

 국토교통부		보 도 자 료	
		배포일시	2018. 6. 8.(금) 총 5매(본문3, 붙임2)
담당 부서	국 토 교 통 부 도 로 정 책 과	담 당 자	• 과장 이용욱, 사무관 서지웅 • ☎ (044)201-3875, 3887
	한국도로공사 기 획 조 정 실	담 당 자	• 실장 신동희, 팀장 엄인섭, 차장 이창희 • ☎ (054)811-1501, 1503, 1581
보 도 일 시		2018년 6월 8일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 6. 7.(목) 11:00 이후 보도 가능	

금년 중 전국 고속도로 휴게소에 수소차충전소 8기 구축

- ▶ 혁신성장과 동반성장을 통한 사회적가치 실현 본격화
- ▶ 선제적 수소차 충전 인프라 구축... 친환경 수소차 보급 확대 기반 마련
- ▶ 전기차 충전시설도 금년말까지 누적 430기 이상 대폭 확대

- 국토교통부(장관 김현미)와 한국도로공사(사장 이강래)는 친환경차인 수소차 보급 확대 지원을 위해 금년 중 주요 고속도로 휴게소에 수소차 충전소 8기를 구축하고 전기차 충전시설도 80여기를 추가로 구축할 계획이다.
- 우리나라는 2013년 세계 최초로 친환경 수소차(투싼ix, 주행거리 약 415km)를 양산한 후 국내 공공기관 중심으로 수소차를 보급하였으나, 높은 차량 가격과 충전인프라 부족 등으로 민간 보급에는 한계를 보여 왔다.
 - 다만, 최근 미세먼지 저감대책으로 수소차·전기차 등 친환경차 보급이 정책적으로 추진되고 있고, 올 3월 새로운 수소차 모델인 넥쏘(주행거리 약 609km)가 출시되면서 대중적인 관심이 확대되고 있는 상황이다.
- 수소차는 현재 울산, 광주, 창원, 서울 등을 중심으로 전국에 300여대가 보급되어 있으며, 신차 판매 예약 및 금년 보조금 수량을 고려하면, 연말 쯤에는 800~1,000대 가량이 보급될 전망(누적 기준)이다.

- 하지만, 현재 구축된 수소차 충전소는 14곳에 불과하고, 그나마 일반인 사용이 가능한 곳은 8~9곳에 불과하여, 수소차 이용자들에게 충전소 부족 문제는 수소차 보급의 가장 큰 장애 요인으로 작용하였고,
- 또한 현재까지는 수소차의 주요 보급지 위주에만 충전 인프라가 구축되어 수소차의 장거리 이동에 큰 제약을 받아왔던 것도 사실이다.
- 이에 국토교통부와 한국도로공사는 전국 고속도로 네트워크 망을 이용한 충전소 구축으로 수소차 보급을 지원하기 위하여 차량제조사 및 수소업계 등과 힘을 모아 금년 중 고속도로 휴게소 8곳에 수소차 충전소를 구축하기로 했으며, (2월에 구축된 영동고속도로 여주휴게소(강릉방향) 포함)
- 설치 위치는 수소차의 주요 보급지와 수도권간의 주요 경로에 위치한 휴게소를 대상으로 검토하였고, 특히 차량의 주행가능거리를 고려하여 장거리 이동에 불편이 없도록 최우선으로 필요한 위치를 선정하였다.
 - * 후보지 : 영동선 여주(강릉방향, 구축), 경부선 안성(서울/부산) 및 언양(서울), 중부선 하남(양 방향), 호남선 백양사(천안), 중부내륙선 성주(양평), 남해선 함안(부산)
- 한편, 전기차의 원활한 도로 운행을 위해 금년 중 전국 모든 고속도로 휴게소에 전기차 급속 충전기를 최소 1기 이상 구축할 계획이다.
- '18.5월 기준으로 전국 고속도로 휴게소는 220곳으로 총 359기의 전기차 급속충전기가 구축되어 있으나, 금년 중으로 충전기를 80기 이상 추가 또는 신설하여 연말에는 전국 고속도로 휴게소 어느 곳을 가더라도 전기차 이용자가 충전이 가능하도록 대폭 개선할 예정이다.
- 국토부 백승근 도로국장은 “국토부는 고속도로를 중심으로 친환경차 충전 인프라를 지속적으로 확대하여 친환경차의 보급활성화 및 차량 이용자의 자유로운 이동권이 보장될 수 있도록 기여할 계획”이라며, “앞으로도 관련 부처 및 기관과 긴밀히 협의하여 혁신성장 및 동반성장의 사회적 가치 실현을 위하여 계속 노력할 것”이라고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 도로정책과 서지웅 사무관(☎ 044-201-3887)에게 연락주시기 바랍니다.

□ 전국 수소충전소 현황 : 14곳

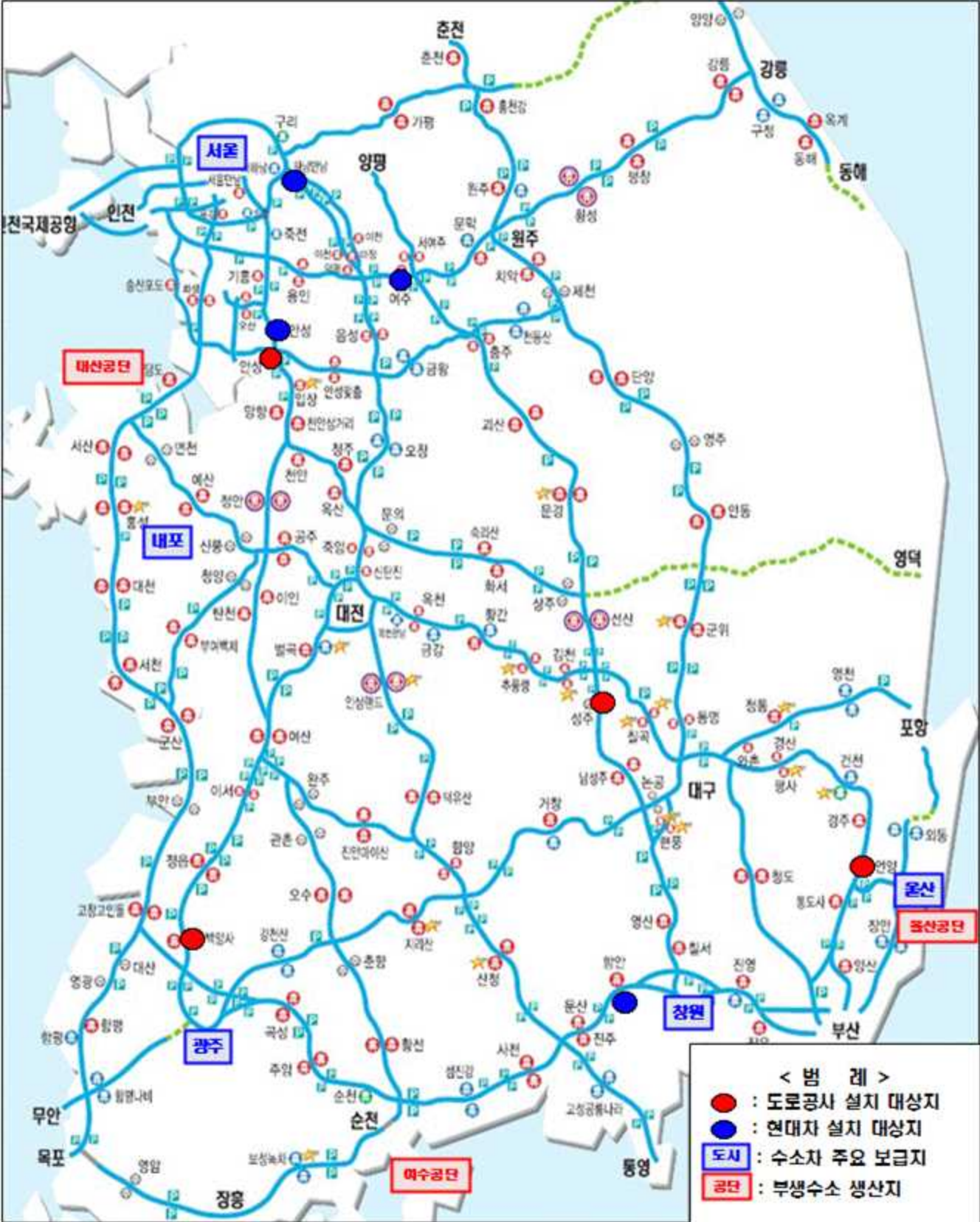
위 치 (운영주체)	공급방식	설치연도
경기 용인마북 (현대자동차)	튜브트레일러	2005
인천 송도 (가스공사)	천연가스개질	2007
경기 화성남양 (현대자동차)	튜브트레일러	2009
서울 양재 (현대차)	튜브트레일러	2010
서울 상암 (서울시)	매립가스개질	2011
울산 매암 (울산테크노파크)	튜브트레일러	2012
광주 광산진곡 (광주그린카진흥원)	튜브트레일러	2014

위 치 (운영주체)	공급방식	설치연도
충남 내포 (충남테크노파크)	튜브트레일러	2015.10.
경남창원 팔룡 (창원산업진흥원)	튜브트레일러	2017.3
울산 옥동 (울산테크노파크)	튜브트레일러	2017.10.
강원 강릉 (이엠솔루션)	튜브트레일러	2018.1.
강원 평창 (이엠솔루션)	튜브트레일러	2018.1. (철거예정)
경기 여주휴게소 (현대자동차)	튜브트레일러	2018.2.
광주 광산동곡 (광주그린카진흥원)	튜브트레일러 (CNG개질)	2018.3.



붙임2

고속도로 수소차 충전소 대상지(안) (2018년말 기준)



* 영동선 여주(강릉방향)은 기구축

** 최종 선정지는 여건 등에 따라 변동 가능