
 국토교통부	<h1>보 도 자 료</h1>		2018 평창 동계올림픽대회 및 동계패럴림픽대회 하나 된 열정 하나 된 대한민국 
	배포일시	2018. 3. 16.(금) 총 3매(본문2)	
담당 부서 항공운항과	담당 자	•과장 김상수, 사무관 김봉진, 주무관 조동현 •☎ (044) 201-4259, 4279, 4314	
보도일시		2018년 3월 19일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 3. 18.(일) 11:00 이후 보도 가능	

저비용항공사, '최초 운항수준' 으로 안전관리...진에어부터 19일~23일까지 종합점검...조종정비 등 분야별 전문 감독관 점검팀 투입

□ 국토교통부(장관 김현미)는 **최초 운항개시**(‘08. 7.) 이후 급성장한 저비용 항공사인 “진에어”에 대하여 조종, 정비 등 분야별 전문 감독관으로 점검팀(9명)을 구성, 예비점검*을 마치고 오는 19일부터 23일까지 종합점검을 실시한다.

* 최근 3년간 발생한 항공안전장애 분석자료 및 항공사 규정 집중 검토, 항공사 기초자료 수집 등(3. 12.~3. 16.)

< 진에어 최초 운항개시(‘08.7월) 당시와 현재(‘17.12월) 비교 >

구분	항공기(대)	직원(명)	매출액(억 원)	운항노선	연간 탑승객	평균 탑승율
‘08년	1	72	101	1개 (김포-제주)	16만 명	(국내) 43%
‘17년	25	1,681	8,884	36개 (국내 4, 국제 32)	867만 명	(국내) 95% (국제) 87%

○ 이번 점검은 「저비용항공사 안전강화대책(‘16. 4.)」의 일환으로 보유 항공기가 25대 이상이 되면, 증가된 운항규모에 따라 안전운항체계가 갖추어져 있는지 종합적으로 재점검한다는 취지이다.

- ‘17년 4월 당시, 28대를 보유한 제주항공에 대한 종합점검 이후, 두 번째로 실시하는 것이다.


* 최초 안전면허(운항증명) 발급 시 점검하는 인력, 장비, 시설, 운항관리 및 정비관리 지원 등 항공사의 전반적인 안전운항체계

- 따라서, 국토교통부는 진에어의 외형적 성장에 따른 조직·기능 확대, 시설·장비 확보 등 내적 성장과 과감한 안전투자 유도 등에 중점을 두고,
 - 단편적인 법규 위반사항 확인보다는 현재 규모에 걸맞은 안전체계 확보에 필요한 종합적인 사항을 거시적 관점에서 자문해주는 방식으로 진행, 진에어의 안전수준을 한 단계 높이는 계기로 만들고자 한다.
- 한편, 국토교통부는 저비용항공사가 국민이 믿고 탈수 있는 편리하고 안전한 항공사가 되도록 보유 항공기가 일정 규모(25대, 50대)에 도달하면 종합 안전점검을 지속적으로 실시한다는 입장을 밝혔다.

< 저비용항공사 항공기 보유 현황 및 향후 보유계획 >

구 분	계	제주항공*	진에어	에어부산	이스타	티웨이	에어서울
'17.12월	122	31	25	23	18	19	6
'18. 6월	130	34	26	24	19	21	6
'18.12월	146	39	30	25	21	24	7

* 제주항공은 지난 해 4월 당시 28대를 보유, 저비용항공사 처음으로 실시

 <small>공공누리 공공저작물 자유이용허락</small>	 <small>홍치표씨</small>	이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공운항과 김봉진 사무관(☎ 044-201-4279)에게 문의하여 주시기 바랍니다.
---	--	--

참고

진에어 최초 운항개시 당시와 현재 비교

□ 운항증명 발급 및 운항개시 (국내선 '08.7.17, 국제선 '09.12.31)

구 분	최초 운항개시 (‘08.7월 기준)	현 재 (‘17.12월 기준)
매출액	· 101억원	· 8,884억원
직원 수	· 72명 * 조종사 10, 정비사 5, 객실 14, 일반직 43	· 1,681명 * 조종사 395, 정비사 179, 객실 723, 일반직 384
항공기 보유대수	· 1대	· 25대
운항노선	· 국내선 : 1개 도시, 1개 노선 * 김포 ↔ 제주 · 국제선(‘09.12월) : 1개국, 1개 도시, 1개 노선 * 인천 ↔ 방콕	· 국내선 : 5개 도시, 4개 노선 * 김포, 부산, 청주, 광주 ↔ 제주 · 국제선 : 10개국, 23개 도시, 32개 노선 * 인천, 김해 ↔ 방콕, 괌, 홍콩, 마카오, 도쿄, 호놀룰루, 비엔 티안, 코타키나발루 등
연간 탑승인원	· 16만명(‘08년, 국내선) * 국제선(‘10년) : 약 22만명	· 867만명 - 국내선 : 약 374만명 - 국제선 : 약 493만명
평균 탑승률	· 국내선(‘08년) : 약 43% * 국제선(‘10년) : 약 76%	· 국내선 : 약 95% · 국제선 : 약 87%