
 국토교통부	<h1>보도해명자료</h1>		2018 평창 동계올림픽대회 및 동계패럴림픽대회 하나된 열정 하나된 대한민국 
	배포일시	2018. 3. 19(월) 총 1매(본문1)	
담당 부서	항공산업과	담당자	과장 박명주, 사무관 좌명한 • ☎ (044) 201-4223, 4224
보도일시		즉시 보도하여 주시기 바랍니다.	

“LCC, 6개는 되고 7~8개는 안된다” 보도관련

□ 국토교통부는 향후 신규 LCC 면허여부에 대해 언급한 사실이 없습니다. 신규 항공운송사업자 면허신청시, 면허발급 여부는 항공사업법령에 따라 이해관계자 등 의견수렴, 전문기관 검토, 면허자문회의 등을 거쳐 법정 면허요건 충족여부와 시장여건 및 안전, 소비자 편의 등 제반 사항을 종합적으로 검토하여 결정하고 있습니다.

* 현재 항공산업 체질 강화와 공정한 경쟁환경 조성 등을 위해 항공사업법 시행령·시행규칙 및 운수권 배분규칙 개정추진 중(입법예고, '18.3.14~4.24)

□ 참고로 현재 우리나라 LCC수는 6개사이며, 추가로 다수 업체(6~7개사)가 동시에 신규 진입을 준비하고 있어 각 계에서 조종사, 공항시설 등 인프라 부족, 경쟁심화 우려 등이 제기되고 있습니다.

* (주요국 LCC현황) 영국 7개사, 일본 8개사, 미국 9개사, 독일 2개사 등

< 보도내용 (3. 19, 한국경제) >

◆ LCC, 6개는 되고 7~8개는 안된다

- 국토부에서 당분간 신규 LCC 허가 없다고 언급
 - 현재 대형항공사 2곳, 저비용항공사 6곳이 있어 시장이 포화상태라고 판단
- 과당경쟁 우려로 플라이양양, 에어로K 면허를 반려했으나 기준 모호
 - 기존 6개 업체가 7~8개가 되면 문제가 생길 것이라는 주장은 설득력 부족



이 보도해명자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공산업과 좌명한 사무관(☎ 044-201-4223)에게 문의하여 주시기 바랍니다.