

 <b>국토교통부</b>	<b>보 도 자 료</b>		2018 평창 동계올림픽대회 및 동계패럴림픽대회 <b>하나 된 열정 하나 된 대한민국</b> 
	배포일시	2018. 2. 28(수) / 총5매(본문2매)	
담당 부서	자동차정책과 (자동차)	담 당 자	• 과장 박대순, 사무관 고성우, 주무관 황우관 • ☎ (044) 201-3843, 3844
	건설산업과 (건설기계)	담 당 자	• 과장 박병석, 사무관 조태영, 주무관 허동혁 • ☎ (044) 201-3542, 3543
보 도 일 시		2018년 3월 2일(금) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 3.2.(금) 06:00 이후 보도 가능	

## 벤츠, 애스턴마틴, 볼보, 인디언 리콜 실시

### [자동차 9개 차종 1,629대, 건설기계 5개 모델 1,364대]

- 국토교통부(장관 김현미)는 4개 업체에서 수입하여 판매한 자동차 및 건설기계 2,993대에서 제작결함이 발견되어 자발적으로 시정조치(리콜)한다고 밝혔다.
- 메르세데스-벤츠코리아(주)에서 수입하여 판매한 GLE 350 d 4MATIC 등 3개 차종 89대는 전면유리 하단부 부착 결함으로 충돌 등에 의한 에어백 전개 시 전면유리가 에어백을 충분히 지지할 수 없어 탑승자 보호 기능이 저하될 가능성이 발견되었다.
  - 해당차량은 3월 2일부터 메르세데스-벤츠코리아(주) 서비스센터에서 무상으로 수리(점검 후 교체)를 받을 수 있다.
- (유)기흥인터내셔널에서 수입하여 판매한 애스턴마틴 DB11 28대는 조향장치 내의 전기부품(스티어링 칼럼 모듈)의 결함으로 사고가 발생하지 않았음에도 에어백이 작동하여 탑승자가 다치거나 사고가 발생할 가능성이 확인되었다.
  - 해당차량은 3월 2일부터 (유)기흥인터내셔널 서비스센터에서 무상으로 수리(부품 추가 장착 등)를 받을 수 있다.

- 볼보그룹코리아(주)에서 제작하여 판매한 자동차 FH 카고 등 4개 차종 1,444대 및 건설기계 덤프트럭 FM84FR3HA 등 5개 모델 1,364대는 에어백(다카타社) 전개 시 인플레이터의 과도한 폭발압력으로 발생한 내부 부품의 금속 파편이 운전자 등에게 상해를 입힐 가능성이 확인되었다.
  - 해당차량은 3월 5일부터 볼보그룹코리아(주) 서비스센터에서 무상으로 수리(개선된 에어백 교환 등)를 받을 수 있다.
- 화창상사(주)에서 수입하여 판매한 인디언 ROADMASTER 이륜자동차 68대는 제동등 배선 연결부품 결함으로 제동등 작동이 원활하지 않아 뒤 따라 오는 차량의 추돌 가능성이 확인되었다.
  - 해당차량은 3월 2일부터 화창상사(주) 서비스센터에서 무상으로 수리(개선된 부품 교체 등)를 받을 수 있다.
- 이번 리콜과 관련하여 해당 제작사에서는 자동차 소유자에게 우편 및 휴대전화 문자메시지로 시정방법 등을 알리게 되며, 리콜 시행 전에 자동차 소유자가 결함내용을 자비로 수리한 경우에는 제작사에 수리한 비용에 대한 보상을 신청할 수 있다.
- 기타 궁금한 사항은 메르세데스-벤츠코리아(주)(080-001-1886), (유)기흥인터내셔널(070-7494-6571), 볼보그룹코리아(주)((자동차)080-038-1000, (건설기계)(031-379-4858)), 화창상사(주)(02-2279-0170)로 문의하면 상세한 정보를 제공받을 수 있다.
- 국토교통부는 자동차 및 건설기계의 결함으로부터 국민의 안전을 확보하기 위하여 제작결함정보를 수집·분석하는 자동차 및 건설기계 리콜센터(www.car.go.kr, 080-357-2500)를 운영하고 있으며, 홈페이지에서 차량번호를 입력하면 상시적으로 해당 차량의 리콜 대상 여부 및 구체적인 제작결함 사항을 확인할 수 있다.

※ <참고1> 리콜 대상 자동차

제작사	차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
메르세데스-벤츠코리아(주)	GLE 250 d 4MATIC	창유리(전면)	'16.05.04.~'16.06.06.	14
	GLE 350 d 4MATIC		'16.05.04.~'16.05.20.	68
	Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC		'16.05.04.~'16.05.18.	7
	소 계			<b>89</b>
(유)기흥 인터내셔널	에스턴마틴 DB11	스티어링 칼럼 모듈	'16.06.27.~'17.10.17.	28
	소 계			<b>28</b>
볼보그룹 코리아(주)	FH 카고	운전석 에어백 인플레이터	'15.11.11.~'17.01.12.	146
	FH 트랙터		'13.12.20.~'17.01.12.	733
	FM 카고		'15.11.09.~'17.01.12.	453
	FM 트랙터		'15.11.11.~'17.01.12.	112
	소 계			<b>1,444</b>
화창상사(주)	인디언 ROADMASTER	배선 연결부품	'14.06.25.~'17.08.31.	68
	소 계			<b>68</b>
총 계				<b>1,629</b>

※ <참고2> 리콜 대상 건설기계

제작사	차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
볼보그룹 코리아(주)	덤프트럭(FH84TR3HA)	에어백 모듈	'15.11.18.~'17.01.12.	147
	덤프트럭(FM84FR3HA)		'15.11.06.~'17.01.11.	4
	덤프트럭(FM84FR3HB)			697
	덤프트럭(FM84FR3HBX)			509
	덤프트럭(FM84TR3HAX)			7
	소 계			<b>1,364</b>
총 계				<b>1,364</b>

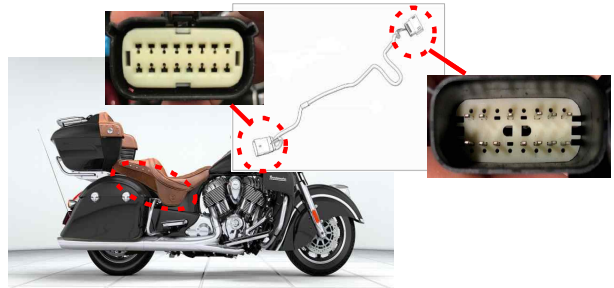
※ <참고 3> 리콜 대상 자동차 이미지

메르세데스-벤츠코리아(주)	
	
GLE 350 d 4MATIC	창유리(전면)
(유)기흥인터내셔널	
	
애스턴마틴 DB11	스티어링 칼럼 모듈
볼보그룹코리아(주)	
	
FH 트랙터	운전석 에어백 인플레이터

화창상사(주)



인디언 ROADMASTER



배선 연결부품

\* 해당 이미지는 참고용으로 실제 자동차와 다를 수 있음

※ <참고 4> 리콜 대상 건설기계 이미지

볼보그룹코리아(주)



덤프트럭(FM)



운전석 에어백 인플레이터

\* 해당 이미지는 참고용으로 실제 건설기계와 다를 수 있음



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 자동차정책과 고성우 사무관(☎044-201-3843), 건설산업과 조태영 사무관(☎044-201-3542)에게 연락주시기 바랍니다.