

 국토교통부	보 도 자 료		2018 평창 동계올림픽대회 및 동계패럴림픽대회 하나 된 열정 하나 된 대한민국 
	배포일시	2017. 2. 19(월) 총 3매(본문2, 첨부1)	
담당 부서 (기관)	항공기술과	담 당 자	• 과장 오성운, 사무관 강경범, 주무관 장여진 • ☎ (044) 201-4311, 4293
	한국교통안전공단 (항공교통안전처)	담 당 자	• 처장 이강석, 과장 이주형 • ☎ (054) 459-7389
보 도 일 시		2017년 2월 20일(화) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 2.20(화) 06:00 이후 보도 가능	

“항공기 온실가스 감축으로 환경도 지키고 연료비도 아끼고”

- 온실가스 45만톤 감축효과 유발, 소나무 6천9백만 그루 심는 효과 -

- 2017년 한해 우리나라 국적 항공사들이 국제 노선을 운항하면서 항공기 배출가스 감축활동을 다각도로 실시한 결과 온실가스 약 45만톤 감축에 성공한 것으로 알려졌다.
- 국토교통부(장관 김현미)에 따르면 정부와 국적항공사들은 '10년부터 「항공분야 온실가스 자발적 감축협약*」을 체결하고 기후변화 및 국내외 온실가스 배출규제에 대응하고 있다.
 - * 국내노선은 「배출권거래법」에 따라 국가 배출권거래제 적용 대상이고, 국제노선은 동 협약에 따라 업계가 자발적으로 참여하고 있음
 - 동 협약에 따라 항공사들은 △연료효율이 좋은 최신형 항공기로 교체, △주기적인 엔진 세척, △객실카트 등 기내 탑재물 경량화, △지상이동 중 엔진출력 낮추기, △지상조업 시 항공기 자체전원 대신 연료효율이 높은 지상전원 이용하기 등 여러 수단을 통해 연료효율을 높이는 데 많은 노력을 해 왔으며,
 - 정부 또한 항공기 출·도착시간을 줄이고 항공로 복선화 등 경제 운항 지원을 인프라 확대에 지속적인 노력을 기울여 왔다.

□ '17년 한해, 동 협약에 따른 국적 항공사들의 감축실적을 확인한 결과, '16년 대비 연료효율이 3.8% 대폭 개선*된 것으로 나타났고, 그 결과 항공유는 14만톤 저감, 온실가스는 45만톤 감축에 성공한 것으로 확인되었다.

* 연료효율 : 여객 또는 화물 1톤을 1km 운송하는데 필요한 연료량(숫자가 낮을수록 우수)


○ 이는 여의도 약 49배 면적에 30년생 소나무 약 6천 9백만 그루를 심는 효과와도 같으며, 이를 비용으로 환산할 경우 약 986억원(연료절감액 895억원*, 환경비용 91억원**) 상당에 해당한다.

* 연료비용 : 895억원('17.11월말 싱가포르 원유가격 적용, 유가 581달러/톤, 환율 1,071원)

** 환경비용 : 91억원('17.12월 국내 배출권거래가 20,000원/톤CO₂)

*** 30년산 소나무의 연간 온실가스 흡수량 : 한 그루당 6.6kg(국립산림과학원)

□ 국토교통부는 감축실적이 우수한 항공사에 운수권 배분 시 가점 등 인센티브를 제공하고 있으며 앞으로도 다양한 제도와 지원을 통해 항공사의 온실가스 감축노력을 더욱 장려해 나갈 것이라고 밝혔다.

 공공누리 공공저작물 자유이용허락	이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공기술과 장여진 주무관(☎ 044-201-4293)에게 문의하여 주시기 바랍니다.
--	--



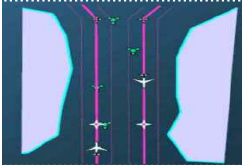
① 친환경 항공기 도입

: 연료효율이 우수하고, 탄소배출량이 적은 최신형 항공기 도입



② 항공교통흐름통제(ATFM) 센터 건설

: 항공교통량, 기상지연·회항 및 공역 현황 등을 고려하여 항공교통 흐름을 최적화하기 위한 통합관리 센터 운영



③ 항로 복선화

: 단선 항로를 복선화하여 상대편 항공기에 의한 대기비행과 우회비행 등의 항로 체증을 방지할 수 있도록 항로 개선



④ 공항협동의사결정(ACDM) 시스템 도입

: 관제기관, 항공사, 조업사, 공항공사 및 ATFM 센터와의 협업 시스템을 구축하여 공항 내 항공기 이동시간 및 시동 후 이륙시간 단축



⑤ 항공기 보조동력장치(APU, Auxiliary Power Unit) 사용 억제

: 지상에서 조업, 정비 등 작업시 항공기에 장착된 전력장치 대신 지상에 설치된 지상전원장치(AC-GPS, GPU) 사용 확대



⑥ 지상 이동시 엔진 출력 줄이기

: 지상에서 활주 시, 하나 혹은 두 개 이상의 엔진 가동을 중지하고 가동 엔진 숫자를 최소화하여 활주



⑦ 엔진 세척

: 항공기 엔진을 주기적으로 세척하여 연료효율을 증진



⑧ 공회전 역추진

: 착륙 시, 안전성이 충분히 확보될 수 있는 범위 내에서 역추력장치 (Reverse Thrust) 사용을 최소화



⑨ 경량 단위적재용기(ULD, Unit Load Device) 사용

: 화물 적재 시 사용하는 ULD를 경량형으로 교체하여 중량 감축



⑩ 경량 객실 카드 사용

: 기내 승객 음식물 등을 제공하는 카트를 경량형으로 교체하여 중량 감축



⑪ 저항력 플랩(Flap)

: 항공기 이·착륙시 고양력장치(플랩) 강하 각도를 최적화하여 발생하는 항력(Drag)을 최소화