 국토교통부		보 도 자 료	
		배포일시	2018. 4. 4(수) / 총3매(본문2매)
담당 부서	자동차정책과	담 당 자	• 과장 박대순, 사무관 고성우, 주무관 황우관 • ☎ (044) 201-3843, 3844
보 도 일 시		2018년 4월 5일(목) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 4.5.(목) 06:00 이후 보도 가능	

FCA, 토요타 리콜실시(총 4개 차종 531대)

- 국토교통부(장관 김현미)는 2개 업체에서 수입하여 판매한 자동차 총 4개 차종 531대에서 제작결함이 발견되어 자발적으로 시정조치(리콜)한다고 밝혔다.
- 에프씨에이코리아(주)에서 수입하여 판매한 쥘랭글러 489대는 제동등 스위치 내의 부품 결함으로 브레이크를 밟지 않았음에도 브레이크를 밟은 것으로 인식되어 제동등이 계속 켜져 있거나, 시동이 켜져 있는 주차(P) 상태에서 브레이크를 밟지 않고도 변속기 조작(P단→R, N, D단)이 될 수 있어 운전자가 의도하지 않게 차량이 움직여 사고가 발생할 가능성이 확인되었다.
 - 해당차량은 4월 6일부터 에프씨에이코리아(주) 서비스센터에서 무상으로 수리(개선된 부품 교체)를 받을 수 있다.
- 한국토요타자동차(주)에서 수입하여 판매한 렉서스 RC F 등 3개 차종 42대는 고압연료펌프 내 연료 압력 변동을 억제시키는 장치(필세이션 댐퍼)의 결함으로 소음이나 진동이 발생하고 고압연료 펌프로부터 연료가 누유되어 화재가 발생할 가능성이 확인되었다.
 - 해당차량은 4월 5일부터 한국토요타자동차(주) 서비스센터에서 무상으로 수리(개선된 부품 교체)를 받을 수 있다.

□ 이번 리콜과 관련하여 해당 제작사에서는 자동차 소유자에게 우편 및 휴대전화 문자메시지로 시정방법 등을 알리게 되며, 리콜 시행 전에 자동차 소유자가 결함내용을 자비로 수리한 경우*에는 제작사에 수리한 비용에 대한 보상을 신청할 수 있다.

* 자동차제작자들은 자동차관리법 제31조의2에 따라 결함 사실을 공개하기 전 1년이 되는 날과 결함조사를 시작한 날 중 빠른 날 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자(자동차 소유자였던 자로서 소유 기간 중에 그 결함을 시정한 자를 포함한다) 및 결함 사실을 공개한 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자에게 자체 시정한 비용을 보상하여야 함

○ 기타 궁금한 사항은 에프씨에이코리아(주)(080-365-2470), 한국토요타 자동차(주)(080-4300-4300)로 문의하면 상세한 정보를 제공받을 수 있다.


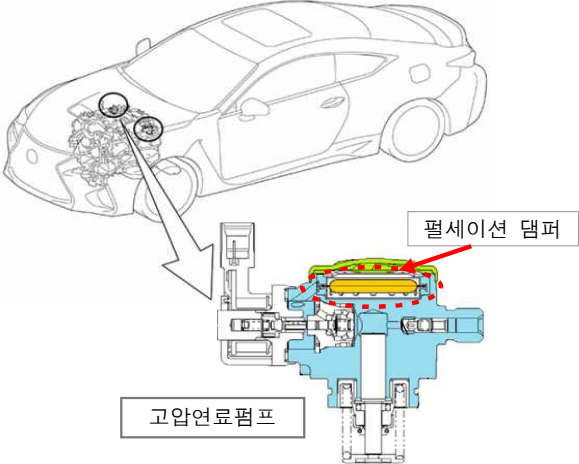
□ 국토교통부는 자동차의 결함으로부터 국민의 안전을 확보하기 위하여 자동차의 제작결함정보를 수집·분석하는 자동차리콜센터(www.car.go.kr, 080-357-2500)를 운영하고 있으며, 홈페이지에서 차량번호를 입력하면 상시적으로 해당 차량의 리콜대상 여부 및 구체적인 제작결함 사항을 확인할 수 있다.

※ <참고1> 리콜 대상 자동차


제작사	차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
에프씨에이 코리아(주)	짚랭글러(JK)	제동등 스위치	'17.08.07.~'17.09.19.	489
	소 계			489
한국토요타 자동차(주)	렉서스 RC F	고압연료펌프 관련 부품 (필레이션 댐퍼)	'14.05.30.~'17.05.22.	18
	렉서스 GS F		'15.07.27.~'17.06.26.	12
	렉서스 LC500		'16.10.28.~'17.10.10.	12
	소 계			42
총 계				531

※ <참고 2> 리콜 대상 자동차 이미지

에프씨에이코리아(주)	
	
짚랭글러(JK)	제동등 스위치

한국토요타자동차(주)	
	
렉서스 RC F	고압연료펌프 관련 부품(필레이션 댐퍼)

* 해당 이미지는 참고용으로 실제 자동차와 다를 수 있음

 공공누리 공공저작물 자유이용허락	이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 자동차정책과 고성우 사무관(☎044-201-3843)에게 연락주시기 바랍니다.
--	---