 국토교통부		보 도 자 료	
		배포일시	2018. 6. 28.(목) 총 12매(본문3, 참고9)
담당 부서	항공정책과 국제항공과 항공산업과	담당 자	<ul style="list-style-type: none"> • 과장 윤진환, 사무관 권미정, 주무관 조종관 - ☎ (044)201-4204, 4181, 4182 • 과장 김청희, 사무관 홍남식, 주무관 강규욱 - ☎ (044)201-4207, 4208, 4209 • 과장 박명주, 사무관 좌명환, 주무관 정우갑 - ☎ (044)201-4219, 4223, 4222
보 도 일 시		2018년 6월 30일(토) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 6. 29.(금) 11:00 이후 보도 가능	

5월 항공여객 975만 명...전년 동월 대비 11.6% 증가



□ 2018년 5월 항공여객은 전년 동월 대비 11.6% 증가한 975만 명을 기록했다.

○ 국토교통부(장관 김현미)는 2018년 5월 국제여객이 전년 동월 대비 17.8% 증가했으나, 국내여객은 전년 동월 대비 0.7% 감소했고, 항공화물은 전년 동월 대비 6% 증가했다고 발표했다.

* 여객(만 명): 648('14. 5.) → 803('15. 5.) → 841('16. 5.) → 874('17. 5.) → **975('18. 5.)**

* 화물(만 톤): 29.9('14. 5.) → 31.9('15. 5.) → 32.6('16. 5.) → 34.4('17. 5.) → **36.4('18. 5.)**

□ 국제선 여객*은 내국인의 해외여행 수요상승과 함께 국적 대형항공사와 저비용항공사의 공급석 증대(전년 동월대비 각각 5.1%, 23.8%) 등으로 전년 동월 대비 17.8% 성장한 686만 명을 기록했다.

* 여객(만 명): 448('14. 5.) → 544('15. 5.) → 568('16. 5.) → 582('17. 5.) → 686('18. 5.)

○ 지역별로는 중국(39.8%)·일본(21.1%)·유럽(12.1%)·동남아(11.7%) 노선을 중심으로 대부분 노선에서 증가세를 보였으며,

- 특히, 중국노선의 경우 '18.3월부터 전환된 (+) 성장세가 '18.5월 (+39.8%)에도 이어져 수요 안정성은 어느 정도 확보된 것으로 판단되나, '16.5월에 비해서는 여전히 감소세(-24%)를 보여 아직까지 완전한 회복은 되지 않은 것으로 나타났다.

* 전년 동월 대비(%) : (3월) -22.5 → (4월) -47 → (5월) -45.6 → (6월) -44.9 → (7월) -45.2 → (8월) -38.8 → (9월) -31.1 → (10월) -29 → (11월) -22.3 → (12월) -16.2 → (18.1월) -22.1 → (18.2월) -21 → (18.3월) 10.4 → (18.4월) 43.9 → (18.5월) 39.8

* 중국노선 : ('16.5월) 175만 명 → ('17.5월) 95만 명 → ('18.5월) 133만 명

○ 공항별로는 양양공항(-23%)을 제외한 무안(170.2%), 제주(124%), 청주(82.7%)공항 등 전 공항에서 성장세를 나타냈다.

○ 항공사별로는 국적 대형항공사가 전년 동월 대비 11.4% 증가*하였으며, 저비용항공사는 전년 동월 대비 31% 증가하여 국적사 분담률**은 68.5%를 기록했다.(대형 39.9%, 저비용 28.6%)

* 공급석(330→347만 명, 5.1%) 및 중국(38.5%), 유럽(10.9%), 일본(6.9%) 등의 수요 증가

** 국적사 분담률(%): 62.3('14. 5.) → 62.1('15. 5.) → 63.2('16. 5.) → 67.9('17. 5.) → 68.5('18. 5.)

저비용항공사 분담률(%): 11.1('14. 5.) → 13('15. 5.) → 17.5('16. 5.) → 25.7('17. 5.) → 28.6('18. 5.)

□ 국내선 여객*은 내륙노선에서 4% 증가하였으나, 제주노선이 1.5% 감소하여 전년 동월 대비 0.7% 감소한 290만 명을 기록했다.

* 여객(만 명): 200('14. 5.) → 259('15. 5.) → 273('16. 5.) → 292('17. 5.) → 290('18. 5.)

○ 공항별로는 울산(96.3%), 여수(8.3%), 광주(8%)공항 등은 증가율을 보였으나, 청주(-16.1%), 김해(-3%), 제주(-2.2%), 김포(-0.9%)공항 등은 감소세를 나타냈다.

- 항공사별로는 국적 대형항공사의 국내여객 운송량은 121만 명으로 전년 동월 대비 4.5% 감소한 반면 저비용항공사는 168만 명으로 전년 동월 대비 2.1% 증가하여 58.1%의 분담률*을 기록했다.

* 저비용항공사 분담률(%): 50.8('14. 5.) → 52.5('15. 5.) → 56.1('16. 5.) → 56.5('17. 5.) → 58.1('18. 5.)

- 항공화물의 경우 국내화물이 7.4% 감소하였으나, 국제화물에서 7% 상승하여 전년 동월 대비 6% 증가한 36만 톤을 기록했다.

* 항공화물(만 톤): 29.9('14. 5.) → 31.9('15. 5.) → 32.6('16. 5.) → 34.4('17. 5.) → 36.4('18. 5.)

* 수하물 제외 항공화물(만 톤): 22.5('14. 5.) → 23('15. 5.) → 23.5('16. 5.) → 25.2('17. 5.) → 26.1('18. 5.)

- 국제화물은 중국(19.7%)·일본(10.9%)·대양주(5.5%) 등을 중심으로 전 지역 노선에서 증가하여 전년 동월 대비 7% 상승한 34만 톤을 기록했다.

* 국제화물(만 톤): 27.8('14. 5.) → 29.5('15. 5.) → 30.3('16. 5.) → 32('17. 5.) → 34.3('18. 5.)

* 수하물 제외 국제화물(만 톤): 21.5('14. 5.) → 22.1('15. 5.) → 22.6('16. 5.) → 24.2('17. 5.) → 25.3('18. 5.)

- 국내화물은 내륙노선에서 1% 증가하였으나, 제주노선이 8.4% 감소하여 전년 동월 대비 7.4% 감소한 2.2만 톤을 기록했다.

* 국내화물(만 톤): 2.1('14. 5.) → 2.3('15. 5.) → 2.3('16. 5.) → 2.4('17. 5.) → 2.2('18. 5.)

* 수하물 제외 국내화물(만 톤): 0.99('14. 5.) → 0.98('15. 5.) → 0.94('16. 5.) → 0.95('17. 5.) → 0.8('18. 5.)

- 국토교통부 관계자는 “국제유가 상승으로 인한 유류할증료 인상, 일본 오사카 강진(6.18) 등의 부정적인 요인이 있으나 6월 징검다리 연휴에 따른 내국인 여행수요 증가 등으로 항공여객 성장세는 지속될 것으로 전망된다”고 전했다.

참고 1 : '18년 5월 항공운송동향 및 분석 1부

참고 2 : 아이콘 항공운송 통계



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공정책과 권미정 사무관(☎ 044-201-4181)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 2018년 5월 항공운송동향 및 분석

2018년 5월 항공여객은 해외여행 수요 상승에 따른 국적 대형항공사 및 저비용항공사의 공급석 증대 등으로 전년 동월 대비 11.6% 성장을 보였으며, 항공화물도 전년 동월 대비 6% 증가

1. 총괄

□ '18년 5월 항공여객(975만 명)은 원화강세로 인한 내국인의 해외여행수요 증가와 중국노선 기저효과 등 국제여객 성장에 힘입어 11.6% 상승

* 항공여객(만 명): 648('14. 5.) → 803('15. 5.) → 841('16. 5.) → 874('17. 5.) → 975('18. 5.)

○ '18년 5월 항공화물(36만 톤)은 중국(19.7%)·일본(10.9%)·대양주(5.5%) 등 국제화물 증가로 6% 상승

* 항공화물(만 톤): 29.9('14. 5.) → 31.9('15. 5.) → 32.6('16. 5.) → 34.4('17. 5.) → 36.4('18. 5.)

<항공운송실적 요약>

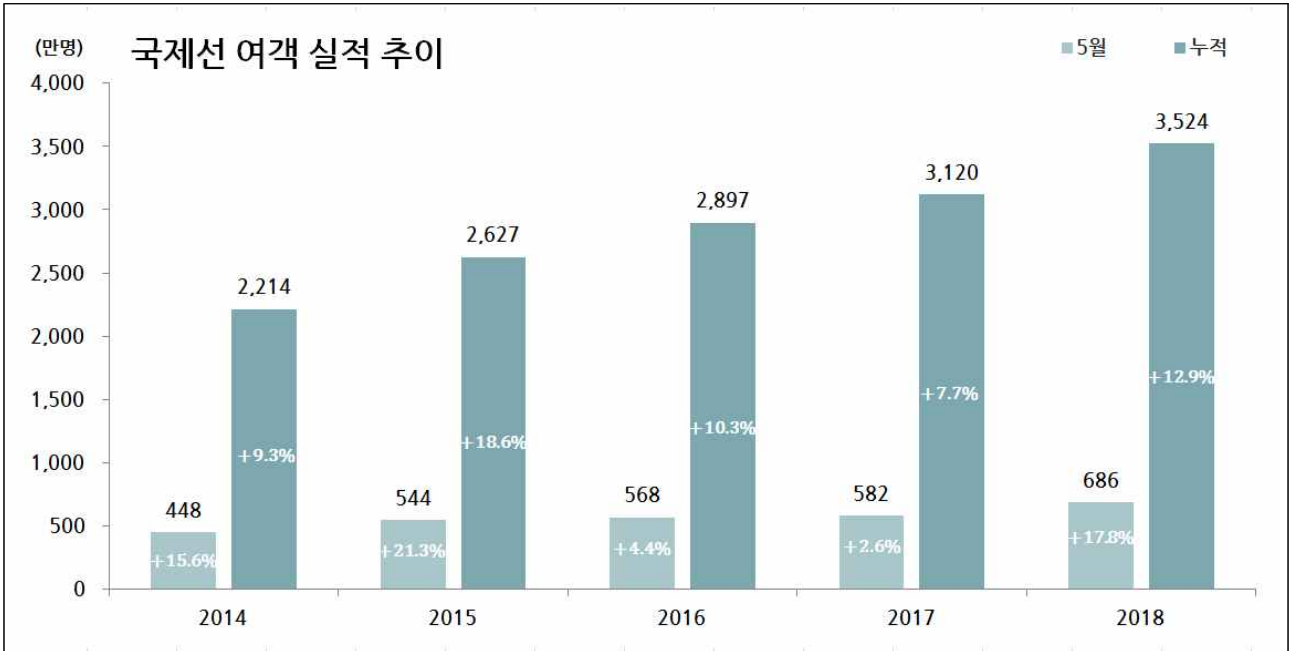
구분	5월 실적			5월 누적 실적			
	'17년 5월	'18년 5월	증감(%)	'17년 1~5월	'18년 1~5월	증감(%)	
운항 (회)	국내	17,249	17,101	-0.9	80,670	79,460	-1.5
	국제	37,013	41,157	11.2	184,645	201,897	9.3
	계	54,262	58,258	7.4	265,315	281,357	6
여객 (명)	국내	2,917,642	2,895,935	-0.7	13,056,764	13,012,990	-0.3
	국제	5,820,323	6,855,029	17.8	31,196,965	35,236,659	12.9
	계	8,737,965	9,750,964	11.6	44,253,729	48,249,649	9
화물 (톤)	국내	23,574	21,841	-7.4	120,635	114,591	-5
	국제	320,348	342,629	7	1,630,308	1,695,176	4
	계	343,922	364,470	6	1,750,943	1,809,767	3.4

* 유임, 국내선 출발, 국제선 출발+도착, 화물 우편 및 수하물 포함, 단, 국제선 국내공항 경유지는 출발 기준
 ** %는 전년 대비 증감률

2. 국제여객

□ 국제선 여객*은 중국노선 기저효과 및 해외여행 수요의 강세 등으로 전년 동월 대비 17.8% 성장한 686만 명 기록

* 국제여객(만 명): 448('14. 5.) → 544('15. 5.) → 568('16. 5.) → 582('17. 5.) → 686('18. 5.)



□ (지역별) 중동 등 기타노선(-2%)을 제외한 중국(39.8%)·일본(21.1%)·유럽(12.1%)·동남아(11.7%)·노선을 중심으로 전 노선 증가

* 기타노선은 중동 정세 불안으로 인한 중동노선 여객 감소세(82,527→79,980명, -3.1%)로 하락

○ 특히, 중국노선*은 '17.3월 중국의 한국행 단체여행 판매 제한에 대한 기저효과로 39.8% 증가세를 보였으나, '16.5월에 비해서는 감소세(-24%)

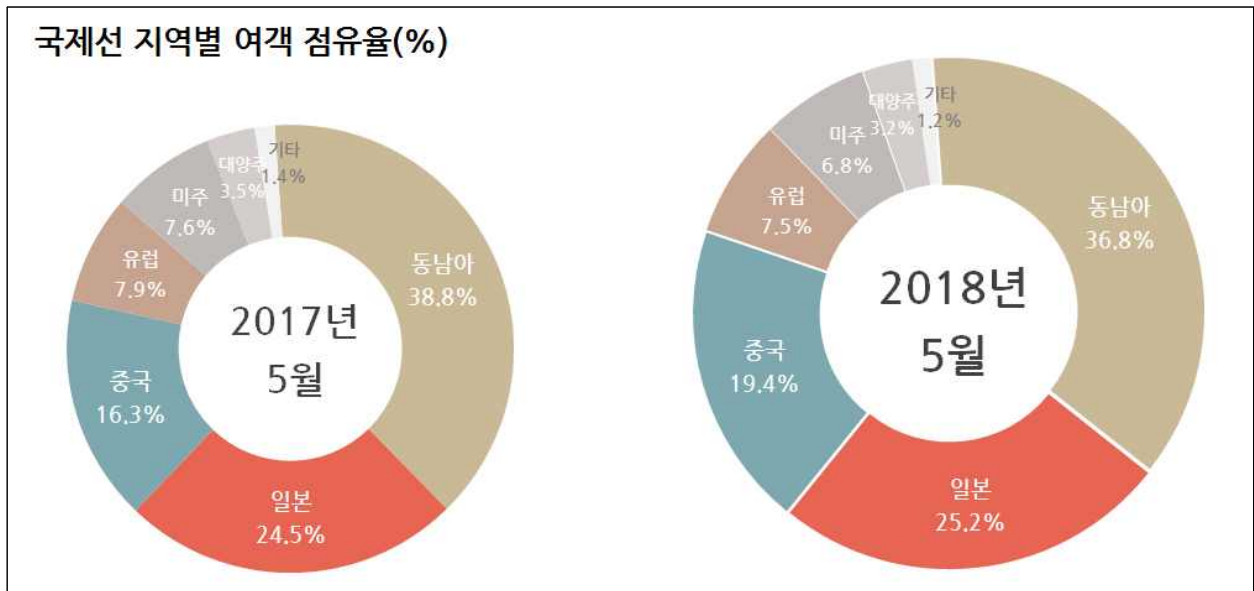
* 중국노선 증감률(%): -22.5('17. 3.) → -47('17. 4.) → -45.6('17. 5.) → -44.9('17. 6.) → -45.2('17. 7.) → -38.8('17. 8.) → -31.1('17. 9.) → -29('17. 10.) → -22.3('17. 11.) → -16.2('17. 12.) → -22.1('18. 1.) → -21('18. 2.) → 10.4('18. 3.) → 43.9('18. 4.) → 39.8('18. 5.)

(단위 : 명)

구분	일본	중국	동남아	미주	유럽	대양주	기타
'17년 5월	1,426,012	949,665	2,256,691	441,346	458,904	203,368	84,337
'18년 5월	1,727,381	1,327,693	2,519,619	466,270	514,515	216,865	82,686
전년 대비(%)	21.1	39.8	11.7	5.6	12.1	6.6	-2

* 동남아는 중국과 일본을 제외한 아시아 지역 전체 포함

- (점유율) 동남아노선의 여객 점유율은 전년 동월 대비 2%p 감소한 36.8%로 가장 비중이 높았으며, 일본노선은 0.7%p 증가한 25.2%, 중국 노선은 3.1%p 증가한 19.4% 차지



- 공항별로는 양양공항(-23%)을 제외한 무안(170.2%), 제주(124%), 청주(82.7%)공항 등 전 공항 성장세

(단위 : 명)

구 분	인천	김해	김포	대구	제주	청주	무안	양양
'17년 5월	4,673,851	647,422	304,541	104,343	68,135	10,049	11,050	932
'18년 5월	5,355,760	775,138	361,311	161,269	152,621	18,355	29,857	718
전년 대비(%)	14.6	19.7	18.6	54.6	124	82.7	170.2	-23

- (제주) 중국(123.3%) 및 일본노선(153.2%) 여객 증가와 더불어, 말레이시아 쿠알라룸푸르(0→36회) 정기 노선 증편 및 베트남 다낭(0→8회)·하노이(0→4회), 캄보디아 시엠립(0→3회) 등 부정기 노선 증편
- (청주) 중국(118.3%) 및 베트남노선(280.4%)의 여객 성장과, 일본 오사카의 정기(0→15회) 및 부정기(0→15회) 노선 증편, 베트남 다낭(2→18회)의 전년 동월 대비 부정기 노선 증편
- (무안) 중국(20.8%)·일본(195.1%)·베트남노선(223%)의 여객 증가와, 태국 방콕(0→35편)의 정기 노선 증편
- (양양) 러시아 하바로프스크(8→5편), 블라디보스토크(10→4편) 등 전년 동월 대비 부정기 노선 감편

□ (항공사별) 국적 대형항공사의 경우 전년 동월 대비 11.4% 증가*

* 공급석(330→347만 명, 5.1%) 증가, 중국(38.5%), 유럽(10.9%), 일본(6.9%) 등의 여객 수요 증가 영향

○ 저비용항공사는 여객편 공급확대와 단거리 해외여행 수요 증가로 전년 동월 대비 31% 증가하였으나, 탑승률은 82.6%로 전년 동월 대비 4.5%p 증가

○ 국적사 분담률은 68.5%로 나타났으며 저비용항공사가 전년 동월 대비 2.9%p 증가한 28.6% 기록

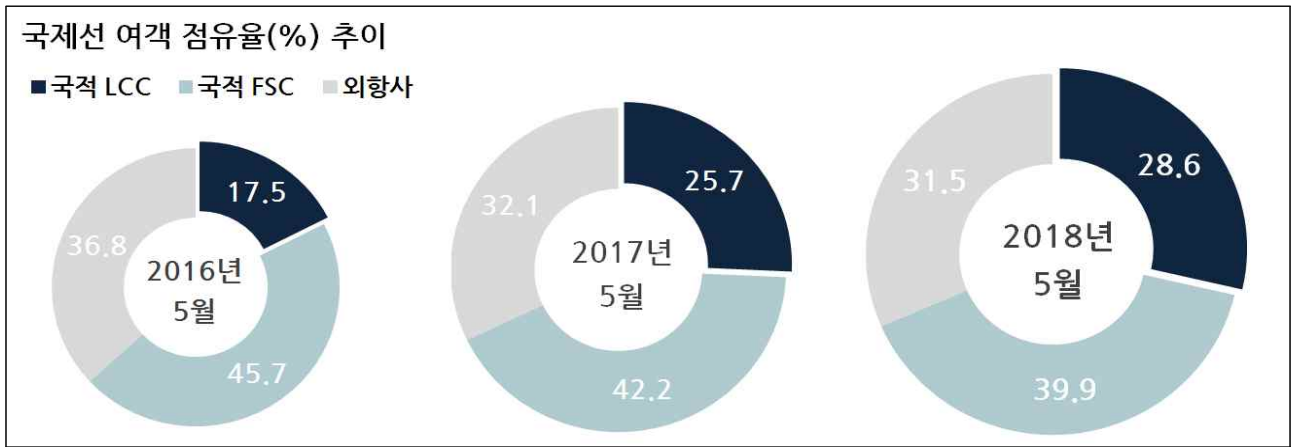
* 국적사 분담률(%): 62.3('14. 5.) → 62.1('15. 5.) → 63.2('16. 5.) → 67.9('17. 5.) → 68.5('18. 5.)

* 저비용항공사 분담률(%): 11.1('14. 5.) → 13('15. 5.) → 17.5('16. 5.) → 25.7('17. 5.) → 28.6('18. 5.)

<항공사별 국제선 여객운송 요약>

(단위 : 명)

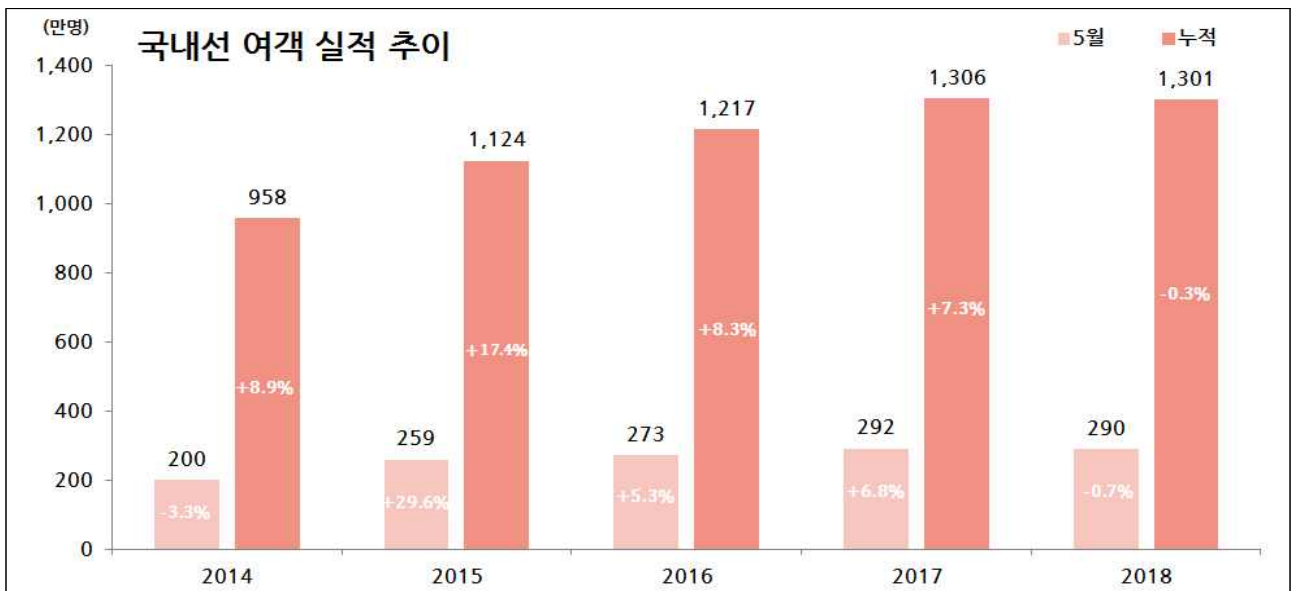
구분	공급석			국제여객			탑승률(%)			
	'17년 5월	'18년 5월	증감 (%)	'17년 5월	'18년 5월	증감 (%)	'17년 5월	'18년 5월	증감 (%p)	
국적 대형 항공사	대한항공	1,955,681	2,104,937	7.6	1,448,873	1,612,251	11.3	74.1	76.6	2.5
	아시아나항공	1,346,359	1,364,013	1.3	1,004,948	1,120,667	11.5	74.6	82.2	7.6
	소계	3,302,040	3,468,950	5.1	2,453,821	2,732,918	11.4	74.3	78.8	4.5
저비용 항공사	에어부산	291,120	353,851	21.5	216,802	285,819	31.8	74.5	80.8	6.3
	에어서울	84,240	166,880	98.1	49,768	138,035	177.4	59.1	82.7	23.6
	이스타항공	240,578	258,027	7.3	181,792	211,413	16.3	75.6	81.9	6.3
	제주항공	542,481	687,960	26.8	454,154	596,959	31.4	83.7	86.8	3.1
	진에어	444,873	496,848	11.7	353,514	395,162	11.8	79.5	79.5	0
	티웨이항공	313,098	409,692	30.9	240,431	333,451	38.7	76.8	81.4	4.6
	소계	1,916,390	2,373,258	23.8	1,496,461	1,960,839	31	78.1	82.6	4.5
국적사 계	5,218,430	5,842,208	12	3,950,282	4,693,757	18.8	75.7	80.3	4.6	
외항사 계	2,430,590	2,737,089	12.6	1,870,041	2,161,272	15.6	76.9	79	2.1	
총 계	7,649,020	8,579,297	12.2	5,820,323	6,855,029	17.8	76.1	79.9	3.8	



3. 국내여객

□ 국내선 여객*은 김포-김해(1.4%), 제주-광주(9.5%), 김포-울산노선(28.3%) 등의 여객이 증가하였으나, 김포-제주(-2.7%), 김해-제주(-8.1%), 제주-청주노선(-16.7%) 등의 여객 감소로 전년 동월 대비 0.7% 감소한 290만 명 기록

* 국내여객(만 명): 200('14. 5.) → 259('15. 5.) → 273('16. 5.) → 292('17. 5.) → 290('18. 5.)



○ 내륙노선은 4% 증가하였으나, 86%를 차지하는 제주노선이 1.5% 감소세를 보여 국내여객은 전년 동월 대비 0.7% 감소

(단위 : 명, 출발여객)

구분	제주노선			내륙노선		국내선 계	
	여객	탑승률	점유율	여객	탑승률	여객	탑승률
'17년 5월	2,528,796	90.6%	86.7%	388,846	71.3%	2,917,642	87.4%
'18년 5월	2,491,367	89.7%	86%	404,568	73.1%	2,895,935	86.9%
전년 대비(%)	-1.5%	-0.9%p	-0.6%p	4%	1.8%p	-0.7%	-0.5%p

□ (공항별) 울산(96.3%), 여수(8.3%), 광주(8%)공항 등은 증가하였으나, 청주(-16.1%), 김해(-3%), 제주(-2.2%), 김포(-0.9%)공항 등은 감소

* 울산공항 : 제주(7→106회, 1414.3%) 및 김포(205→245회, 19.5%)노선의 운항증편 영향
 여수공항 : 제주노선의 운항증편(62→93회, 50%) 영향 / 광주공항 : 제주노선의 운항증편(453→521회, 15%) 영향 / 청주공항 : 제주노선의 운항감편(654→541회, -17.3%) 영향 / 김해공항 : 제주노선 여객 감소(195,862→181,108명, -7.5%) 영향 / 김포공항 : 김해(0.7%), 울산(24.9%), 사천(8.3%)노선 운항증편, 그 외 제주(-1.8%), 여수(-8.7%), 광주(-17.4%), 포항(-11.2%)로 운항감편 영향

(단위 : 명, 출발여객)

구분	제주	김포	김해	대구	청주	광주	울산	여수	인천
'17년 5월	1,280,994	926,180	331,665	86,764	109,000	82,387	21,226	25,227	23,881
'18년 5월	1,253,300	917,741	321,728	88,938	91,484	88,983	41,676	27,327	23,816
전년 대비(%)	-2.2	-0.9	-3	2.5	-16.1	8	96.3	8.3	-0.3

□ (항공사별) 국적 대형항공사 국내여객 운송량은 121만 명으로 전년 동월 대비 4.5% 감소하였고, 저비용항공사의 경우 168만 명으로 전년 동월 대비 2.1% 증가

<항공사별 국내선 여객운송 요약>

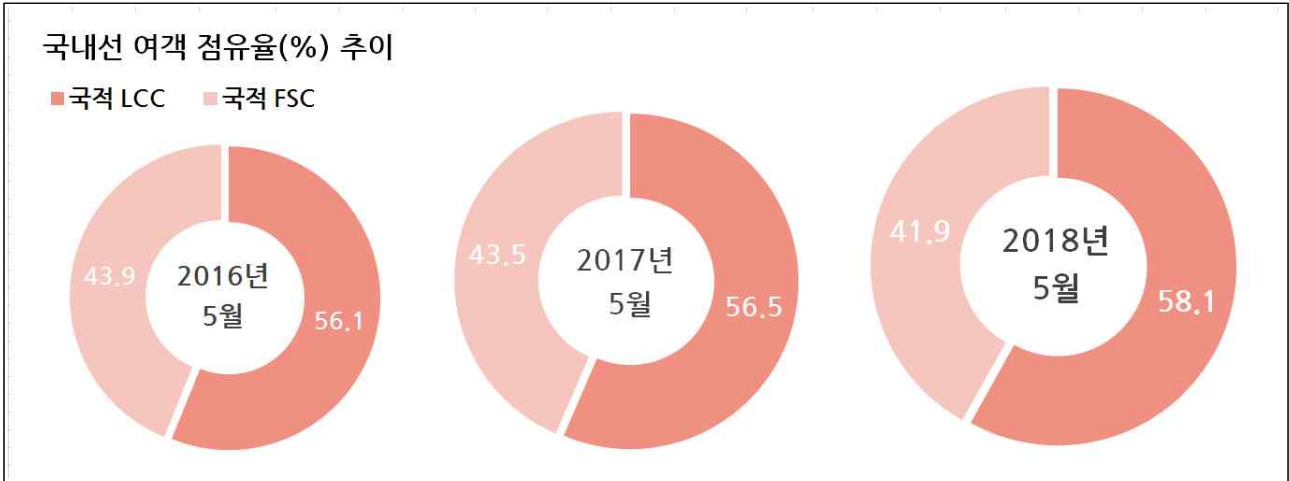
(단위 : 명, 출발여객)

구분		공급석			국내여객			탑승률(%)		
		'17년 5월	'18년 5월	증감 (%)	'17년 5월	'18년 5월	증감 (%)	'17년 5월	'18년 5월	증감 (%p)
국적 대형 항공사	대한항공	946,356	855,200	-9.6	746,573	661,841	-11.3	78.9	77.4	-1.5
	아시아나항공	606,874	634,538	4.6	523,478	551,424	5.3	86.3	86.9	0.6
	소계	1,553,230	1,489,738	-4.1	1,270,051	1,213,265	-4.5	81.8	81.4	-0.4
저비용 항공사	에어부산	395,064	440,151	11.4	356,455	390,626	9.6	90.2	88.7	-1.5
	이스타항공	286,353	297,506	3.9	257,380	278,219	8.1	89.9	93.5	3.6
	제주항공	433,170	436,968	0.9	411,244	408,862	-0.6	94.9	93.6	-1.3
	진에어	399,951	399,381	-0.1	374,900	351,810	-6.2	93.7	88.1	-5.6
	티웨이항공	269,514	268,002	-0.6	247,612	253,153	2.2	91.9	94.5	2.6
	소계	1,784,052	1,842,008	3.2	1,647,591	1,682,670	2.1	92.4	91.3	-1.1
총 계		3,337,282	3,331,746	-0.2	2,917,642	2,895,935	-0.7	87.4	86.9	-0.5

○ 탑승률은 대형항공사가 81.4%로 0.4%p 감소하였고, 저비용항공사는 91.3%로 1.1%p 감소

○ 분담률의 경우에는 저비용항공사가 전년 동월 대비 1.6%p 증가한 58.1% 기록

* 저비용항공사 분담률(%): 50.8('14. 5.) → 52.5('15. 5.) → 56.1('16. 5.) → 56.5('17. 5.) → 58.1('18. 5.)

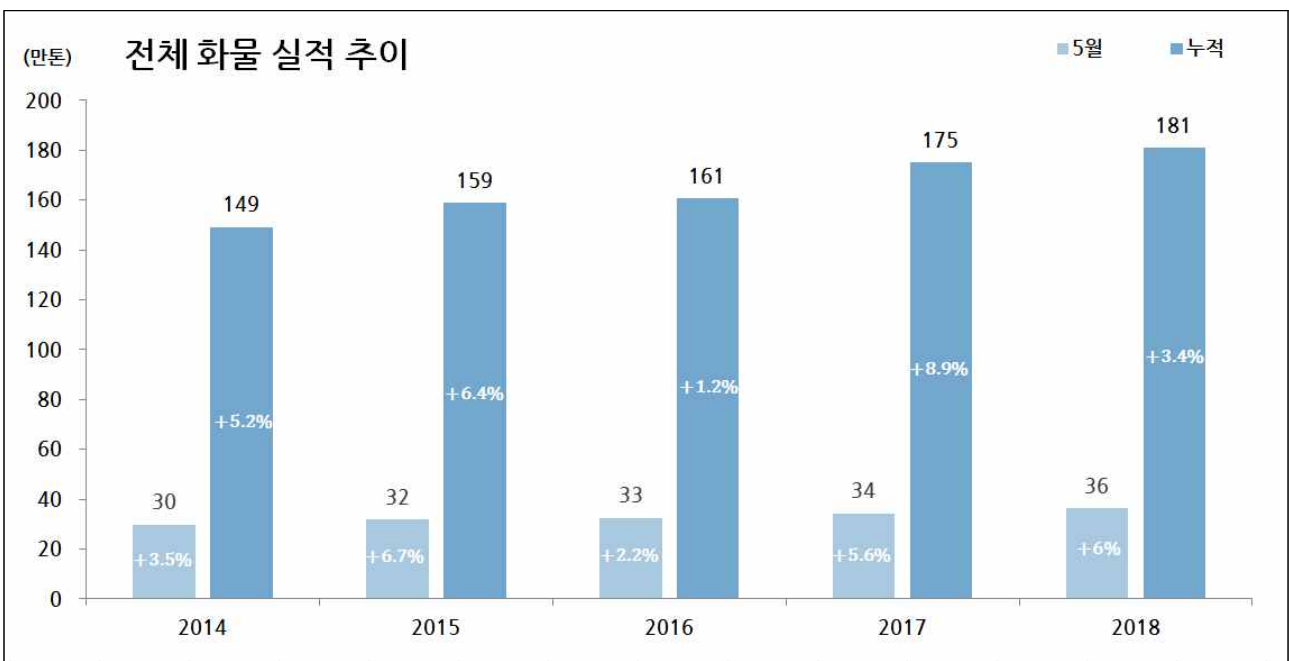


4. 항공화물

□ 항공화물*은 국내화물이 7.4% 감소하였으나, 국제화물이 7% 상승하여 전년 동월 대비 6% 증가한 36만 톤 기록1)

* 항공화물(만 톤): 29.9('14. 5.) → 31.9('15. 5.) → 32.6('16. 5.) → 34.4('17. 5.) → 36.4('18. 5.)

* 수하물 제외 항공화물(만 톤): 22.5('14. 5.) → 23('15. 5.) → 23.5('16. 5.) → 25.2('17. 5.) → 26.1('18. 5.)



1) 수하물 포함

□ (국제화물) 여객증가에 따른 수하물(14.3%) 증가 및 인천·김포공항의 순화물(4.5%) 성장으로 전년 동월 대비 7% 상승한 34만 톤 기록

* 국제화물(만 톤): 27.8('14. 5.) → 29.5('15. 5.) → 30.3('16. 5.) → 32('17. 5.) → **34.3('18. 5.)**

* 수하물 제외 국제화물(만 톤): 21.5('14. 5.) → 22.1('15. 5.) → 22.6('16. 5.) → 24.2('17. 5.) → **25.3('18. 5.)**

○ (지역별) 중국(19.7%)·일본(10.9%)·대양주(5.5%) 등을 중심으로 전 지역 노선 증가세

(단위 : 톤)

구 분	일본	중국	동남아	미주	유럽	대양주	기타
'17년 5월	38,815	53,530	99,806	65,600	49,646	5,468	7,483
'18년 5월	43,042	64,102	102,930	66,429	52,130	5,770	8,227
전년 대비(%)	10.9	19.7	3.1	1.3	5	5.5	9.9

□ (국내화물) 내륙노선은 1% 증가하였으나, 제주노선이 8.4% 감소하여 전년 동월 대비 7.4% 감소한 2.2만 톤 기록

* 국내화물(만 톤): 2.1('14. 5.) → 2.3('15. 5.) → 2.3('16. 5.) → 2.4('17. 5.) → **2.2('18. 5.)**

* 수하물 제외 국내화물(만 톤): 0.99('14. 5.) → 0.98('15. 5.) → 0.94('16. 5.) → 0.95('17. 5.) → 0.8('18. 5.)

5. 향후전망

□ 국제유가 상승으로 인한 유류할증료 인상, 일본 오사카 강진(6.18) 등의 부정적인 요인이 있으나 6월 징검다리 연휴에 따른 내국인 여행수요 증가 등으로 항공여객 성장세는 지속될 것으로 전망

2018년 5월 항공운송시장 동향

우리나라 항공여객 실적은,



우리나라 항공화물 실적은,

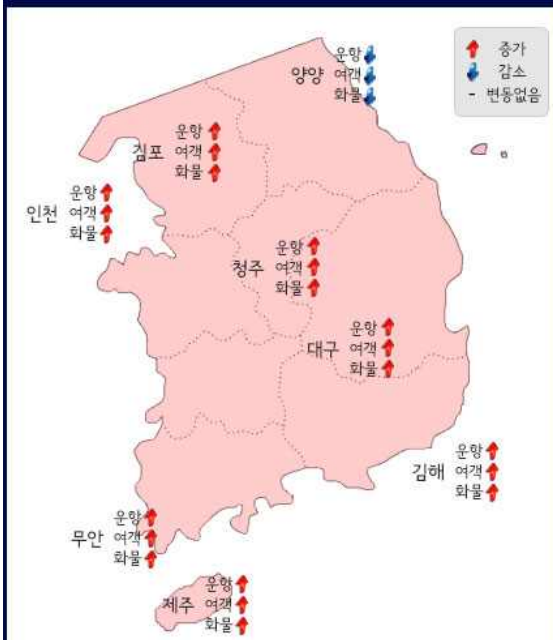


* ()는 전년 동월 대비 증감률

※ 자세한 내용은 항공정보포털시스템(<http://www.airportal.go.kr>)에서 확인하실 수 있습니다.



공항별 국제선 실적 증감 현황
('17년 5월 대비 '18년 5월)



주요 4대 공항의 국제선 운항·여객·화물 실적

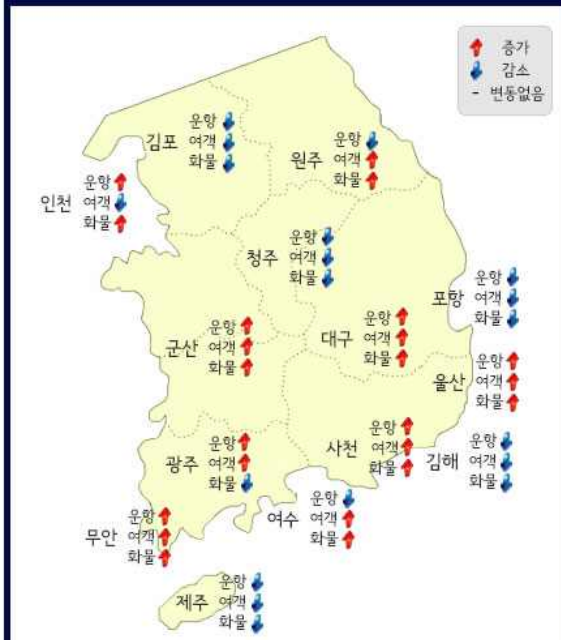
- 1 인천: 31,586회(+8.9%), 5,355,760명(+14.6%), 322,014톤(+6%)
- 2 김해: 5,332회(+13.6%), 775,138명(+19.7%), 9,662톤(+11.9%)
- 3 김포: 1,735회(+0.2%), 361,311명(+18.6%), 7,369톤(+21.4%)
- 4 제주: 999회(+82.6%), 152,621명(+124%), 1,831톤(+127.4%)

* ()는 전년 동월 대비 증감률

※ 자세한 내용은 항공정보포털시스템(<http://www.airportal.go.kr>)에서 확인하실 수 있습니다.



공항별 국내선 실적 증감 현황
('17년 5월 대비 '18년 5월)



주요 4대 공항의 국내선 운항·여객·화물 실적

- 1 제주: 6,834회(-1.6%), 1,253,300명(-2.2%), 8,908톤(-15.5%)
- 2 김포: 5,377회(-3.5%), 917,741명(-0.9%), 7,331톤(-1.9%)
- 3 김해: 2,068회(-2.4%), 321,728명(-3%), 2,623톤(-0.5%)
- 4 인천: 243회(+12.5%), 23,816명(-0.3%), 454톤(+6%)

* ()는 전년 동월 대비 증감률

※ 자세한 내용은 항공정보포털시스템(<http://www.airportal.go.kr>)에서 확인하실 수 있습니다.



※ 『아이콘 항공운송통계』 서비스를 에어포털 트위터(<http://twitter.com/@snsairportal>)를 통해 공개 예정