

 국토교통부		<b>보 도 자 료</b>	
		배포일시	2018. 5. 4(금) / 총 3매(본문2, 참고1)
담당 부서	국제항공과	담당자	<ul style="list-style-type: none"> <li>•과장 김정희, 사무관 홍남식, 주무관 양국현</li> <li>•☎ (044) 201-4208, 4210</li> </ul>
보 도 일 시		2018년 5월 4일(금) 10시 30분이후 보도하여 주시기 바랍니다.	

## 중아시아의 허브, 타슈켄트로 가는 하늘길이 넓어진다!

### - 신북방정책의 기반 조성 및 비자 면제에 따른 항공수요에 대응 -

- 국토교통부(장관 김현미)는 5월 3일 신북방정책의 전진기지인 우즈베키스탄(이하 우즈벡)으로 향하는 항공로가 확대되었다고 밝혔다.
- 한국과 우즈벡 항공당국은 5월2~3일 양일간 우즈벡 타슈켄트에서 항공회담\*을 개최하고 양국 간 운항 편수를 주 8회에서 주 10회로 늘리기로 합의하였다.

\* 수석대표: (우리측) 주현종 항공정책관, (우즈벡측) Uljaev Tolib 항공청장

- 이는 그간 운항 불균형(우리측 주 8회, 우즈벡 주 4회 운항)을 이유로 운항편수 증대에 소극적이었던 우즈벡 항공당국을 지속적으로 설득한 결과이다.
- 한-우즈벡 노선 이용객\*은 최근 3년간 연평균 10.3% 증가해 왔으나, 운항편수가 제한되어 있고 목요일과 토요일에는 운항하는 항공편이 없어 불편을 겪어 왔다.

\* '15년 186,554명 → '16년 196,175명 → '17년 226,353명

- 이번 합의로 한-우즈벡간 운항 스케줄이 편리해지면 일본, 중국 등지에서 인천공항을 경유하여 우즈벡으로 가는 환승객도 늘어나 인천공항의 동북아 허브공항화에도 도움이 될 것으로 보인다.

\* (환승객수) '13년(18,159)→ '14년(20,957)→ '15년(19,103)→ '16년(19,889)→ '17년(23,930)

- 국토교통부 관계자는 이번 한국과 우즈벡 간 운항편수 확대는 러시아와 함께 신북방정책 추진의 핵심 파트너인 우즈벡과의 교류를 더욱 확대시켜 나갈으로써,
  - 작년 11월 양국 간 정상회담을 통해 합의된 교류확대 프로그램을 활성화하고, 유라시아와 중앙아시아 진출을 확대하는 데 의의가 있다고 밝혔다.
  - 우즈벡이 개혁·개방 조치의 일환으로 우리나라 등에 비자 면제 조치('18.2월)를 취함에 따라, 앞으로 양국 간 교류협력과 항공수요가 더욱 확대될 전망이다.
- 한편, 로마 등 남유럽 도시로 운항을 위해 우리 국적기가 우즈벡 영공을 통과하는데, 영공통과 허가 유효시간이 24시간으로 짧아 정비 등 돌발상황 발생시 우리 항공사들이 영공통과 허가를 다시 받아야 하는 불편이 있었으나,
  - 이번 회담에서 허가 유효시간 연장(24시간 → 72시간)을 합의하여 우리 항공사들의 운항 여건이 개선되고, 충실한 정비를 통한 안전 확보에도 도움이 되도록 하였다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 국제항공과 홍남식 사무관(☎ 044-201-4208), 양국현 주무관(☎ 044-201-4210)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

**1. 협정현황**

- 체결·개정 : '94.5.9. 서명(서울), '94.6.6. 발효
- \* 개정 '94.11.1, '00.4.21, '03.10.24, '08.5.1, '10.11.11 (회담장소 : 타슈켄트)
- 지정항공사 : 복수제(2개 항공사)
- 노선구조('10.11. MOU)

구 분	출발지점	중간지점	목적지점	이원지점
한국 측	제지점	제지점	제지점	제지점
우즈벡 측	제지점	제지점	제지점	제지점

- 공급력
  - (여객) 주 8회(300석 이내, '08.5)
  - (화물) 자유화(타슈켄트공항 3·4자유, 나보이공항 3·4·5자유; '08.5)
- 운임 : 신고제('10.11)
- 편명공유 : 양국('03.10) 및 제3자 편명공유('10.11)
- 중간기착운수권(Own Stopover) : 지정항공사간 협의 후 사용('10.11)

**2. 운항현황 ('18년 하계 기준)**

- (우리측) 여객 주 8회(대한항공 3, 아시아나 5), 화물 주 4회(대한항공)
- (우즈벡측) 여객 서울-타슈켄트 주 4회(우즈벡항공)

[ '13~'17년 인천-타슈켄트 여객 수송통계 \* 출처 : 인천국제공항공사 ]

연도	공급석	전체여객		탑승률 (%)	환승		환승률 (%)
		(명)	전년비(%)		(명)	전년비(%)	
2013년	234,574	159,773	-	68.1%	18,159	-	11.4%
2014년	238,989	180,677	+13.1%	75.6%	20,957	+15.4%	11.6%
2015년	257,925	186,554	+3.3%	72.3%	19,103	-8.8%	10.2%
2016년	254,520	196,127	+5.1%	77.1%	19,889	+4.1%	10.1%
2017년	262,314	226,353	+15.4%	86.3%	23,930	+20.3%	10.6%