
 국토교통부		<h1>보도참고자료</h1>		2018 평창 동계올림픽대회 및 동계패럴림픽대회 <b>하나된 열정 하나된 대한민국</b> 
		배포일시	2018. 3. 16.(금) 총 6매(본문3)	
담당 부서	도로투자지원과	담당 자	과장 방윤석, 사무관 김병철 • ☎ (044) 201-3897, 3906	
보도일시		2018년 3월 16일(금) 17:00 이후 보도하여 주시기 바랍니다.		

## 서울외곽순환 북부 구간 통행료 29일 00시부터 최대 33% 인하 교통 공공성 강화·최소운영수입 등 1조 4천억 재정부담 절감 기대

- 국토교통부(장관 김현미)는 3월 16일 서울외곽순환 북부 민자고속도로의 통행료를 인하하는 내용의 실시협약 변경안이 민간투자사업 심의위원회(위원장 기획재정부장관)를 통과했다고 밝혔다.
- 이에 따라 서울외곽순환 북부 민자고속도로의 통행료는 민자법인(서울고속도로(주))의 주주총회, 정부와 민자법인간 변경협약 체결을 거쳐 3월 29일 00시부터 최대 33% 인하될 예정이다.
- 북부 구간 본선 최장거리인 일산~퇴계원 구간 통행 시, 승용차(1종)의 경우 4,800원에서 3,200원으로 1,600원 인하(33%)되고, 대형화물차(4종)의 경우 6,700원에서 4,600원으로 2,100원 인하(31%)되며, 최장 거리 외에 나머지 구간도 재정도로 대비 최대 1.9배(양주영업소)에서 1.1배\* 이하 수준으로 인하된다.

\* 부가가치세 10%를 반영한 것으로 면세인 재정도로와 사실상 유사한 수준임

**< 영업소·차종별 인하 통행료 >**

영업소	1종 (소형차)	2종 (중형차)	3종 (대형차)	4종 (대형화물차)	5종 (특대형화물차)
양주	3,000→1,800	3,000→1,800	3,200→1,900	4,200→2,600	5,000→3,000
불암산	1,800→1,400	1,800→1,400	1,900→1,500	2,500→2,000	3,000→2,400
고양	1,000→ 900	1,000→ 900	1,100→1,000	1,400→1,300	1,700→1,500
통일로	1,100→1,000	1,100→1,000	1,100→1,100	1,500→1,400	1,800→1,700
송추	1,400→1,100	1,500→1,100	1,500→1,200	2,000→1,600	2,400→1,800
별내	1,400→1,100	1,400→1,100	1,500→1,200	2,000→1,600	2,400→1,800
불암산2	1,000→ 900	1,000→ 900	1,100→1,000	1,400→1,300	1,700→1,500

- 2006년 6월부터 운영된 서울외곽순환 북부 민자고속도로는 경기도 고양시와 남양주시를 연결하여 도심 통과 교통을 우회시킴으로써 수도권외의 교통난을 해소할 목적으로 건설되어, 신도시 건설에 따라 증가하는 교통수요 대처에 크게 기여해왔다.
  - 그러나, 통행료가 한국도로공사가 운영하는 남부 구간 통행료 대비 1.7배에 달하는 등 남부와 북부 간 통행료 격차가 갈수록 증대되면서 북부 구간의 통행료 문제가 지속적으로 지적되어 왔다.
  
- 국토교통부는 2015년 12월 통행료 인하를 요구하는 지역 주민 216만 명의 서명부가 접수된 직후, 통행료 인하 방안 마련을 위해 민자 법인과 공동연구용역(한국교통연구원)을 발주했다.
  - 2016년 12월 연구결과를 토대로 지역주민 설명회 등 여론수렴 절차를 거쳐 2017년 2월 통행료 인하 방안으로 ‘관리운영기간 연장 + 투자자 변경’ 방식의 사업재구조화 방안을 마련했다.

- ‘관리운영기간 연장 + 투자자 변경’ 방식의 사업재구조화 방안은 민자 법인의 운영기간을 연장(20년)하여 통행료를 인하하고, 인하 차액을 신규투자자가 보전한 후 연장기간 동안(‘36년~’56년) 통행료 수입으로 투자금(운영비 포함)을 회수하는 방식이다.
  - 국토교통부는 이번 통행료 인하를 통해 승용차를 이용하여 양주 ~ 불암산 구간을 매일 왕복 통행하는 경우 연간 약 75만 원의 통행료를 절감\*할 수 있어 이용자의 교통비 부담을 경감하는데 기여할 것으로 기대하고, \* 연간 근무일수 235일 적용
  - 특히, 이번 사업재구조화를 통해 통행료 인하 외에 그 간 정부가 매년 부담해오던 최소 운영수입 보장액(MRG) 부담(780억 원), 통행료 미인상분 재정 지원(1조 3,320억 원) 등 약 1조 4천억 원의 재정 부담을 절감 할 수 있을 것으로 분석했다.
- 국토교통부 백승근 도로국장은 “향후 ‘동일 서비스 - 동일 요금’을 목표로 민자고속도로의 통행료를 재정고속도로의 통행료 수준으로 인하할 수 있는 다양한 방안을 검토하여 추진함으로써, 국민 부담을 경감하고 교통의 공공성을 강화해 나갈 수 있도록 지속적으로 노력할 것” 이라고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 도로 투자지원과 김병철 사무관(☎ 044-201-3906)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

# 붙임1

## 서울외곽순환 북부구간 사업재구조화 개요

구 분		기존 실시협약 (‘11. 5월)	변경 실시협약 (‘18. 3월)
사업규모		총 연장 36.3km	좌 동
총사업비		14,712억원 (1999. 10. 1 불변가격)	좌 동
재구조화 사업권가치		-	23,053억 원 (경상가격)
통행료 (소형기준)		4,800원	3,200원
운영기간		‘06.6~‘36.6 (30년)	‘06.6~‘56.6 (50년)
사업 수익률	기존기간	불변 8.51% (경상 12.19%)	좌 동
	연장기간	-	적용금리 2.74%(경상) (고정 : 변동 = 70 : 30)
운영비	기존기간	7,492억 원 (1999. 10. 1 불변가격)	좌 동
	연장기간	-	5,346억 원 (1999. 10. 1 불변가격)
통행료 조정	기존기간	매년 소비자물가 상승률 반영 인상	주무관청 결정
	연장기간	-	주무관청 결정
보장 방식	기존기간	추정통행료수입의 90% (정부 부담)	MRG 신규투자자 부담
	연장기간	-	최소비용보전 (투자비+운영비-운영수입)

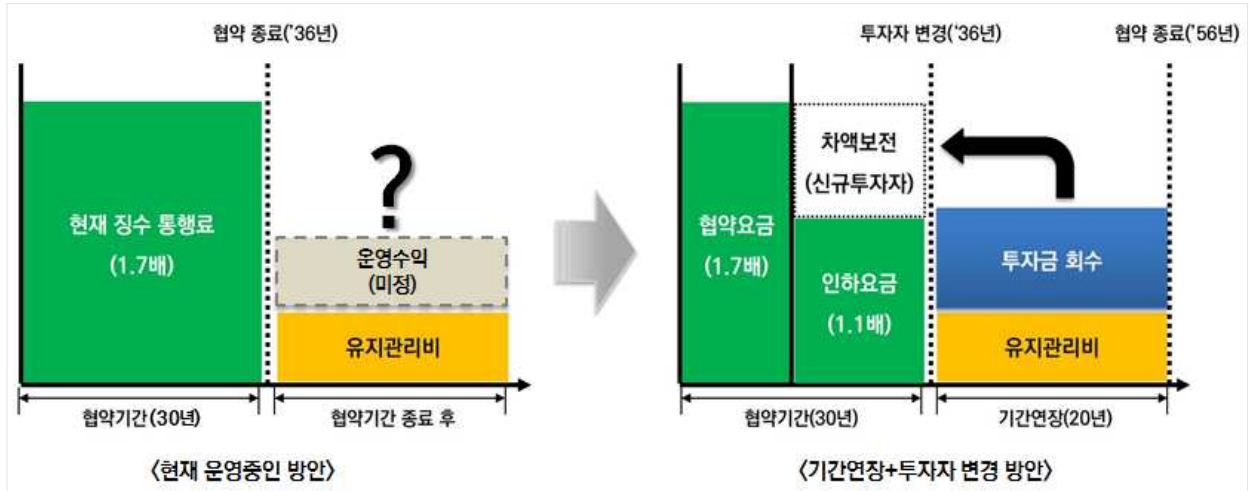


## 붙임2

## 통행료 인하 방식 및 재정절감 효과

□ 통행료 인하 방식 : ‘관리운영기간 연장 + 투자자 변경’ 방식으로 사업재구조화

○ (기간연장) 30년 → 50년, 연장기간 20년은 비용보전방식



□ 변경실시협약 효과 : 재정절감 1조 4,180억원

○ 現 통행료(4,800원) 유지 시 차액보전으로 1조 4,180억원 부담

- 재구조화 시 연장기간 동안 총 5,302억원 환수될 것으로 분석

(단위 : 억원)

구분	통행료	사업 수익률 (경상)	보장 기준액	운영 수입	재정부담		
					MRG	재정보전	합계
기존협약 <sup>1)</sup>	4,800원	12.19%	57,708	43,528	860	13,320	<u>14,180</u>
변경협약 <sup>2)</sup>	3,200원	<u>2.74%</u>	<u>44,347</u>	49,649	-	(5,302)	<u>(5,302)</u> 환수

주1) 기존협약은 물가 1.5%, 현행요금 유지, 기존협약 실적교통량 기준, 운영수입('18~'36)

주2) 변경협약은 물가 1.5%, 요금인상율\* 1.2%, 변경협약 교통량 기준, 운영수입('36~'56)

\* 한국도로공사 최근 요금인상율 적용('11~'15년 연평균 1.2%)

□ 사업개요

- 연 장 : 36.3km(고양시 덕양구 내곡동~남양주시 별내면 화접리)
- 사업방식 : BTO방식(준공시 소유권 국가귀속, 30년간 운영)
- 총사업비 : 1조 4,712억 원(민간 10,476, 국고 4,236 / '99.10.1 가격기준)
- 총투자비 : 2조 2,792억 원(민간 14,848, 국고 5,003, 보상비 2,941/경상가)
- 수 익 률 : 세후불변 8.51%, 세후경상 12.19%
- 운영기간 : '06. 06. 30 ~ '36. 06. 29(30년)
- 시 행 사 : 서울고속도로주식회사(국민연금 86%, 다비하나 14%)

□ 추진경과

- '96.03.02 민자유치 대상사업 선정
- '98.06.30 시설사업기본계획고시
- '00.12.14 실시협약 체결 및 사업시행자 지정
- '01.06.28 실시계획 승인
- '01.06.30 공사착공
- '04.06.23 1차 변경 실시협약 체결
- '06.06.30 1단계 사용 및 운영개시
- '07.12.26 2차 변경 실시협약 체결
- '07.12.27 2단계 공사 준공
- '07.12.29 2단계 운영개시
- '11.05.30 3차 변경 실시협약 체결(자금제조달)  
\* 5,900원 → 4,800원 통행료 인하
- '18.03.29 요금인하 시행(사업재구조화에 따른 4차 변경 실시협약 체결)