-300	7 (5)	250-290(1,850석)
		A321-100/200	20 (20)	171-220(3,551석)
		A330-300	15 (15)	275-290(4,290석)
		A320-200	7 (7)	156(1,092석)
		A380-800	6 (6)	495(2,970석)
		A350-900	4 (4)	311(1,244석)
		소 계	72 (68)	18,768석
	화물기	B747-400F	11 (5)	1,273톤
B767-300F		1 (1)	57톤	
소 계		12 (6)	1,330톤	
합 계		84 (75)	18,768석/1,330톤	
제주항공	여객기	B737-800	30 (30)	186-189(5,649석)
	합 계	30 (30)	5,649석	
진에어	여객기	B737-800	20 (20)	180-189(3,660석)
		B777-200	4 (4)	393-355(1,572석)
	합 계	24 (24)	5,232석	
에어부산	여객기	A320-200	6 (6)	162(972석)
		A321-200	17 (17)	191-220(3,431석)
	합 계	23 (23)	4,433석	
이스타항공	여객기	B737-700	2 (2)	149(298석)
		B737-800	15 (15)	186-189(2,820석)
		B737-900ER	2 (2)	213(426석)
	합 계	19 (19)	3,544석	
티웨이항공	여객기	B737-800	18 (18)	189(3,591석)
	합 계	18 (18)	3,591석	
에어서울	여객기	A321-200	6 (6)	195-220(1,195석)
	합 계	6 (6)	1,195석	
에어인천	화물기	B737-400F	2 (2)	32톤
총 계			369(310)	약77,686석/4,779톤