
		보 도 자 료		2018 평창 동계올림픽대회 및 동계패럴림픽대회 하나 된 열정 하나 된 대한민국 
		배포일시	2018. 3. 16.(금) 총 4매(본문3)	
담당 부서	도로운영과	담 당 자	• 과장 이정기, 서기관 박영은, 주무관 김병진 • ☎ (044) 201-3913, 3910	
	첨단도로안전과	담 당 자	• 과장 박연진, 사무관 박선용, 주무관 김형준 • ☎ (044) 201-3922, 3923	
보 도 일 시		2018년 3월 19일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 3. 18.(일) 11:00 이후 보도 가능		

올해 도로관리 화두는 '안전' ... 재난대응 등에 1조 6천 억 투입 양적 확충막힘없는 도로 등 서비스 개선 총력...종사자 처우개선도 추진

□ 국토교통부(장관 김현미)는 언제 어디서나 안전하고 편리한 도로를 제공하기 위하여 '18년 도로관리 예산을 1조 6,536억 원 투입한다.

○ 도로관리 투자 규모는 지난 3년간 지속 증가되었으며, 교통사고 사망자 감소에 기여하는 등의 성과가 있었다.

* 도로관리 예산(억 원): ('15) 14,808 → ('16) 15,220 → ('17) 16,202 → ('18) 16,536
 교통사고 사망자수(명): ('14) 4,762 → ('15) 4,621 → ('16) 4,292 → ('17) 4,185

□ 주요 사업의 내용을 살펴보면 다음과 같다.

① 시설물 재난대응능력 완비

○ 우선 '18년까지 국가가 관리하는 교량의 내진보강을 완료(400억 원)하고, 낙뢰사고('15. 12., 서해대교) 재발방지를 위해 '20년까지 전국 특수교량에 피뢰·소방설비를 보강(90억 원)할 계획이다.

* 고속도로 교량 내진보강은 '17년 기 완료

○ 노후화된 교량 및 터널의 안전을 위하여 개축, 성능개선 등을 실시 (3,360억 원)하고, 폭우 등으로 파손된 도로(포트홀, Pothole) 포장

의 보수(1,651억 원, 1,067km) 및 차선도색(400억 원, 17,560km)을 실시할 예정이다.

- 또한, 해빙기 점검결과 낙석·토사유실 등의 우려가 있는 비탈면을 정비(1,149억 원, 250개소)하고, 파손되거나 토사 퇴적 등으로 인해 배수가 불량한 구간도 정비(380억 원, 192개소)할 계획이다.
- 아울러, 평창 동계올림픽의 성공적인 개최 지원을 위하여 시설 자재 및 장비 등을 비축·지원(410억 원)하였다.

② 사고예방 중점 도로안전 강화


- 상대적으로 안전에 취약한 보행자를 위해 지그재그형 도로 등 도심 도로설계기법(traffic calming)의 설계기준을 마련(18.12)하고, 보도(268억 원, 51개소) 및 횡단보도 조명(43억 원, 718개소) 설치 등 시설보완도 병행할 계획이다.
- 또한, 국도변 마을주민 보호를 위하여 일정구간을 “마을주민 보호 구간”으로 설정하고 제한속도 하향, 과속단속카메라 설치 등을 추진(60억 원, 30개소)할 예정이다.
- 졸음운전 예방을 위하여 졸음쉼터를 확충(75억 원, 10개소)하고, 과적차량 근절을 위하여 경찰청과 합동단속 실시 및 이동식 단속 장비를 설치(18개소, 36억 원)할 계획이다.
- 좁은 폭 또는 급커브 등 사고 위험구간의 도로구조를 개선(1,178억 원, 신규 50개소)하여 교통사고를 예방하고, 사망사고가 잦은 곳에는 사고 유형에 맞춰 보호 난간 등 안전시설을 보완할 계획(201억 원, 65개소)이다.
- 이 외에도 소방청과 협업하여 구급차량 위치 제공을 통해 고속도로에서 신속한 현장수습이 가능토록 할 계획이다.

③ 교통흐름 개선

- 병목현상이 발생하는 교차로 등에는 회전교차로 및 오르막차로 설치, 버스정류장 이설 등을 통하여 교통흐름을 개선(1,228억 원, 신규72개소)하고,
- 좌회전 차량이 있을 때에만 신호를 부여하는 감응식 신호시스템 구축(40억 원, 56개소)을 통해 교통정체를 완화할 계획이다.

④ 도로보수원 및 과적단속원 처우개선

- 특히 올해에는 현장에서 도로를 직접 보수하고, 과적차량을 단속하는 직원의 근로조건을 개선할 계획이다.
 - 먼저 도로보수원의 경우, 정원에 미달되는 120명을 '18.7월까지 추가 채용하고 안전한 작업환경 제공을 위해 기능성을 갖춘 피복 기준을 마련할 예정('18.12)이며
 - 과적단속원의 경우도 정원에 미달되는 102명을 '18.7월까지 추가 채용할 계획이다. 또한, 도로보수원 및 과적단속원의 처우개선을 위하여 호봉제 상한을 20등급에서 21등급으로 상향할 계획이다.
- 국토교통부 백승근 도로국장 “도로의 양적 확충과 더불어 안전하고 막힘없는 도로 등 도로 서비스 수준도 높여갈 수 있도록 도로관리 예산의 투자를 늘려갈 계획”이라고 밝혔다.

 공공누리 공경자격을 자유이용허락	이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 도로운영과 박영은 서기관(☎ 044-201-3913), 첨단도로안전과 박선용 사무관(☎ 044-201-3922)에게 문의하여 주시기 바랍니다.
--	---

참 고

도로관리 예산 현황

(억원)

구 분	2017년	2018년	비고
□ 도로관리	16,202	16,536	
○ 도로안전 및 환경개선(총액)	1,856	2,079	
· 도로안전 및 환경개선	1,856	2,079	
○ 도로운영	550	704	
· 국도유지운영	252	438	
· 과적단속운영	298	266	
○ 도로보수(총액)	10,300	10,255	
· 도로유지보수	5,175	5,615	
· 도로구조물 기능개선	5,125	4,640	
○ 도로병목지점 개선	1,470	1,228	
· 도로병목지점 개선	1,470	1,228	
○ 첨단도로교통체계	594	666	
· 첨단도로교통체계	594	666	
○ 자전거도로구축	77	72	
· 국도자전거 도로구축	77	72	
○ 도로건설 및 관리 종합연구	59	59	
· 도로건설 및 관리 종합연구	59	59	
○ 위험도로 개선	1,000	1,178	
· 위험도로 개선	1,000	1,178	
○ 국제협력기구 지원 등	4	2	
· 국제협력기구 지원 등	4	2	
○ 제주구국도유지관리	292	293	