국토교통부		보 도 자 료	
		배포일시	2018. 4. 9.(월) 총 3매(본문2)
부처 합동	국토교통부	첨단자동차기술과	• 과장 이재평, 사무관 김창기 • ☎ (044) 201-3847, 3934
	경찰청	교통운영과	• 총경 홍석기, 경정 김용태 • ☎ (02) 3150-2053, 2751
보 도 일 시		2018년 4월 10일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 4. 9.(월) 12:00 이후 보도 가능	

긴급차량 통행시간 45%대 단축‥우선신호 시스템 확대 도입 추진

표준규격 개발 착수…자율주행차 기반 구축 위해 지속 개발·협력키로

□ **국토교통부**(장관 김현미)과 **경찰청**(청장 이철성)이 **협력**하여 현재 의왕시에서 시범 운영 중인 '**긴급차량·버스 우선신호 시스템**'을 전국적으로 **확대·도입**하기 위한 **표준규격 개발**에 **착수**한다.

* 우선신호 시스템 표준개발 연구 용역
(기간/금액) 2018. 4.~12., 510백만 원

□ '**긴급차량·버스 우선 신호 시스템**'은 구급차, 소방차와 같은 **긴급차량 또는 버스**가 신호등이 있는 **교차로**에 **접근**하였을 때, **차량**의 위치를 **미리 감지**하여 정지하지 않고 **우선적**으로 **통과** 할 수 있도록 신호를 제어하는 시스템이다.

○ 화재·재난 등 **긴급한 상황**이 **발생**하였을 때, 긴급차량이 신호대기로 지체되지 않고 **신속히 목적지**까지 **도착**할 수 있도록 **지원**한다.

* 의왕시 5개소 시범운영 결과('17. 9. - '17.~12.), 긴급차량 통행시간 평균 45.6% 감소

□ 국토교통부와 경찰청은 우선신호 시스템 확대를 위한 **신호운영 알고리즘**을 **개발**하고 통합 **단말기** 및 **신호제어장치**의 **표준기술 규격안**을 **마련**하여, 금년 8월경 각 지방자치단체에 표준기술 규격안을 **배포**할 계획이다.

* H/W · S/W 시스템 구성, 통신 및 송수신정보 정의 등 아키텍쳐

□ '**긴급차량·버스 우선 신호 시스템**'은 향후 **자율주행 대중교통 서비스** 제공을 위해서도 반드시 **필요**한 시스템으로,

○ **국토교통부**와 **경찰청**은 **자율주행 기반 구축**을 위한 **실시간 신호정보 제공**, 도로 · 교통 **안전시설 표준화** 등에 있어서도 **지속**적으로 **협력**해 나갈 계획이다.

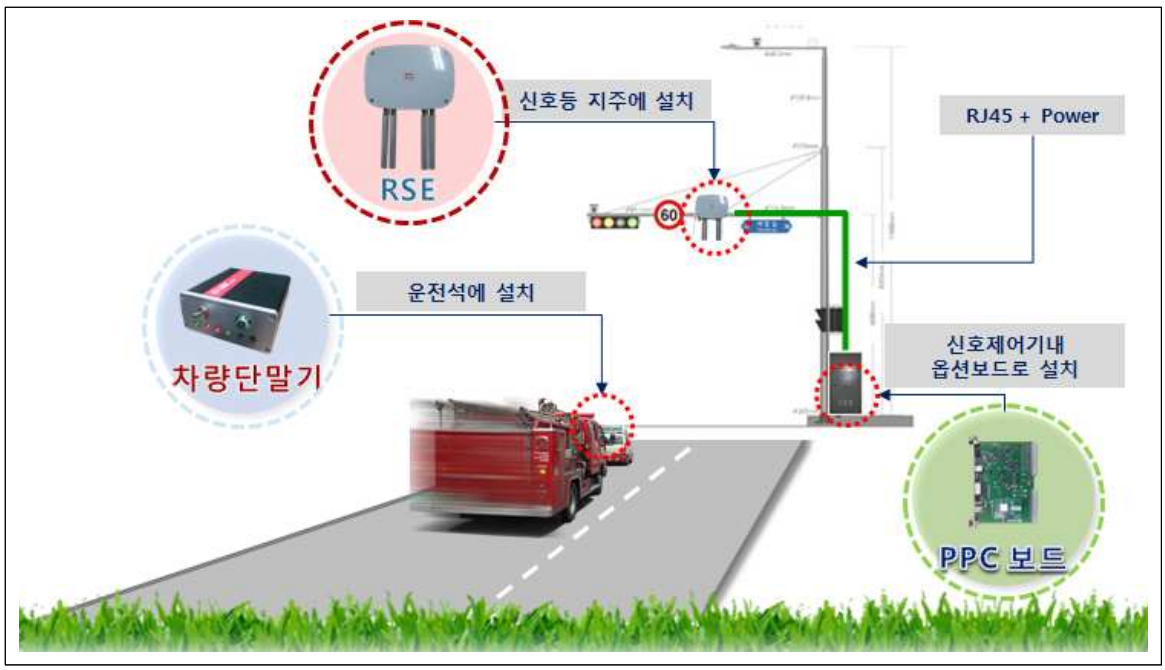
OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 첨단자동차기술과 김창기 사무관(☎ 044-201-3934)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

붙임 | **의왕시 긴급차량 우선신호 시스템**

※ 의왕시 시범사업 개요

- 대상지역 : 1번국도상의 5개 교차로(모락로사거리↔고천사거리) 1.8km
- 운영방식 : 긴급차량과 신호제어기간 통신장비를 설치, 긴급차량이 교차로 통신영역(100m)에 진입했을때 기존신호 중단하고 긴급차량의 진행방향에 직/좌 동시신호 부여
- 시범효과 : 긴급차량 우선신호 운영시 긴급차량 통행시간 약20~60% 감소



<긴급차량 우선신호 시스템 구성도>

- 현장장비 설치사진

긴급차량 단말장치	노변장치 설치