

 국토교통부		보 도 자 료	
		배포일시	2018. 4. 25.(수) / 총 5매(본문 5)
담당 부서	대중교통과	담당 자	·과장 김기대, 사무관 문기성, 주무관 안승현 ·☎ (044) 201-3832, 3827
보 도 일 시		2018년 4월 26일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 4. 25.(수) 11:00 이후 보도 가능	

논산~부산·인천공항~양양·수원~삼척 노선 고속버스 신설 환승 불편해소·소요시간 단축 등 이용편의 개선...7월부터 운행 개시

- 국토교통부(장관 김현미)는 '18년 상반기 고속형 시외버스(이하 '고속버스') 노선 신설·변경 인가를 통하여 논산-부산, 인천공항-양양, 수원-삼척, 노선을 신설하고, 혁신도시 경유 및 주중-주말 탄력운행 등을 위해 32개의 기존노선의 사업계획을 변경한다.
- 새로 신설되는 3개의 고속버스 노선은 지역 수송수요에 대응하고 환승 불편해소 차원에서 인가되었으며 구체적인 내용은 아래와 같다.
 - (논산-부산) 논산시는 국내 최대 육군훈련소가 위치하고 있어 입대 장병 및 면회 등 유동인구 수요가 지속적으로 있었으며, 특히 경남 지역에서 논산으로 향하는 대중교통 수단이 열악하여 입·퇴소 시장병 및 가족들 상당수가 자가용을 이용하거나 대전에서 환승해야 하는 불편을 겪어왔다.
 - 논산-부산 고속노선 신설로 이러한 환승불편이 해소되고 소요시간 또한 대전 환승 시 4시간 정도 소요되었던 시간이 직통노선을 이용할 경우 1시간 정도 단축될 것으로 예상된다.

<논산-부산 신설 고속버스 노선도>

노선명	논산 - 부산	운행횟수	1일 8회 운행
운행 경로	논산TR-연무대고속TR(중간정차)-논산IC-호남고속도로-익산JC-익산포항고속도로-장수JC-대전통영고속도로-진주JC-남해고속도로-대동JC-경부고속도로-양산JC-노포IC-부산종합TR		

- (인천공항-양양) 인천공항-양양 직통노선은 영동권 국제공항 수요에 대응차원에서 인가되었으며, 프리미엄 고속버스를 투입하여 강원도를 찾는 해외 방문객들에게 다양한 대중교통서비스를 제공할 계획으로 해외 방문객 만족도 향상과 국가이미지 제고의 기회가 될 것이다.
- (수원-삼척) 수원시는 경기도 내 인구수가 많은 곳임에도 불구하고 삼척 등 강원도 다양한 지역으로 이동할 수 있는 대중교통수단이 부족하였으나 수원-삼척 노선 신설로 강릉에서 환승해야했던 불편이 해소되고 소요시간이 단축되는 등 지역민 교통 접근성 및 이용편의가 개선될 것으로 기대된다.

<인천국제공항-양양 신설 고속버스 노선도>

노선명	인천국제공항 ~ 양양	운행횟수	1일 5회 운행
운행 경로	인천국제공항-제2경인고속도-안현JC-서울외곽순환도-강일IC-서울양양고속도-양양IC-양양TR		

<수원-삼척 신설 고속버스 노선도>

노선명	수원 - 삼척	운행횟수	1일 6회 운행
운행 경로	수원TR-수원IC-영동고속도-횡성휴게소(중간정차)-영동고속도-강릉JC-동해고속도-동해IC-삼척해수욕장입구정류소(중간정차)-삼척TR		

- 한편, 사업계획이 변경된 32개 노선은 혁신도시 이용객 편의증진, 운송사의 경영여건 개선 및 기존 운행계획의 현실화 등을 위해 신청된 것으로 노선 분할 및 중간정차, 주중-주말 탄력운행을 허용토록 인가했다.
- (혁신도시 경유) 혁신도시 주민들의 교통수요를 충족하기 위해 기존 대구-광주(1일 18회 운행)중 일부를 분할해 대구-신서혁신도시-광주 노선(1일 2회)으로 운행하고, 전주-부산 노선의 경우 또한 새로 전북 혁신도시를 중간정차지로 추가하여 전주-전주혁신도시-부산(1일 12회 운행)노선을 운행할 계획이다.
- (주중-주말 탄력운행) 수서고속철도(SRT) 개통 등에 따른 고속버스 운송수요 감소를 반영하고 주중·주말의 수송수요 차이에 탄력적으로 대응할 수 있도록 4개 노선에 대하여 운행횟수를 조정했다.

<주중-주말 탄력운행 대상노선 및 운행계획>

연번	운행노선		운행업체	1일 운행 횟수	
				주중 (월~금)	주말 (토~일)
1	성남-대구	성남-선산휴게소-서대구TR-대구	금호, 동양	12	14
2	서울-마산	서울-내서정류소-마산	동양	24	30
3	서울-전주	센트럴-정안휴게소-호남제일문-전주	금호, 동양 중앙, 천일	86	96
4	인천-대전	인천-대전	삼화	25	33

- 이번에 실시한 고속버스 노선 신설·변경 인가는 총 34개 운송업체가 신청한 신설 또는 사업계획변경 노선에 대해 법령상 노선신설 및 변경 제한기준 해당 여부, 관계 시·도지사의 의견조치 결과 등을 종합적으로 검토하여 결정됐다.

- 신설 및 사업계획변경 인가 내역은 4월 27일자로 운송사업자에게 통보되며, 이후 노선 홍보, 수송시설 확인 등 준비를 거쳐 오는 7월까지(인가일로부터 3개월 이내) 운행 개시될 예정이다.
- 국토교통부 대중교통과장은 “고속버스 직통노선을 신설하여 환승 불편이 해소되는 등 이용편의가 한층 개선되고 대중교통 접근성이 향상될 것으로 기대된다” 면서,
 - “대중교통 활성화 및 이용자 편의 제고를 위해 주요 간선노선을 다변화하는 한편, 이용자 서비스 선택권 확보 및 다양한 서비스 제공을 위해 프리미엄 고속버스 투입노선 확대 등을 지속적으로 추진해 나갈 계획”이라고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 대중교통과 문기성 사무관(☎ 044-201-3832)에게 문의하여 주시기 바랍니다.