

		보 도 자 료	
		배포일시	2018. 5. 23.(수) / 총 4매(본문3,참고1)
담당 부서	첨단자동차 기술과	담당자	• 과장 이재평, 사무관 김진후, 주무관 이동우 • ☎ (044) 201-3848, 3849
보 도 일 시		2018년 5월 24일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 5. 23.(수) 11:00 이후 보도 가능	

내년부터 자율주행 버스·화물차 일반 도로에서 만난다 2021년까지 500여억 원 투입 산학연 공동 실증연구...관련 제도 정비 병행

□ 자율주행 버스와 화물차를 개발하고 이를 대중교통·물류 등 교통 서비스에 도입하기 위한 실증연구가 시작된다.

- 국토교통부(장관 김현미)는 5월 25일(금) 서울 엘타워에서 ‘자율주행 기반 대중교통 시스템 실증 연구’와 ‘차량·사물통신(V2X) 기반 화물차 군집주행 운영기술 개발’ 연구개발 과제에 대한 착수 보고회를 개최한다.

- ① ‘자율주행 기반 대중교통 시스템 실증 연구’ 연구개발 개요: 버스
 - 연구기간: '18. 4. ~ '21. 12.
 - 총 연구비: 370억 원(정부 280억 원, 민간 90억 원)
 - 연구기관: 한국교통연구원(주관), 에스케이(SK)텔레콤, 서울대학교, 현대자동차 등
- ② ‘차량·사물통신(V2X) 기반 화물차 군집주행 운영기술 개발’ 연구개발 개요: 화물차
 - 연구기간: '18. 4. ~ '21. 12.
 - 총 연구비: 136억 원(정부 103억 원, 민간 33억 원)
 - 연구기관: 한국도로공사(주관), 국민대학교, 현대자동차 등

□ 안전하고 편리한 자율주행차가 국민의 삶을 실질적으로 개선하기 위해서는 매일 생활에서 접하는 대중교통(버스), 물류(화물차) 등에 자율주행 기술이 조속히 도입될 필요가 있다.

- 그러나 지금까지 우리나라의 자율주행차 기술 개발은 개인 승용차 위주로 이루어져 왔으며, 버스나 화물차는 이제 시작하는 단계*다.

* 지금까지 45대의 자율주행차가 임시운행허가를 받았으나 그중 버스는 4대에 불과하고, 화물차는 아직 허가받은 차량이 없음(현재 1대 안전성 검증 중)

- 이에 정부가 대중물 역할을 하여 자율주행 버스·화물차의 기술 개발을 촉진하고, 이를 교통서비스에 도입하기 위해 연구개발을 추진한다.

- 첫 번째 연구개발 과제 ‘자율주행 기반 대중교통 시스템 실증 연구’는 자율주행 버스와 관제 등 시스템을 개발하고, 이를 실제 도로에서 실증하는 것이 주요 내용이다.

- 신호등·횡단보도·보행자 등을 인식할 수 있고 안전한 승하차가 가능한 소형·중대형 자율주행 버스를 제작하고, 실시간 통신*으로 현장 인프라와 연계하여 이용자의 호출 및 혼잡도에 따른 최적 주행 경로 생성 등이 가능한 대중교통 시스템을 개발한다.

* 도로환경에 따라 자율주행차 전용통신망(WAVE), 이동통신망(LTE·5G) 등 활용

- 올해 자율주행 버스 및 시스템의 설계를 거쳐, 내년에 우선 소형 버스 2대를 제작하여 시험운행을 시작하게 된다. 이를 단계적으로 확대하여 2021년까지 8대 이상의 소형·중대형 자율주행 버스를 연계 시험운행할 계획이다.

- 두 번째 연구개발 과제 “차량·사물통신(V2X) 기반 화물차 군집 주행 운영기술 개발”은 여러 대의 화물차가 무리지어 자율주행*하는 시스템을 개발하고, 이를 실제 도로에서 실증하는 것이 주요 내용이다.

* 이와 같은 군집주행을 통해 공기저항 감소로 인한 연비 향상 가능

- 실시간 통신을 통해 주변 차량과 장애물 정보를 인식·공유하고 대열을 유지하면서 안전하게 합류·이탈이 가능한 자율·군집주행 화물차를 제작하고, 이를 관리하는 관제 시스템을 개발한다.
- 올해 자율·군집주행 화물차 및 시스템의 설계를 거쳐, 내년에 우선 화물차 2대를 제작하여 시험운행을 시작하게 된다. 이를 단계적으로 확대하여 2021년까지 4대 이상의 화물차를 연계 시험 운행할 계획이다.
- 국토교통부 이재평 첨단자동차기술과장은 “이번 연구개발을 통해 자율주행 대중교통·물류 등 새로운 교통 시스템을 제시할 수 있을 것이라 기대한다.”라며,
 - “특히 산학연이 힘을 합쳐 만든 연구개발 결과물이 실제 현장에 적용될 수 있도록 관련 제도도 차질 없이 준비하겠다.”라고 말했다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 첨단 자동차기술과 김진후 사무관(☎ 044-201-3848)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

참고**R&D 착수보고회 계획(안)**

- 일시 : '18. 5. 25.(금) 13:30~15:30
- 장소 : 서울 양재 엘타워 지하1층 '골드'홀
- 참석 : 국토교통부, 국토교통과학기술진흥원, 연구기관 등
 - (버스R&D) 교통연구원 강경표 연구단장, 서울대학교 이경수 교수 등
 - (트럭R&D) 도로공사 손영호 연구단장, 국민대학교 박기홍 교수 등
- 세부일정

시 간		내 용	비 고
13:30~13:35	05'	일정 및 내빈 소개	진홍원
13:35~13:45	10'	인 사 말 씀	
13:45~13:50	5'	'대중교통시스템' 총괄 발표	강경표 연구단장 (교통연)
13:50~14:00	10'	'대중교통시스템' 1세부 발표	이경수 교수 (서울대)
14:00~14:10	10'	'대중교통시스템' 2세부 발표	서정석 매니저 (SKT)
14:10~14:20	10'	'대중교통시스템' 3세부 발표	탁세현 부연구위원 (교통연)
14:20~14:35	15'	'군집주행' 총괄 및 2세부 발표	손영호 연구단장 (도 공)
14:35~14:45	10'	군집주행 1세부 발표	박기홍 교수 (국민대)
14:45~15:25	40'	질 의 응 답	
15:25~15:30	05'	폐 회	