 <b>국토교통부</b>		<b>보 도 자 료</b>	
		배포일시	2018. 6. 26.(화) / 총 8매(본문 5, 붙임 3)
담당 부서	철도운영과	담당자	<ul style="list-style-type: none"> <li>과장 박지홍, 사무관 정덕기, 주무관 임종채</li> <li>☎ (044) 201 - 3970, 4631, 3974</li> </ul>
	한국철도공사 광역마케팅처	담당자	<ul style="list-style-type: none"> <li>처장 도현철, 부장 이정규, 차장 양동률</li> <li>☎ (02) 3149 - 2063, 2068, 2779</li> </ul>
보 도 일 시		2017년 6월 27일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 6. 26.(화) 11:00 이후 보도 가능	

## 수도권 광역급행전철로 출·퇴근 길 빨라진다.

### 내달 1일부터 경인선·경의선 등 5개 노선 급행확대...연간 62만 시간 단축

- 수도권 광역전철의 급행확대로 출퇴근 시간이 빨라진다. 국토교통부(장관 김현미)와 한국철도공사(사장 오영식)는 7월 1일부터 수도권에서 운행 중인 경인선, 경원선, 장항선(이상 수도권 전철 1호선), 분당선, 경의선 등 광역전철 5개 노선에 대해 총 34회의 급행전철을 신설 또는 확대하여 운행한다고 발표했다.
- 이번 급행전철 확대는 그 효과가 극대화할 수 있도록 수요가 집중되는 출퇴근 시간의 급행 신규 추가에 초점을 맞추어 추진하였으며, 이를 통해 연간 480만명(일평균 1.3만명)의 수요증가와 이동시간 62만 시간을 단축하는 효과를 거둘 것으로 기대된다.

노선	시간대	급행화 방법	운행횟수(1일 기준)	일반열차 대비 효과
경인선 (용산-동인천, 33.6km)	출퇴근	급행→특급전동열차 전환(8회)	☞ 18회→26회 ☞ 196회→188회 ☐ 260회	20분단축 (60→40분)
분당선 (수원-왕십리, 52.9km)	출퇴근	급행 신규추가(2회)	☞ 12회→14회 ☐ 342회	12분단축 (87→75분)
경의선 (서울-문산, 46.3km)	출퇴근 낮시간	급행 신규추가(2회) 급행구간 연장(일산 사중착→문산 10회)	☞ (서울-일산) 10회→(서울-문산) 4회 → (서울-문산) 16회 ☐ 36회	14분단축 (63→49분)
경원선 (인천-소요산, 89.4km)	낮시간	일반→급행 전환(광운대~동두천 10회) 지행역 신규정차	☞ 5회→15회 ☐ 259회→249회	12분단축 (49→37분)
경부장항선 (서울-신창, 112.8km)	낮시간	급행구간 연장(천안→신창 2회)	☞ (천안-신창) 8회→10회 ☐ (천안-신창) 70회→68회	22분단축 (136→114분)

※ ☞ : 특급전동열차 ☐ : 급행열차 ☐ : 일반열차

- 급행확대 노선은 급행전철 운행에 필요한 기반 시설을 이미 갖추고 있어 열차운행 변경을 통해 즉시 투입이 가능한 노선을 대상으로 이용수요와 차량 및 시설여건을 종합적으로 검토하여 선정하였다.

□ 노선별 광역급행전철 확대의 세부 시행계획은 다음과 같다.

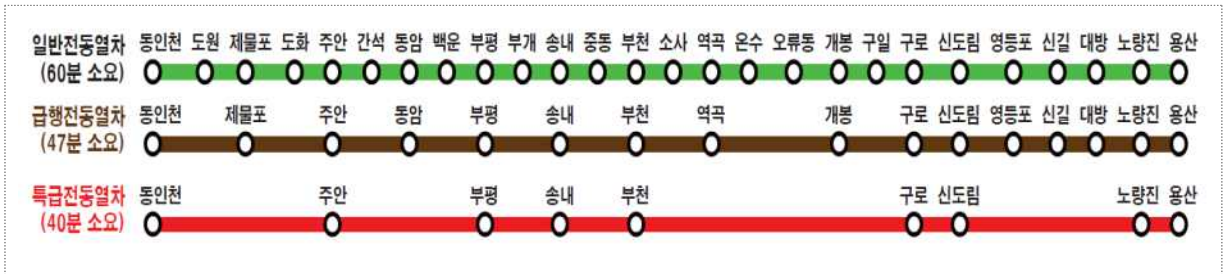
(세부 시행계획의 열차 운행횟수는 1일 기준)

① 경인선(용산~동인천)

- 용산역에서 동인천역까지 현재 낮 시간대만 18회 운행하고 있는 특급전동열차를 출퇴근 시간대에 8회\* 신규로 추가하여 운행한다.

\* 출근 시 용산행 4회, 퇴근 시 동인천행 4회 추가

- 특급전동열차는 전체 26개역 중 9개역만 정차하여 동인천에서 용산까지 일반전철 대비 20분, 급행전철 대비 7분의 시간을 단축하는 효과가 있다. 지난해 7월 급행 확대시 고객호응이 가장 좋았던 열차로 출퇴근 시간대 확대 요청이 있어 이번 급행확대에 반영하였다.



② 분당선(수원~왕십리)

- 분당선은 대피선이 설치 되어있는 수원~죽전 구간을 급행으로 운행하는 급행전철 2회\*를 출퇴근시간대에 신규로 추가한다. 수원~죽전 구간 13개 역중 5개역만 정차하여 일반전철 대비 운행 시간을 12분 단축할 수 있다.

\* 출근 시 왕십리행 1회, 퇴근 시 수원행 1회



③ 경의선(서울~문산)

- 경의선은 출퇴근 시간대 급행전철 2회\*를 신규 추가하여 운행하고 기존 낮 시간대(9~18시)에 서울역에서 일산역까지 운행 중인 급행전철 10회(상·하행 각 5회)를 문산역까지 연장한다.

\* 출근 시 서울역행 1회, 퇴근 시 문산역행 1회

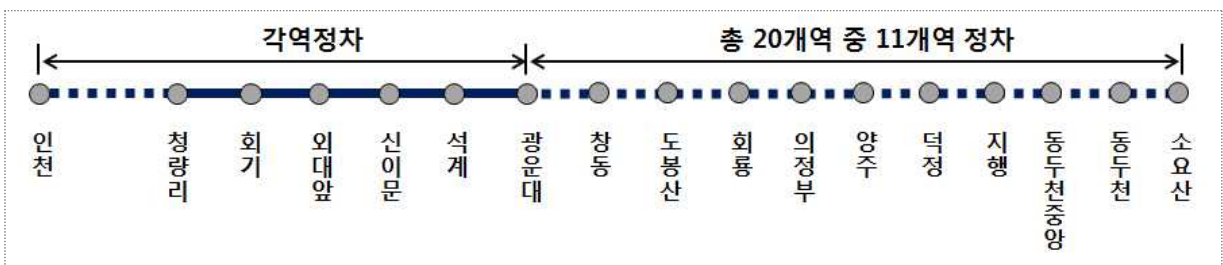
- 이에 따라, 서울~문산구간 급행열차가 4회에서 16회로 확대\*되고 이동시간은 일반열차 대비 14분 단축된다. 이와 함께 일반열차 2회도 확대(36회→38회)하여 경기서북부 지역주민의 서울도심 접근성이 한층 개선될 것으로 기대된다.

\* (급행) 서울-일산 10회, 서울-문산 4회 → 서울-문산 급행 16회



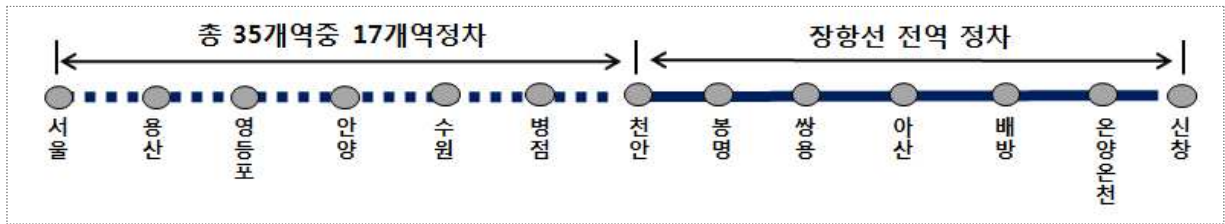
④ 경원선(동두천~광운대)

- 광운대역~동두천역 구간의 낮시간대(9~18시) 일반전철 10회를 급행전철 10회(상·하행 각 5회)로 전환하여 운행한다.
- 일반열차 대비 이동시간 12분 단축이 가능한 경원선 급행전철이 5회 → 15회로 늘어남에 따라 도심 접근성과 사용자 편의가 개선될 전망이다.



⑤ 경부·장항선(서울/용산~신창)

- 장항선 구간(천안~신창)은 급행전철을 2회(상·하행 각 1회)추가하여 급행운행이 8회 → 10회로 늘어난다.
- 이로 인해, 신창~서울/용산까지 이동시간이 일반전철 대비 22분 단축되는 등 외곽지역의 도심권 접근 편의가 개선된다.



- 급행전철 확대에 따라 불가피하게 정차횟수가 감축\*되는 일부 역 이용객의 불편에 대해서는 열차 운행 시간 조정을 통해 인근 특급·급행 정차역 환승 편의를 개선하여 불편을 최소화하고, 면밀한 모니터링과 이용수요·패턴 변화 분석을 통해 필요시 운행시간을 조정하는 등 지속적으로 보완하고 개선해 나갈 계획이다.

\* 일반→급행 또는 급행→특급 전환에 따라 당초 정차하던 일부 역을 무정차 통과하므로 정차횟수가 감축 (경인선 급행 196회 중 8회, 경원선 259회 중 10회)

- 그간, 긴 출퇴근 시간(수도권 평균 1시간 30분 수준)은 직장인의 90%가 스트레스를 느낄 정도로 국민 행복과 삶의 질을 저하시키는 주요 요인으로 꼽혀왔다.

- 이러한 불편을 개선하기 위해 정부는 수도권 광역급행열차 확대를 대통령 5대 공약 및 국정과제로 반영하였으며 국토교통부와 한국철도공사는 지난해 7월 경인선·수인선·안산선·경의선 4개 노선에 대해 총 44회의 급행열차를 확대하여 일반열차 대비 운행시간을 최대 20분 단축하고 하루 평균 1.8만 명의 수요증대 효과를 거둔바 있다.
- 이번 급행확대도 이러한 정책의 일환으로 추진되는 것이며, 국토교통부와 한국철도공사는 앞으로도 급행열차 확대를 위해 지속적으로 노력할 계획이다.

- 특히, 경부선은 급행열차 확대를 위해 금천구청역, 군포역 등에 대피선 설치를 추진 중에 있으며, 그 외 기반시설 구축이 필요한 노선에 대해서도 시설개량을 단계적으로 추진할 계획이다.
  - 또한, 수도권 외곽지역과 서울 도심 거점을 연결하는 신개념의 수도권 광역급행철도(GTX) 도입도 차질 없이 추진해 나갈 계획이다.
- 국토교통부 관계자는 “출퇴근 시간에는 1분 1분이 참 소중하다. 이번 급행확대가 국민들의 소중한 시간을 절약하는데 많은 기여를 할 것으로 기대한다. 7월1일부터 운행시간이 많이 변경되니 미리 꼭 확인하시어 불편함 없이 빨라진 광역전철을 이용해보시길 바란다.”고 말했다.
- 급행확대로 변경되는 운행시간은 6월28일부터 역사·열차 등 현장에서 확인할 수 있으며 한국철도공사 홈페이지([www.letskorail.com](http://www.letskorail.com))를 통해서도 안내할 예정이다. 또한 네이버, 다음, 지하철노선 앱 등 주요 교통정보 플랫폼에서도 7월1일부터 변경된 운행정보를 확인 할 수 있다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면  
 국토교통부 철도운영과 정덕기 사무관(☎ 044-201-4631),  
 한국철도공사 이정규 부장(☎ 02-3149-2068)에게 연락주시기 바랍니다.

① 경인선(용산~동인천)

○ 용산 방면

구분 열번	기존(급행)				개편 후(특급)				비고
	동인천	부평	신도림	용산	동인천	부평	신도림	용산	
K1302	7:01	7:15	7:36	7:48	7:02	7:14	7:33	7:42	전환
K1304	7:32	7:46	8:07	8:19	7:35	7:47	8:06	8:16	"
K1306	7:50	8:04	8:25	8:37	7:49	8:01	8:21	8:31	"
K1308	8:17	8:31	8:52	9:04	8:22	8:34	8:53	9:02	"

○ 동인천 방면

구분 열번	기존(급행)				개편 후(특급)				비고
	용산	신도림	부평	동인천	용산	신도림	부평	동인천	
K1319	18:23	18:35	18:56	19:10	18:26	18:35	18:54	19:06	전환
K1321	18:54	19:06	19:28	19:41	18:58	19:07	19:26	19:38	"
K1323	19:16	19:28	19:49	20:03	19:19	19:28	19:47	19:59	"
K1325	19:32	19:44	20:05	20:19	19:35	19:44	20:03	20:15	"

② 분당선(수원 ~ 왕십리)

○ 왕십리 방면

구분 열번	기존				개편 후				비고
	수원	망포	죽전	왕십리	수원	망포	죽전	왕십리	
K6414					7:21	7:29	7:43	8:38	신설

○ 수원 방면

구분 열번	기존				개편 후				비고
	왕십리	죽전	망포	수원	왕십리	죽전	망포	수원	
K6411					18:14	19:09	19:23	19:31	신설

③ 경의선(서울 ~ 문산)

○ 서울 방면

구분 열번	기존				개편후				비고
	문산	일산	디엠시	서울	문산	일산	디엠시	서울	
K2505					8:10	8:26	8:46	8:59	신설
K2507		12:30	12:49	13:01	12:14	12:31	12:50	13:02	연장
K2509		13:23	13:42	13:54	13:06	13:23	13:42	13:54	"
K2511		15:20	15:39	15:51	15:00	15:17	15:36	15:48	"
K2513		16:18	16:37	16:49	16:00	16:16	16:35	16:47	"
K2515		16:56	17:15	17:27	16:31	16:47	17:07	17:19	"

○ 문산 방면

구분 열번	기존				개편후				비고
	서울	디엠시	일산	문산	서울	디엠시	일산	문산	
K2502	11:34	11:46	12:06		11:36	11:48	12:08	12:26	연장
K2504	12:37	12:49	13:09		12:39	12:51	13:11	13:29	"
K2506	14:21	14:33	14:53		14:19	14:31	14:51	15:09	"
K2508	15:23	15:35	15:55		15:10	15:22	15:42	15:59	"
K2510	16:12	16:24	16:44		16:15	16:27	16:47	17:05	"
K2512					18:17	18:29	18:48	19:05	신설

④ 경원선(동두천 ~ 광운대)

○ 광운대 방면

구분 열번	기존(일반)				개편후(급행)				비고
	동두천	양주	의정부	광운대	동두천	양주	의정부	광운대	
K113	11:27	11:47	11:54	12:17	11:28	11:45	11:50	12:07	전환
K123	12:17	12:37	12:44	13:07	12:28	12:45	12:50	13:07	"
K143	13:57	14:17	14:24	14:47	13:47	14:04	14:09	14:26	"
K159	14:57	15:17	15:24	15:47	15:07	15:24	15:29	15:46	"
K179	16:23	16:43	16:50	17:13	16:33	16:50	16:55	17:12	"

○ 동두천 방면

구분 열번	기존(일반)				개편후(급행)				비고
	광운대	의정부	양주	동두천	광운대	의정부	양주	동두천	
K48	9:47	10:08	10:15	10:35	9:48	10:04	10:09	10:26	전환
K70	11:07	11:29	11:36	11:56	11:08	11:24	11:29	11:46	"
K88	12:16	12:37	12:44	13:04	12:27	12:43	12:48	13:05	"
K106	13:37	13:58	14:05	14:25	13:36	13:53	13:58	14:15	"
K118	14:38	14:59	15:06	15:26	14:36	14:52	14:57	15:14	"

⑤ 경부·장항선(서울/용산~신창)

○ 신창 방면

구분	기존				개편후				비고
	서울	수원	천안	신창	서울	수원	천안	신창	
K1925	19:25	20:03	20:48	-	19:25	20:03	20:52	21:13	연장

○ 용산 방면

구분	기존				개편후				비고
	신창	천안	수원	용산	신창	천안	수원	용산	
K1910	-	9:57	10:43	11:31	9:33	9:55	10:45	11:32	연장