 <b>국토교통부</b>	<b>보 도 자 료</b>	
	<b>배포일시</b>	<b>2018. 4. 12.(목) / 총 9매(본문3)</b>
<b>담당 부서</b>	도로투자지원과	<b>담당자</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 과장 방윤석, 사무관 정일웅, 주무관 박제구</li> <li>• ☎ (044) 201-3897, 3899, 4576</li> </ul>
<b>보 도 일 시</b>	2018년 4월 13일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 4. 12.(목) 17:00 이후 보도 가능	

## 이번엔 서울~춘천,수원~광명 민자고속도로...16일부터 통행료 인하 최장거리 기준 서울~춘천 1,100원(16.2%),수원~광명 300원(10.3%) 인하

□ 국토교통부(장관 김현미)는 고속도로 이용자의 통행료 부담을 경감하기 위해 서울-춘천과 수원-광명 민자고속도로의 통행료를 4월 16일 00시부터 인하할 계획이다.

○ 이번 통행료 인하는 자금재조달\*을 통해 발생한 공유 이익을 활용하여 시행된다.

\* 실시협약에서 정한 내용과 다르게 출자자 지분, 자본구조, 타인자본 조달조건 등을 변경하는 것. 이로 인해 발생하는 이익은 사업시행자와 주무관청이 공유

### <서울-춘천 민자 고속도로>

□ 최장거리(61.4km) 기준 통행료는 승용차(1종 차량)의 경우 6,800원에서 5,700원으로 1,100원 인하(16.2%)되고, 대형 화물차(4종 차량)는 11,100원에서 9,500원으로 인하(14.5%)되는 등 차종별로 각각 인하된다.

\* (1종) 6,800원 → 5,700원, (2종) 7,600원 → 6,400원, (3종) 7,800원 → 6,700원, (4종) 11,100원 → 9,500원, (5종) 11,300원 → 9,600원

○ 이에 따라 최장거리 운행 기준 통행료 수준(승용차)은 현재 재정 고속도로 대비 1.79배에서 현재 운영 중인 민자고속도로(18개)의 평균 수준인 1.5배 수준으로 낮춰지게 된다.

- 2009년 7월 개통한 서울-춘천 민자고속도로는 서울시 강동구 강일동에서 강원도 춘천시 동산면을 연결하는 고속도로로,
  - 지난해 6월 개통한 동홍천~양양 고속도로와의 연계를 통해 서울에서 강원 간 접근성을 높여 지역 교류 및 관광 활성화에 기여해왔다.
- 이번 통행료 인하를 통해 승용차를 이용해 서울~춘천 구간을 매일 왕복 통행하는 경우 연간 약 52만 원의 통행료를 절감할 수 있을 것으로 기대된다.
  - \* 1년 근무일수 235일 적용(365일 중 휴일 120일 및 휴가 10일 제외)
- 또한, 국토교통부는 이번 통행료 인하 이후에도 서울-춘천 고속도로의 재정고속도로와의 통행료 격차를 줄이기 위해 사업자와의 협의를 거쳐 사업재구조화 등 후속 인하방안을 마련해 나갈 계획이다.

#### <수원-광명 민자 고속도로>

- 최장거리(27.4km) 기준 통행료는 승용차(1종 차량)의 경우 2,900원에서 2,600원으로 300원 인하(10.3%)되고, 대형 화물차(4종 차량)도 4,200원에서 3,800원으로 인하(10.5%)되는 등 차종별로 각각 인하된다.
  - \* (1종) 2,900원 → 2,600원, (2종) 3,000원 → 2,700원, (3종) 3,100원 → 2,800원, (4종) 4,200원 → 3,800원, (5종) 4,900원 → 4,400원
- 이에 따라 최장거리 운행 기준 통행료 수준(승용차)은 현재 재정고속도로 대비 1.32배에서 1.18배 수준으로 낮춰지게 된다.
- 2016년 4월 개통한 수원-광명 민자고속도로는 경기 화성시 봉담읍에서 광명시 소하동을 연결하는 고속도로로,
  - 국도1호선, 경부고속도로의 교통을 분담해 경기 서남부지역의 접근성 개선 및 교통 혼잡 개선에 기여해왔다.

- 이번 통행료 인하를 통해 승용차를 이용해 수원~광명 구간을 매일 왕복 통행하는 경우 연간 약 14만 원의 통행료를 절감할 수 있을 것으로 기대된다.

\* 1년 근무일수 235일 적용(365일 중 휴일 120일 및 휴가 10일 제외)

- 국토교통부 백승근 도로국장은 “이번 통행료 인하 이후에도 재정 고속도로와 민자고속도로의 요금 격차를 최소화하기 위해 다각적으로 노력하여, 국민 부담을 경감하고 교통의 공공성을 강화해 나갈 것”이라고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 도로투자지원과 정일웅 사무관(☎ 044-201-3899)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

## 1. 서울-춘천

### □ 사업개요

- 사업구간 : 서울시 강동구 상일동 ~ 강원도 춘천시 동산면
- 연 장 : 61.4km(4~8차로)
  - \* 강일IC~미사IC(1.7km): 8차로, 미사IC~화도JCT(11.4km): 6차로, 화도JCT~춘천JCT(48.3km): 4차로
- 공사기간 : 2004. 8 ~ 2009. 8(60개월)
- 시 행 사 : 서울춘천고속도로(주)(현대산업개발, 맥쿼리 등 5개사)
- 통 행 료(인하 후) : 5,700원/대(1종, 최장거리)

### □ 추진경위

- '01. 9. 14 : 민간제안서 접수
- '02. 5. 10 : 제3자 제안공고
- '04. 3. 19 : 실시협약 체결
- '04. 8. 11 : 실시계획 승인
- '04. 8. 12 : 착공
- '09. 7. 15 : 개통(준공 전 조기 개통)
- '09. 8. 11 : 준공
- '16. 12. 22 : 자금재조달 계획서 제출(사업자 → 국토부)
- '18. 4. 16: 통행료 인하

## 2. 수원-광명

### □ 사업 개요

- 사업구간 : 화성시 봉담읍 수영리 ~ 광명시 소하동
- 연 장 : 27.4km(4~6차로)
  - \* 봉담IC~남군포IC(10.6km), 남광명JCT~소하IC(5.3km): 4차로
  - 남군포IC~남광명JCT(11.5km): 6차로
- 공사기간 : 2011. 4 ~ 2016. 4(60개월)
- 시 행 사 : 수도권서부고속도로(주)(농협은행\*, 고려개발 등 12개사)
  - \* KIAMCO 도로투자 사모특별자산투자신탁 제1호의 신탁업자
- 통 행 료(인하 후) : 2,600원/대(1종, 최장거리)

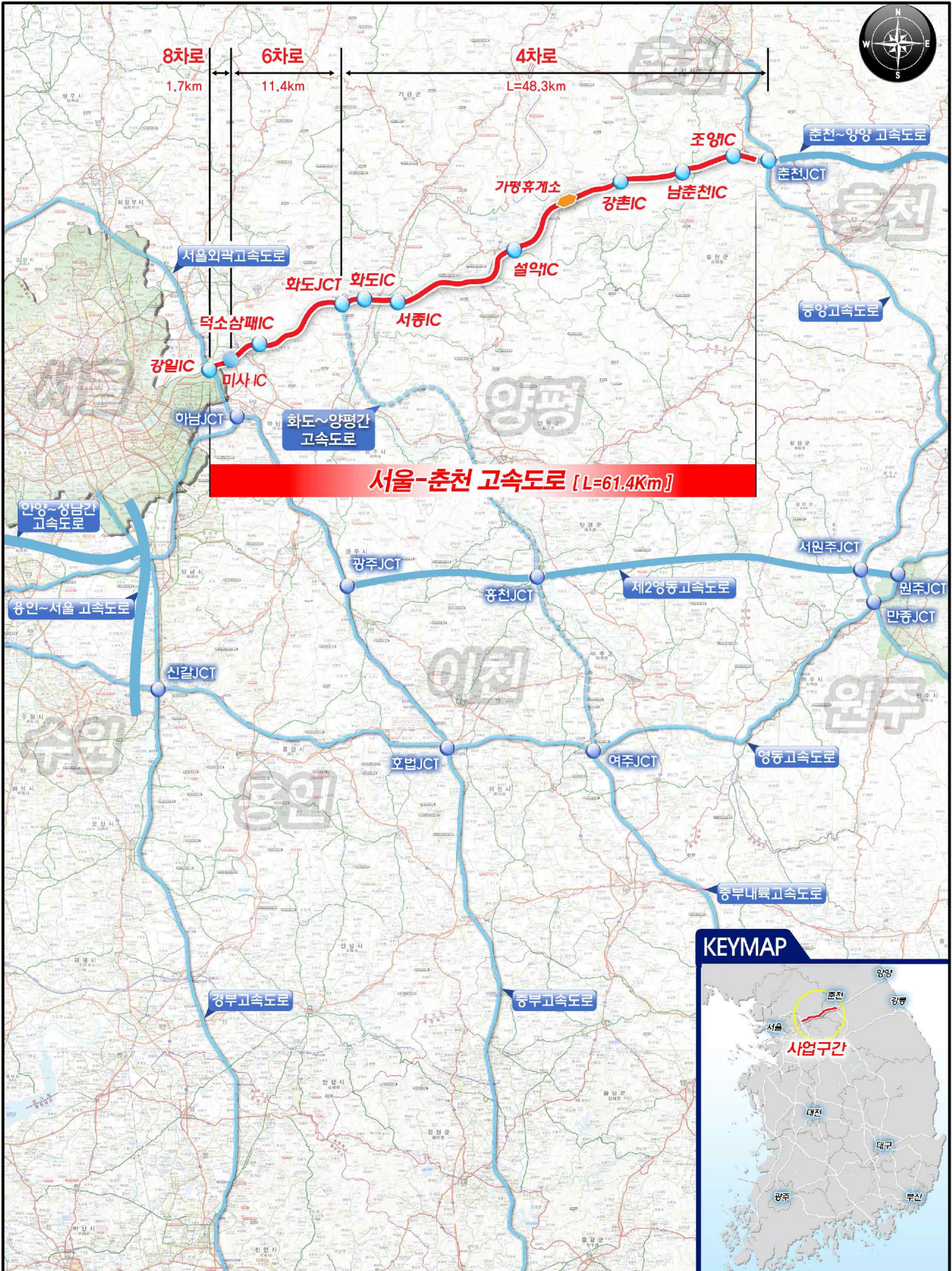
### □ 추진 경위

- '02. 12. 14 : 민간사업제안서 접수
- '06. 6. 30 : 제3자 제안공고
- '08. 12. 31 : 실시협약 체결
- '11. 3. 21 : 실시계획 승인
- '11. 4. 29 : 착공
- '16. 4. 28 : 준공
- '16. 6. 10 : 자금재조달 계획서 제출(사업자 → 국토부)
- '18. 4. 16 : 통행료 인하

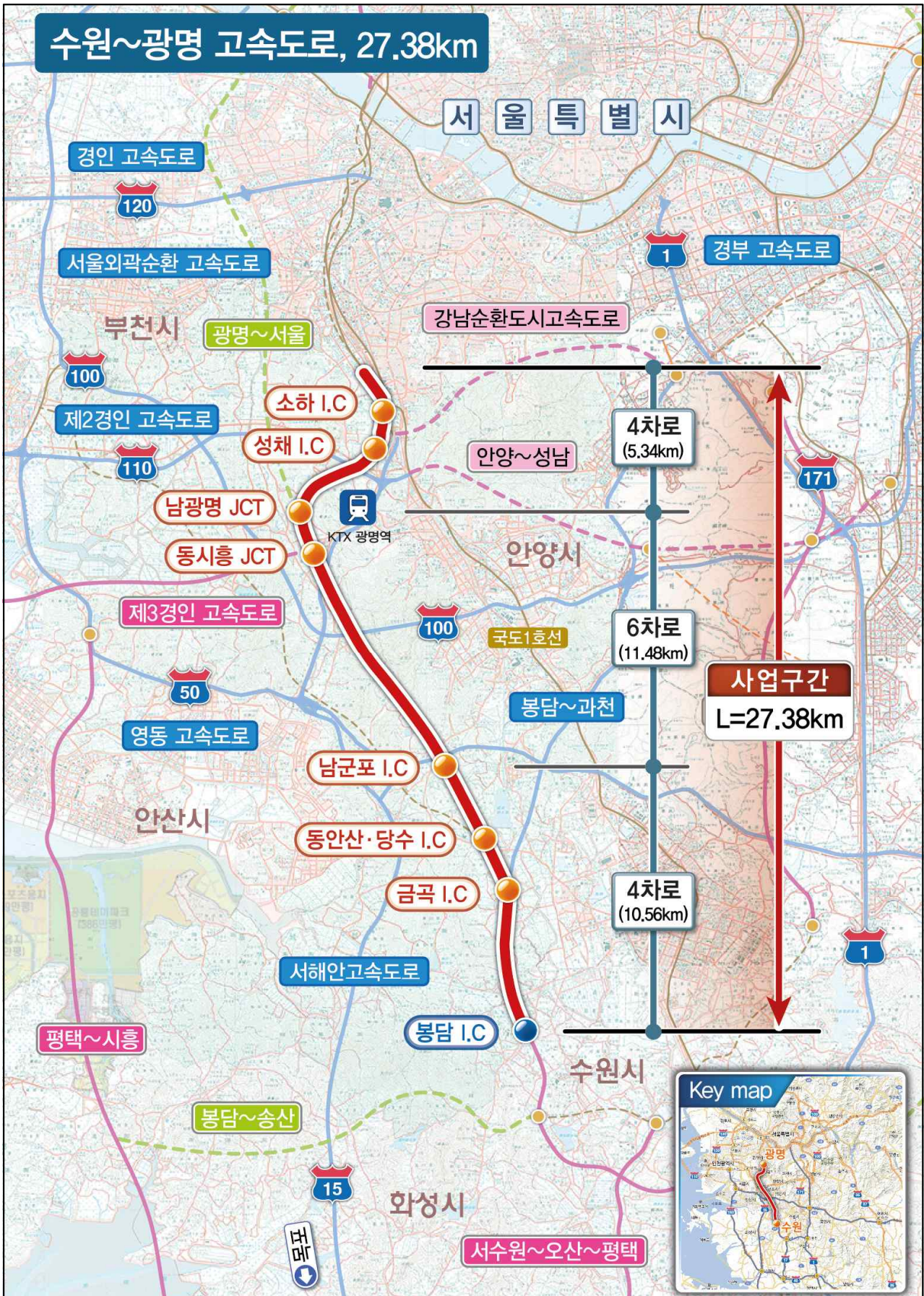
# 참고 2

# 민자고속도로 위치도

## 1. 서울-춘천



## 2. 수원-광명



**참고 3****차종별 통행료(최장거리 기준)****1. 서울-춘천**

(단위: 원)

차종	분류 기준	현행	변경	인하액
1종	2축차량, 율폭 279.4mm 이하 (승용차, 소형승합차, 소형화물차)	6,800원	5,700원	1,100원
2종	2축차량, 율폭 279.4mm 초과, 윤거 1,800mm 이하 (중형승합차, 중형화물차)	7,600원	6,400원	1,200원
3종	2축차량, 율폭 279.4mm 초과, 윤거 1,800mm 초과 (대형승합차, 2축 대형화물차)	7,800원	6,700원	1,100원
4종	3축 대형화물차	11,100원	9,500원	1,600원
5종	4축이상 특수화물차	11,300원	9,600원	1,700원

**2. 수원-광명**

(단위: 원)

차종	분류 기준	현행	변경	인하액
1종	2축차량, 율폭 279.4mm 이하 (승용차, 소형승합차, 소형화물차)	2,900	2,600	300
2종	2축차량, 율폭 279.4mm 초과, 윤거 1,800mm 이하 (중형승합차, 중형화물차)	3,000	2,700	300
3종	2축차량, 율폭 279.4mm 초과, 윤거 1,800mm 초과 (대형승합차, 2축 대형화물차)	3,100	2,800	300
4종	3축 대형화물차	4,200	3,800	400
5종	4축이상 특수화물차	4,900	4,400	500



## 참고 4

## 구간 별 요금표(1종 기준)

### 1. 서울-춘천

(단위: 원)

구분	미사	덕소 삼패	화도	서종	설악	강촌	남춘천	춘천JCT
미사	-	1,000	1,600	2,200	3,700	4,400	5,300	5,700
덕소 삼패	1,000	-	1,600	2,200	3,700	4,400	5,300	5,700
화도	1,600	1,600	-	1,000	2,100	3,700	3,900	4,400
서종	2,200	2,200	1,000	-	1,500	3,100	3,400	3,900
설악	3,700	3,700	2,100	1,500	-	1,600	2,600	3,200
강촌	4,400	4,400	3,700	3,100	1,600	-	1,000	1,600
남춘천	5,300	5,300	3,900	3,400	2,600	1,000	-	600
춘천JCT	5,700	5,700	4,400	3,900	3,200	1,600	600	-

### 2. 수원-광명

(단위: 원)

구분	봉담	금곡	동안산· 당수	남군포	동시흥 JCT	성채	소하	강남순환 접속
봉담	-	-	-	1,600	2,200	2,600	2,600	2,600
금곡	-	-	-	1,300	1,900	2,300	2,300	2,300
동안산· 당수	-	-	-	1,100	1,700	2,100	2,100	2,100
남군포	1,600	1,300	1,100	-	1,500	1,900	1,900	1,900
동시흥 JCT	2,200	1,900	1,700	1,500	-	1,300	1,300	1,300
성채	2,600	2,300	2,100	1,900	1,300	-	-	-
소하	2,600	2,300	2,100	1,900	1,300	-	-	-
강남 순환 접속	2,600	2,300	2,100	1,900	1,300	-	-	-