

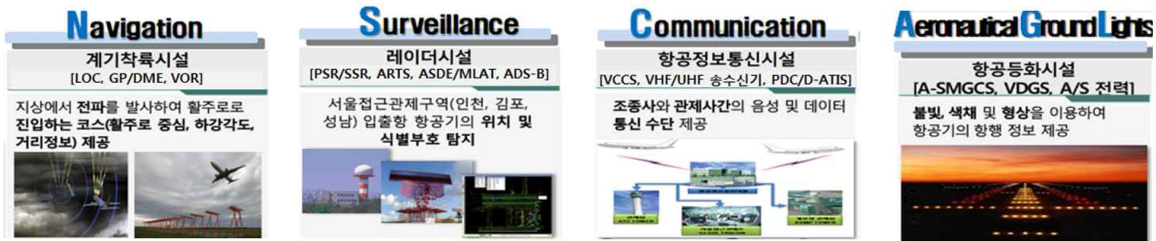
 국토교통부		보 도 자 료	
		배포일시	2018. 5. 15.(화)/총 7매(본문3)
담당 부서	항행시설과 공항안전환경과	담당자	·과장 허경재, 사무관 양창생, 장경준 주무관 ☎ (044) 201-4356, 4363, 4364
		담당자	·과장 방현하, 서기관 추철규, 김성훈 주무관 ☎ (044) 201-4347, 4344, 4345
협업 기관	인천국제공항공사 운항서비스본부	담당자	·본부장 김종서, 처장 임강현, 팀장 장용석 ☎ (032) 741-2701, 2702
보 도 일 시		2018년 5월 16일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 5. 15.(화) 11:00 이후 보도 가능	

인천공항 항행안전시설 15만 시간 무중단 운영 달성

17일 15만 시간 무중단무사고 달성 기념식...드론 활용 안전슬로건 선포

□ 국토교통부(장관 김현미)와 인천국제공항공사(사장 정일영)은 항공기 자동운항 및 항행안전에 필수적인 항행안전시설(이하 “항행안전시스템”)* 15만 시간 (17년2개월) 무중단, 무사고 대기록 달성을 기념하여 축하행사를 개최한다.

* 계기착륙시설, 레이더, 항공통신, 항공등화시설 등 44종 약 1,000여 대(주예비 등 포함)

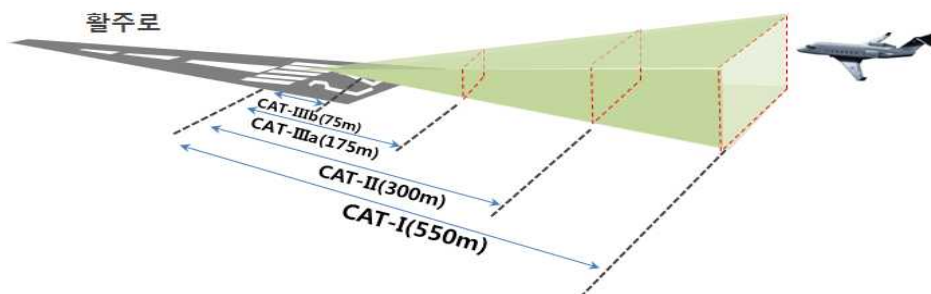


- 인천국제공항의 항행안전시스템은 5월 9일 새벽 0시를 기점으로 2001년 3월 29일 개항 이래 17년 2개월여 간 단 한 차례의 안전사고 없이 연중 24시간 무중단 항행안전서비스를 제공한 바 있다.
- 최근 4월, 유럽에서는 항행안전시스템의 기술적 문제로 약 15,000편의 항공기 운항지연 등 차질로 막대한 경제적 손실이 발생하는 등 최근 5년간 첩랩콕, 스키폴, 시드니 등 대형공항에서도 항행안전시스템 서비스 장애가 발생한 사실이 있었던 만큼, 인천공항 15만 시간 무중단 항행안전 서비스의 의미는 크다고 하겠다.

- 또한, 항행안전시스템 계기착륙시설은 공항의 항공기 자동 이·착륙 (Auto pilot)을 위한 핵심시설로 해외공항에서 일어난 국적항공기 사고는 서비스 중단 또는 오작동 상황에서 발생한 사례로 알 수 있듯이,

* ('13. 7.) 샌프란시스코 공항 AAR 214편 3명 사망 ('97. 8.) 괌 공항 KAL801편, 225명 사망

- 그 중요성으로 인해 그간 국토부는 국제기준에 따라 무선전파 신호의 정확성과 이상여부를 검사하기 위하여 지상의 검사관 인력과 공중의 비행점검용 항공기를 이용하여 정기적인 검사를 수행하고 있다.
- 인천국제공항은 아시아 최초('03)로 활주로 최고 운영등급(CAT-IIIb*)을 획득한 바 있으며, 전 세계적으로 3분 활주로 이상 운영되는 곳에서 활주로 모든 방향에서 최고 등급을 운영 중인 사례는 찾아볼 수 없다.



* 활주로운영등급(CATegory): 안개 등 악천후 시정에서 계기착륙**할 수 있는 등급

** 지상의 계기착륙시설은 CAT 운영에 필수이며 터널과 같이 무선전파로 정보를 제공

- 이번, 기념행사에는 비행검사 항공기를 이용한 점검을 수행하는 방법도 기자단에 공개하는데, 검사관과 동승하여 비행점검결과를 확인하는 식전 행사와 드론을 이용한 안전슬로건* 선포식과 현장 직원의 안전의식 실천결의도 가질 예정이다.

* "안전한 하늘 길 ! 우리가 책임진다" "Safety Always Safety Airways"

- 국토부와 인천국제공항공사 “최근 제2 터미널 개장에 맞춰 항행안전 시스템을 전면 첨단시스템으로 전환하는데 성공하는 한편,
- 인천공항을 이용하는 항공기를 대상으로 한 항행안전서비스 조종사 만족도 평가에서 최근 6년간 연속 1위를 차지* 한 바 있으며, 앞으로도 전 세계인이 가장 안전하게 누릴 수 있는 스마트한 인천공항을 만들기 위해 노력하겠다.”고 밝혔다.

* '17년: (1위) 인천공항 (2위) 창이공항 (3위) 스키폴 (4위) 첵랍콕 (5위) 나고야 외



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면
국토교통부 항행시설과 양창생 사무관(☎ 044-201-4363)에게 연락주시기 바랍니다.

참고1

항행안전시설 개요

□ 항행안전시설 (CNS : Communication, Navigation, Surveillance)

유선통신, 무선통신, 인공위성, 불빛, 색채 또는 전파에 의하여 **항공기의 항행을 돕기 위한 시설** (공항시설법 제2조 15항)

※ 인천공항 항행안전시설

- 항공정보통신시설(Communication) : 조종사와 관제사간 음성 및 데이터 통신수단 제공·교환하기 위한 시설
- 계기착륙 및 표지시설(Navigation) : 착륙하는 항공기에 착륙유도 신호와 공항기준의 방위각 및 거리 정보를 제공
- 레이더시설(Surveillance) : 출·도착하는 항공기의 위치, 고도, 속도 등 비행정보를 항공교통관제기관에 제공하여 항공기간 충돌예방과 원활한 항공교통흐름을 위해 사용되는 시설
- 항공등화시설(AGL) : 불빛을 이용하여 항공기의 항행을 돕기 위한 시설

The infographic is divided into three main sections: Communication, Navigation, and Surveillance. Each section includes a title, a list of equipment, a brief description of its function, and representative images. Below these sections is a section for Aeronautical Ground Lights, also with a title, equipment list, and description. In the center is a Venn diagram with three overlapping circles: a red circle for '최첨단 항행체계' (Advanced Navigation System), a purple circle for '장애대응 및 복구훈련 (24시간 시스템 감사)' (Obstacle Response and Recovery Training (24-hour system audit)), and a green circle for '항행안전 전문가 Group' (Navigation Safety Expert Group). At the bottom, a purple banner states 'ICAO 최고성능 등급 (CAT-IIIb)의 항행안전서비스 제공' (Provision of Navigation Safety Services at ICAO Highest Performance Category (CAT-IIIb)).

Communication	Navigation	Surveillance
항공정보통신시설 [VCCS, VHF/UHF 송수신기]	계기착륙시설 [Localizer, Glide Slope, DME]	레이더시설 [PSR, SSR, ARTS, ASDE, ADS-B]
조종사와 관제사간의 음성 및 데이터 통신 수단 제공	지상에서 전파를 발사하여 활주로로 진입하는 코스(활주로 중심, 하강각도, 거리정보) 제공	서울접근관제구역(인천, 김포, 성남) 입출항 항공기의 위치 및 식별부호 탐지

Aeronautical Ground Lights

항공등화시설
[A-SMGCS, VDGS, A/S 전력]

불빛, 색채 및 형상을 이용하여 항공기의 항행 정보 제공

최첨단 항행체계

장애대응 및 복구훈련 (24시간 시스템 감사)

항행안전 전문가 Group

ICAO 최고성능 등급 (CAT-IIIb)의 항행안전서비스 제공

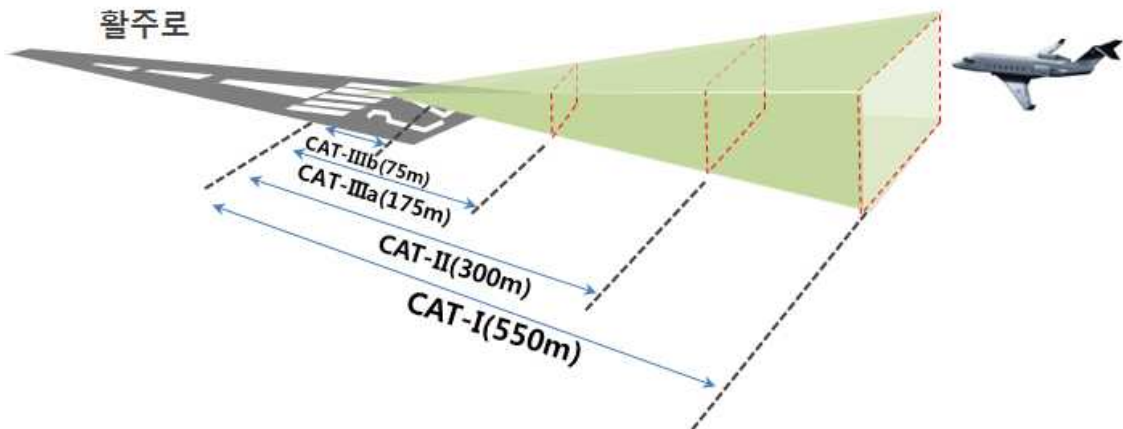
참고 2

활주로 운영등급(CAT) 개요

활주로 운영등급(Category)

착륙하는 항공기가 안개 등 시정이 좋지 않은 상태에서 자동측정된 활주로 가시거리*을 참조하여 착륙 할 수 있는 기준을 등급으로 구분

* 활주로그시거리 : 조종사가 활주로 중심선표지 또는 등화를 볼 수 있는 최대거리



참고 항공기 계기에 의한 착륙이 필요하기 때문에 계기착륙시설(ILS)이 필수적으로 필요, 등급이 높을 수록 시설은 많아지고 성능도 높아야 한다.

•(CAT-IIIb) 인천, (CAT-IIIa) 김포공항 (CAT-II) 제주공항 (CAT-I) 김해, 광주, 대구 등

참고 3

항행서비스 만족도 조사 현황

□ 항행서비스분야 조종사 만족도 조사 세계 1위

- (목적) 조종사의 만족도 및 의견 수렴하여 서비스 개선
- (조사대상) 운항서비스 5개 분야 22항목
 - * 계기착륙, 항공통신, 항공등화, 포장시설, 이동지역 안전관리 등
- (조사방법) 전문여론기관 위탁시행(온라인, 직접조사 병행)
- (설문대상) 21개 취항항공사 조종사
- (평가결과) 인천공항 세계1위 (2005년 이후 6회 연속 1위)
- 공항별 운항서비스 평가 순위 및 점수 현황

공항	인천	창이	스키폴	첵랍콕	나고야	두바이	프랑크푸르트
'17년 순위 (점수)	1위 (86.36)	2위 (83.16)	3위 (80.92)	4위 (80.09)	5위 (79.62)	6위 (79.55)	7위 (78.73)
'14년 순위 (점수)	1위 (89.76)	2위 (85.42)	- (82.22)	5위 (79.49)	-	- (76.00)	4위 (81.01)

※ 세부 평가 결과

공항명	인천	싱가폴 창이	네덜란드 스키폴	홍콩 첵랍콕	일본 주부	UAE 두바이	독일 프랑크 푸르트	일본 하네다	중국 베이징	영국 히드로	중국 푸둥
순위	1위	2위	3위	4위	5위	6위	7위	8위	9위	10위	11위
(종합) 운항서비스	86.36	83.16	80.92	80.09	79.62	79.55	78.73	73.33	72.36	72.08	69.30
① 항공등화	86.97	86.90	83.55	81.02	81.15	80.68	79.85	73.83	72.07	75.42	68.79
② 계기착륙	87.52	86.05	80.92	78.70	80.77	80.68	81.99	66.50	72.38	68.33	69.43
③ 관제통신	87.47	84.69	82.89	80.09	80.77	81.25	78.36	74.67	76.08	80.42	72.99
④ 포장시설	86.97	75.51	76.32	75.00	78.85	74.43	73.51	75.17	76.54	79.17	74.50
⑤ 이동지역 안전관리	80.91	83.56	77.63	77.31	79.23	73.86	76.87	76.83	74.38	79.17	69.97

참고 4

행사 및 드론활용 슬로건 선포식 개요

일시

2018. 5. 17(목), 14:00 ~ 14:35

장소

T1 밀레니엄 홀

참석

내/외빈 300여명 [국토부, 公社 사장, 서항청장 등 상주기관, 협력사, 항공사 등]

행사 식순

구 분	시 간		내 용
식전행사	13:40~14:00	20'	▪ 비행점검 및 점검관 등 관련직원 격려(총 20명)
공식행사	14:00~14:04	4'	▪ 개식 선언 및 주요 내빈 소개
	14:04~14:08	4'	▪ 15만시간 무중단 운영 경과보고 영상
	14:08~14:18	10'	▪ 기념사(公社 사장님), 축사(국토부 2차관)
	14:18~14:21	3'	▪ 축하인터뷰 동영상 상영 (5명)
	14:21~14:29	8'	▪ 조중사, 승객 기념품 증정, 유공자 표창
	14:29~14:32	3'	▪ 무중단 운영 실천결의 영상
	14:32~14:35	3'	▪ 슬로건 선포식 세리머니(드론 활용)
	14:35	-	▪ 폐회 선언
행사종료	-	55분	▪ 귀빈 안전한국훈련 행사장으로 이동

슬로건 선포로 공동체 의식 함양 (드론 퍼포먼스 총 3대)

