		보 도 자 료		국민의 내일을 위한 정부혁신 보다 나은 정부
		배포일시	2018. 7. 25(수) 총 22매 (본문5, 참고17)	
담당 부서	항공정책과 국제항공과 항공산업과	담 당 자	<ul style="list-style-type: none"> · 과장 윤진환, 사무관 권미정, 주무관 조종관 - ☎ (044)201-4204, 4181, 4182 · 과장 김청희, 사무관 홍남식, 주무관 강규욱 - ☎ (044)201-4207, 4208, 4209 · 과장 김도곤, 사무관 좌명환, 주무관 정우갑 - ☎ (044)201-4219, 4223, 4222 	
보 도 일 시		2018년 7월 26일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 7. 25.(수) 11:00 이후 보도 가능		

상반기 항공여객 5,807만 명으로 역대 최고치 기록

- '18년 6월 항공여객 11.2% 증가, 상반기 전체 9.4% 증가 -



- 2018년 6월 및 상반기 기간 동안 항공여객과 항공화물 모두 전년 동기 대비 증가세를 기록했다. 특히 상반기 항공여객은 전년 동기 대비 9.4% 증가한 5,807만 명으로 역대 최고치(이전 최고실적은 '17년도 5,308만 명)를 갱신하였다.

- 국토교통부(장관 김현미)는 2018년 6월 항공여객 및 항공화물이 전년 동월 대비 각각 **11.2%**(국제 17% 증가, 국내 0.8% 감소), **4.1%** 증가하였고,
- 상반기 항공여객 및 항공화물도 전년 동기 대비 각각 **9.4%**(국제 13.6% 증가, 국내 0.4% 감소), **3.5%** 증가했다고 밝혔다.
- * 항공여객(만 명) : 3,838('14. 상) → 4,350('15. 상) → 4,980('16. 상) → 5,308('17. 상) → **5,807('18. 상)**
- * 항공화물(만 톤) : 179('14. 상) → 188('15. 상) → 194('16. 상) → 210('17. 상) → **217('18. 상)**

'18년 6월 실적

- 6월 국제선 여객은 해외여행 강세에 따른 저비용항공사 공급력 확대(22.6%) 등으로 전년 동월 대비 **17%** 성장한 **699만** 명을 기록했다.
 - * 국제여객(만 명) : 459('14. 6.) → 404('15. 6.) → 597('16. 6.) → 598('17. 6.) → **699('18. 6.)**
- 지역별로는 중국(34.4%)·일본(16.9%)·동남아(14.3%) 등을 중심으로 전 지역 노선에서 성장세를 보였으며,
 - 특히, 중국노선의 경우 '18.3월부터 전환된 (+) 성장세가 '18.6월 (+34.4%)에도 이어지고 있으나, '16.6월에 비해서는 여전히 감소세 (-25.9%)를 보여 아직까지 완전한 회복은 되지 않은 것으로 나타났다.
 - * 전년 동월 대비(%) : (3월) -22.5 → (4월) -4.7 → (5월) -45.6 → (6월) -44.9 → (7월) -45.2 → (8월) -38.8 → (9월) -31.1 → (10월) -2.9 → (11월) -22.3 → (12월) -16.2 → (18.1월) -22.1 → (18.2월) -2.1 → (18.3월) 10.4 → (18.4월) 43.9 → (18.5월) 39.8 → (18.6월) 34.4
 - * 중국노선 : ('16.6월) 181만 명 → ('17.6월) 100만 명 → ('18.6월) 134만 명
- 공항별로는 인천(14.2%)·김포(15.3%)·제주(132.6%)·김해(19%)공항 뿐만 아니라 무안(261.7%)·양양(116.1%)·청주(33.2%) 대구(33.2%) 등 모든 공항에서 성장세를 나타냈다.
- 항공사별로는 국적 대형항공사가 전년 동월 대비 **9.1%** 증가했고, 국적 저비용항공사의 경우 전년 동월 대비 **28.9%** 증가하여 국적사 분담률은 **68.6%****를 기록했다.(대형 39.9%, 저비용 28.7%)
 - * 국적항공사 분담률(%) : 62.2('14. 6.) → 65.2('15. 6.) → 63.6('16. 6.) → 68.8('17. 6.) → **68.6('18. 6.)**
 - 저비용항공사 분담률(%) : 11.1('14. 6.) → 13.5('15. 6.) → 18('16. 6.) → 26('17. 6.) → **28.7('18. 6.)**

□ 6월 국내선 여객은 내륙노선에서 0.6% 증가하였으나, 제주노선에서 감소세(-1.1%)를 보여 전년 동월 대비 0.8% 감소한 283만 명을 기록했다.

* 국내여객(만 명): 207('14. 6.) → 196('15. 6.) → 269('16. 6.) → 285('17. 6.) → 283('18. 6.)

○ 공항별로는 울산(70.2%)·광주(5.5%)·인천(3.9%)공항 등은 증가하였으나, 청주(-13.4%)·여수(-3.6%)·김포(-2.8%)공항 등은 감소세를 보였다.

○ 항공사별로는 국적 대형항공사 국내여객 운송량은 116만 명으로 전년 동월 대비 8.5% 감소, 저비용항공사의 경우 167만 명으로 전년 동월 대비 5.3% 증가했으며 저비용항공사의 분담률은 58.9%를 기록했다.

* 저비용항공사 분담률(%): 50('14. 6.) → 57('15. 6.) → 55.4('16. 6.) → 55.5('17. 6.) → 58.9('18. 6.)

□ 6월 항공화물은 중국(12.4%)·일본(8.4%)·대양주(6.2%) 등 국제화물의 증가에 힘입어 전년 동월 대비 4.1% 성장한 36만 톤 기록했다.

* 항공화물(만 톤): 29.7('14. 6.) → 29('15. 6.) → 33.7('16. 6.) → 34.7('17. 6.) → 36.2('18. 6.)

* 수하물 제외 항공화물만 톤: 22.2('14. 6.) → 22.1('15. 6.) → 24.5('16. 6.) → 25.4('17. 6.) → 25.7('18. 6.)

○ 국제화물의 경우 화물기 운항증대(2,972→3,033회, 2.1%) 및 여객증가에 따른 수하물(13.5%) 증가 등으로 전년 동월 대비 4.8% 증가했다.

* 국제화물(만 톤): 27.6('14. 6.) → 27.1('15. 6.) → 31.5('16. 6.) → 32.5('17. 6.) → 34('18. 6.)

* 수하물 제외 국제화물만 톤: 21.2('14. 6.) → 21.2('15. 6.) → 23.5('16. 6.) → 24.4('17. 6.) → 24.9('18. 6.)

○ 국내화물의 경우 제주(-5.6%) 및 내륙노선(-0.6%) 하락세로 전년 동월 대비 5.4% 감소한 2.1만 톤을 기록했다.

* 국내화물(만 톤): 2.1('14. 6.) → 1.9('15. 6.) → 2.3('16. 6.) → 2.3('17. 6.) → 2.1('18. 6.)

* 수하물 제외 국내화물만 톤: 0.96('14. 6.) → 0.91('15. 6.) → 0.95('16. 6.) → 0.92('17. 6.) → 0.81('18. 6.)

'18년 상반기 실적

□ 상반기 국제선 여객은 내국인 해외여행 수요증가, 저비용 항공사 공급력 확대(28.8%) 등으로 전년 동기 대비 13.6% 성장한 4,223만 명을 기록했다.

* 국제여객(만 명): 2,673('14. 상) → 3,030('15. 상) → 3,494('16. 상) → 3,717('17. 상) → 4,223('18. 상)

○ 지역별로는 일본(19.8%)·동남아(14.6%)·유럽(11.6%) 지역을 중심으로 전체적으로 증가하며 국제선 여객성장을 견인했다.

- 중국 노선도 757만 명을 기록하여 전년 동기 대비 8.3% 증가한 것으로 나타났으나 '16년 상반기에 비해서는 여전히 감소세(-21.4%)를 보였다.

* 중국노선 : ('16.상) 964만 명 → ('17.상) 699만 명 → ('18.상) 757만 명

○ 공항별로는 청주(-1.4%)공항*을 제외한 양양(534.7%)·무안(65.4%)·대구(54.4%)·제주(22.9%)공항 등 대부분 공항에서 성장세를 나타냈다.

* 일본(0→113회), 태국(0→33회), 베트남(29→110회) 등 운항 증대 및 노선 다변화에도 불구하고 여행수요가 많은 중국노선(710→583회) 운항 감소가 원인

○ 항공사별로는 국적 대형항공사 국제여객 운송량은 1,685만 명으로 전년 동기 대비 7% 증가하였고, 저비용항공사는 1,223만 명으로 31.3% 증가하여 국적사 분담률은 68.8%*를 기록했다.(대형 39.8%, 저비용 29%)

* 국적항공사 분담률(%): 63.9('14. 상) → 62.8('15. 상) → 64.4('16. 상) → 67.4('17. 상) → 68.8('18. 상)
저비용항공사 분담률(%): 11.6('14. 상) → 13.2('15. 상) → 17.9('16. 상) → 25.1('17. 상) → 29('18. 상)

□ 상반기 국내선 여객은 제주-광주(17.8%), 김포-김해(2.4%)노선 증가에도, 주요 노선인 김포-제주(-3%), 김해-제주(-6.6%), 제주-청주(-10.8%)노선 감소로 전년 동기 대비 0.4% 감소를 기록했다.

* 국내여객(만 명): 1,165('14. 상) → 1,320('15. 상) → 1,486('16. 상) → 1,591('17. 상) → 1,584('18. 상)

○ 공항별로는 청주(-10.8%)·김해(-2.6%)·김포(-1.9%)공항 등은 감소율을 보였으나, 울산(76%)·광주(12.8%)공항 등은 증가했다.

○ 항공사별로는 국적 대형항공사의 국내여객 운송량은 658만 명으로 전년 동기 대비 4.2% 감소한 반면 저비용항공사는 926만 명으로 전년 동기 대비 2.5% 증가했으며, 저비용항공사의 분담률은 58.4%를 기록했다.

* 저비용항공사 분담률(%): 49('14. 상) → 53.6('15. 상) → 56.3('16. 상) → 56.8('17. 상) → 58.4('18. 상)

□ 상반기 항공화물은 전자상거래 시장 확대에 따른 화장품 및 의류 품목과, 의약품 등 고부가가치 화물 수송 증가 등으로 국제화물 물동량이 상승하여 전년 동기 대비 3.5% 성장했다.

* 항공화물(만 톤): 179('14. 상) → 188('15. 상) → 194('16. 상) → 210('17. 상) → 217('18. 상)

* 수하물 제외 항공화물(만 톤) : 134('14. 상) → 133('15. 상) → 139('16. 상) → 151('17. 상) → 153('18. 상)

○ 국제화물의 경우 중국(6.5%)·대양주(6.4%)·일본(5.9%)을 중심으로 전 지역의 성장세로 전년 동기 대비 4.1% 증가했다.

* 국제화물(만 톤): 166('14. 상) → 174('15. 상) → 180('16. 상) → 196('17. 상) → 204('17. 상)

* 수하물 제외 국제화물(만 톤): 127('14. 상) → 130('15. 상) → 132('16. 상) → 145('17. 상) → 146('18. 상)

○ 국내화물의 경우 제주 및 내륙노선이 각각 5.6%, 0.6% 감소하여, 전체 국내화물은 14만 톤으로 전년 동기 대비 5.1% 하락했다.

* 국내화물(만 톤): 13.2('14. 상) → 14.2('15. 상) → 14.3('16. 상) → 14.3('17. 상) → 13.6('18. 상)

* 수하물 제외 국내화물(만 톤): 7('14. 상) → 7.3('15. 상) → 6.9('16. 상) → 6.8('17. 상) → 6.1('18. 상)

'18년 하반기 전망

□ 국토교통부 관계자는 “원달러 환율 상승 및 국제유가에 따른 유료 할증료 인상 등의 부정적인 요인은 있으나, 여름 성수기와 추석연휴, 주 52시간 근무제 시행 등으로 항공여객 성장세는 지속될 것으로 전망된다”고 전했다.

참고 1 : '18년 6월 항공운송동향 및 분석 1부

참고 2 : '18년 상반기 항공운송동향 및 분석 1부

참고 3 : 아이콘 항공운송 통계



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공정책과 권미정 사무관(☎ 044-201-4181)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 2018년 6월 항공운송동향 및 분석

2018년 6월 항공여객은 내국인 해외여행수요 상승 및 중국노선 기저 효과로 전년 동월 대비 11.2% 증가율을 보였으며, 항공화물은 전년 동월 대비 4.1% 상승

1. 총 괄

□ '18년 6월 항공여객(982만 명)은 징검다리 연휴 및 이른 여름휴가에 따른 내국인 여행객 증가, 중국·일본·동남아 등 근거리 노선 중심의 여객 수요 성장으로 11.2% 상승

* 항공여객(만 명): 666('14. 6.) → 600('15. 6.) → 866('16. 6.) → 883('17. 6.) → 982('18. 6.)

○ '18년 6월 항공화물(36만 톤)은 화물기 운항 증대 및 중국·일본·대양주 지역의 물동량 증가 등 국제화물 증가로 4.1% 상승

* 항공화물(만 톤): 29.7('14. 6.) → 29('15. 6.) → 33.7('16. 6.) → 34.7('17. 6.) → 36.2('18. 6.)

<항공운송실적 요약>

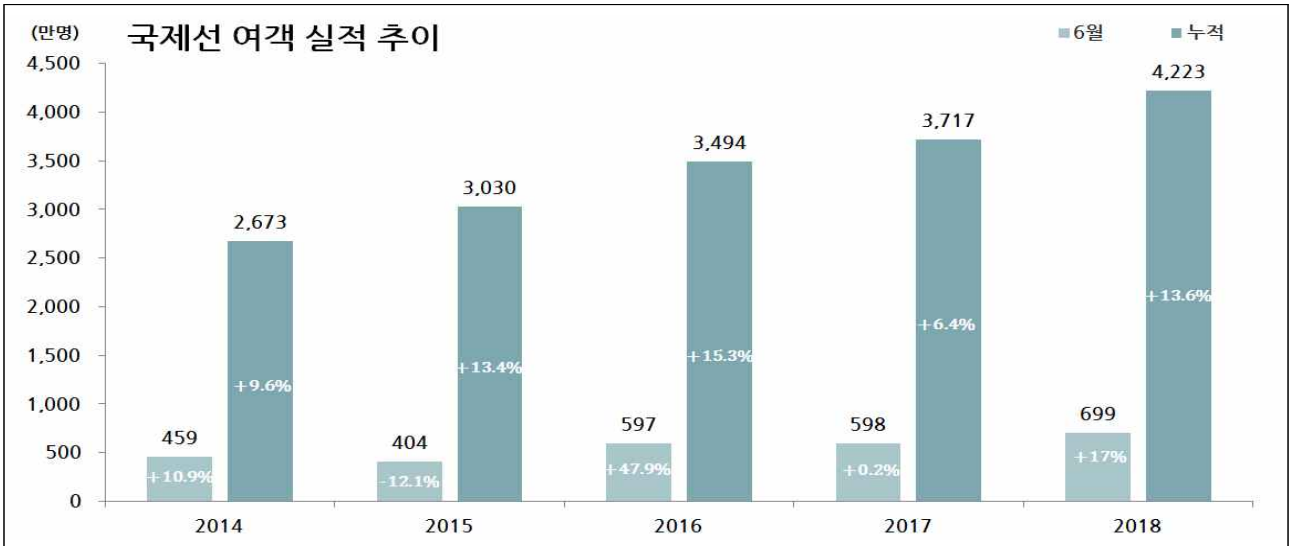
구분	6월 실적			6월 누적 실적			
	'17년 6월	'18년 6월	증감(%)	'17년 1~6월	'18년 1~6월	증감(%)	
운항 (회)	국내	16,606	16,578	-0.2	97,276	96,038	-1.3
	국제	36,462	40,568	11.3	221,107	242,465	9.7
	계	53,068	57,146	7.7	318,383	338,503	6.3
여객 (명)	국내	2,852,858	2,829,036	-0.8	15,909,622	15,842,026	-0.4
	국제	5,977,385	6,993,670	17	37,174,350	42,230,329	13.6
	계	8,830,243	9,822,706	11.2	53,083,972	58,072,355	9.4
화물 (톤)	국내	22,570	21,360	-5.4	143,205	135,951	-5.1
	국제	324,712	340,264	4.8	1,955,020	2,035,441	4.1
	계	347,282	361,625	4.1	2,098,225	2,171,392	3.5

* 유임, 국내선 출발, 국제선 출발+도착, 화물 우편 및 수하물 포함, 단, 국제선 국내공항 경유지는 출발 기준
 ** %는 전년대비 증감률

2. 국제여객

- 국제선 여객*은 저비용항공사의 공급력 확대(22.6%)에 따른 해외여행 수요 강세 및 중국노선 기저효과 등으로 전년 동월 대비 17% 성장한 699만 명으로 역대 6월 중 최고실적 달성

* 국제여객(만 명): 459('14. 6.) → 404('15. 6.) → 597('16. 6.) → 598('17. 6.) → 699('18. 6.)



- (지역별) 중국(34.4%)·일본(16.9%)·동남아(14.3%) 등을 중심으로 전 지역 노선에서 증가

- 특히, 중국노선*은 '17.3월 중국의 한국행 단체여행 판매 제한에 대한 기저효과로 34.4% 증가세를 보였으나, '16.6월에 비해서는 감소세(-25.9%)

* 중국노선 증감률(%): -22.5('17. 3.) → -47('17. 4.) → -45.6('17. 5.) → -44.9('17. 6.) → -45.2('17. 7.) → -38.8('17. 8.) → -31.1('17. 9.) → -29('17. 10.) → -22.3('17. 11.) → -16.2('17. 12.) → -22.1('18. 1.) → -21('18. 2.) → 10.4('18. 3.) → 43.9('18. 4.) → 39.8('18. 5.) → 34.4('18. 6.)

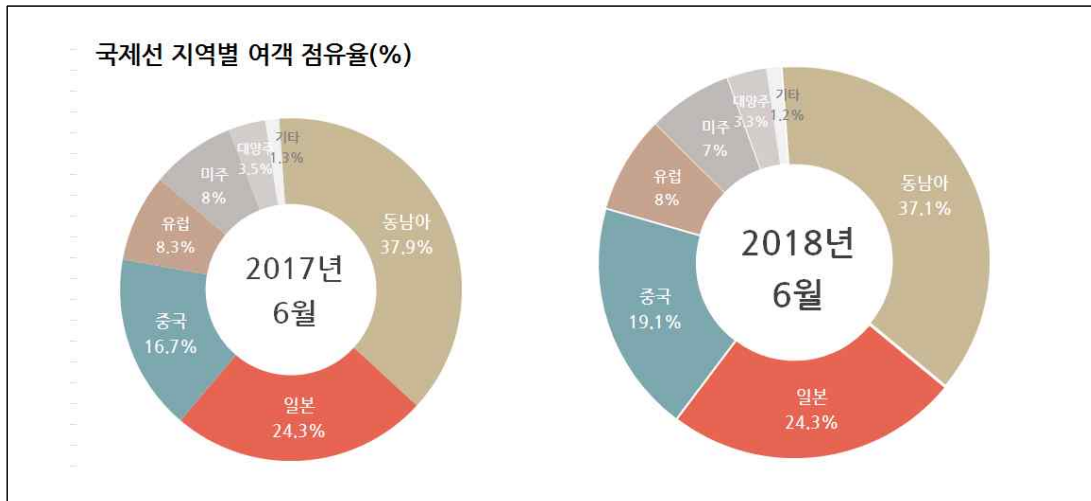
- 또한, 일본노선은 오사카 강진(6.18)으로 전월 대비 1.5% 감소하였으나, 전년 동월 대비 16.9% 증가로 견조한 증가세

(단위 : 명)

구분	일본	중국	동남아	미주	유럽	대양주	기타
'17년 6월	1,455,473	995,712	2,267,977	476,819	494,277	208,802	78,325
'18년 6월	1,701,965	1,338,679	2,592,766	486,894	560,657	228,787	83,922
전년 대비(%)	16.9	34.4	14.3	2.1	13.4	9.6	7.1

* 동남아는 중국과 일본을 제외한 아시아 지역 전체 포함

- (점유율) 동남아 노선의 여객 점유율은 37.1%로 가장 비중이 높았으며, 일본노선 여객 점유율은 24.3%, 중국노선은 19.1% 차지



- (공항별) 무안(261.7%)·제주(132.6%)·양양(116.1%)공항의 여객은 세 자릿수 증가 (단위 : 명)

구분	인천	김해	김포	제주	대구	청주	무안	양양
'17년 6월	4,806,591	661,058	304,476	70,588	117,166	9,761	6,375	1,370
'18년 6월	5,490,917	786,651	351,084	164,190	156,091	18,716	23,060	2,961
전년 대비(%)	14.2	19	15.3	132.6	33.2	91.7	261.7	116.1

- (제주) 중국(155.6%)·일본노선(132%) 여객 증가와 더불어, 대만 타이베이(32→36회)·말레이시아 쿠알라룸푸르(0→34회)·태국 방콕(0→51회) 정기 노선 증편
- (무안) 중국(92.1%)·일본(1243%)·베트남노선(60.1%)의 여객 증가와, 태국 방콕(0→34편)의 정기 노선 증편
- (양양) 베트남 하노이(0→11편)·러시아 블라디보스토크(8→10편) 등 전년 동월 대비 부정기 노선 증편

- (항공사별) 국적 대형항공사의 경우 전년 동월 대비 9.1% 증가*

* 중국(8.8%)·대양주(7.5%)·유럽(3.1%)노선의 운항 증편 영향으로 전체 공급석이 4.2% 증가

- 저비용항공사는 여객편 공급확대와 단거리 여행수요 증가로 전년 동월 대비 28.9% 증가, 탑승률은 84.9%로 전년 동월 대비 1.5%p 증가
- 국적사 분담률은 68.6%로 나타났으며 저비용항공사가 전년 동월 대비 2.7%p 증가한 28.7% 기록

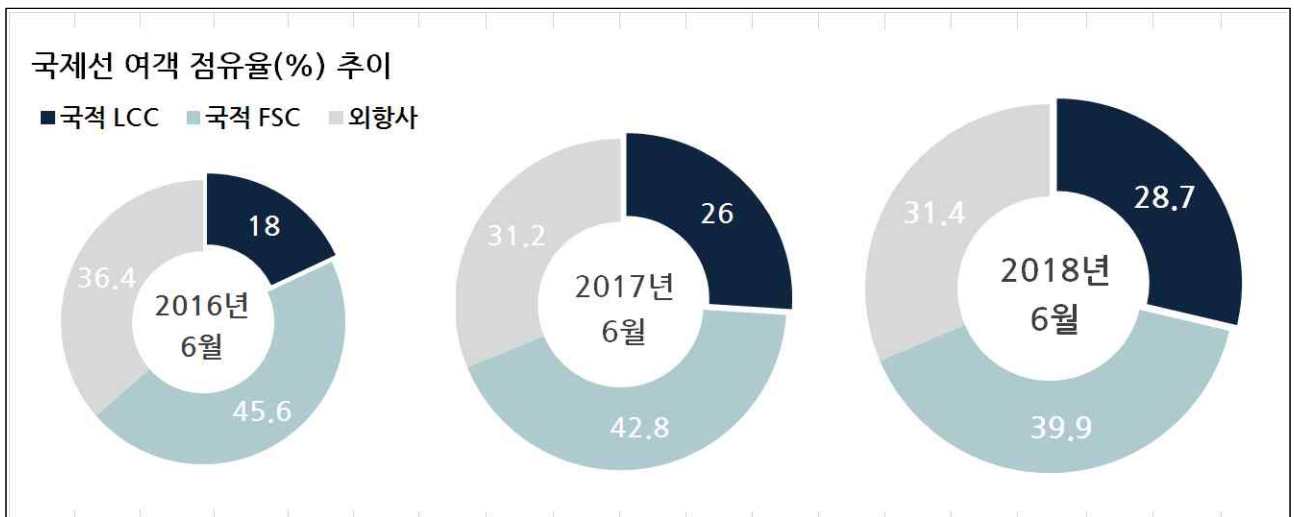
* 국적항공사 분담률(%): 62.2('14. 6) → 65.2('15. 6) → 63.6('16. 6) → 68.8('17. 6) → 68.6('18. 6)

* 저비용항공사 분담률(%): 11.1('14. 6) → 13.5('15. 6) → 18('16. 6) → 26('17. 6) → 28.7('18. 6)

<항공사별 국제선 여객운송 요약>

(단위 : 명)

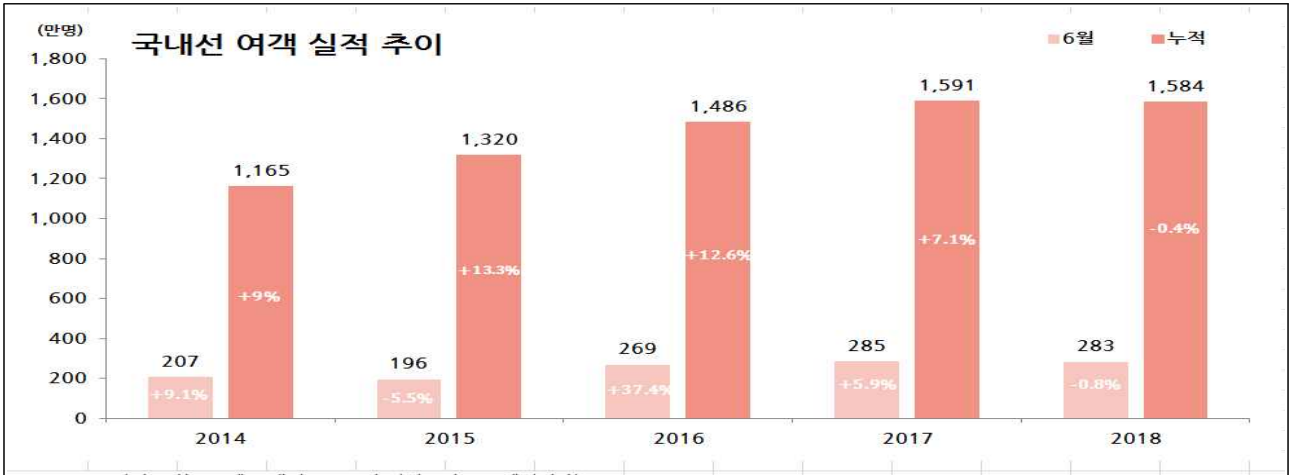
구분	공급석			국제여객			탑승률(%)			
	'17년 6월	'18년 6월	증감 (%)	'17년 6월	'18년 6월	증감 (%)	'17년 6월	'18년 6월	증감 (%p)	
국적 대형 항공사	대한항공	1,943,449	2,079,986	7	1,491,239	1,654,523	10.9	76.7	79.5	2.8
	아시아나항공	1,329,940	1,329,356	-0.04	1,069,509	1,138,273	6.4	80.4	85.6	5.2
	소계	3,273,389	3,409,342	4.2	2,560,748	2,792,796	9.1	78.2	81.9	3.7
저비용 항공사	에어부산	301,492	341,193	13.2	238,095	281,306	18.1	79	82.4	3.4
	에어서울	79,755	162,140	103.3	54,212	134,151	147.5	68	82.7	14.7
	이스타항공	216,598	253,057	16.8	185,302	213,232	15.1	85.6	84.3	-1.3
	제주항공	529,995	670,383	26.5	467,109	591,652	26.7	88.1	88.3	0.2
	진에어	435,384	516,939	18.7	358,933	435,755	21.4	82.4	84.3	1.9
	티웨이항공	301,971	417,234	38.2	251,484	349,009	38.8	83.3	83.6	0.3
	소계	1,865,195	2,360,946	26.6	1,555,135	2,005,105	28.9	83.4	84.9	1.5
국적사 계	5,138,584	5,770,288	12.3	4,115,883	4,797,901	16.6	80.1	83.1	3	
외항사 계	2,348,497	2,672,007	13.8	1,861,502	2,195,769	18	79.3	82.2	2.9	
총 계	7,487,081	8,442,295	12.8	5,977,385	6,993,670	17	79.8	82.8	3	



3. 국내여행객

□ 국내선 운항 감편(-0.2%)에 따른 공급측 감소(-1.7%)와 외국인 제주 여행 수요 하락 등으로 전년 동월 대비 0.8% 감소한 283만 명 기록

* 국내여행객(만 명): 207('14. 6.) → 196('15. 6.) → 269('16. 6.) → 285('17. 6.) → 283('18. 6.)



○ 제주노선은 청주·김포·김해공항 등의 운항 감편 및 관광객 감소로 전년 동월 대비 1.1% 하락, 내륙노선은 인천-김해, 김포-울산 등은 여객이 증가했으나 김포-여수/사천 등의 여객 감소로 상쇄되어 0.6% 증가

(단위 : 명, 출발여객)

구분	제주노선			내륙노선		국내선 계	
	여객	탑승률	점유율	여객	탑승률	여객	탑승률
'17년 6월	2,477,224	91.9%	86.8%	375,634	72.7%	2,852,858	88.8%
'18년 6월	2,451,183	93.1%	86.6%	377,853	72%	2,829,036	89.6%
전년 대비	-1.1%	1.2%	-0.2%p	0.6%	-0.7%p	-0.8%	0.8%p

□ (공항별) 울산(70.2%)·광주(5.5%)·인천(3.9%)공항 등은 증가하였으나, 청주(-13.4%)·여수(-3.6%)·김포(-2.8%)공항 등은 감소

* 울산공항은 제주노선 운항증편(9→100회, 1011.1%)의 영향으로 여객 증가
 청주공항은 제주노선 운항감편(622→526회, -15.4%)의 영향으로 여객 증가

(단위 : 명, 출발여객)

구분	제주	김포	김해	청주	대구	광주	여수	울산	인천
'17년 6월	1,240,263	914,166	322,403	104,784	88,416	82,338	26,301	21,295	22,866
'18년 6월	1,234,176	888,744	316,091	90,729	87,920	86,851	25,349	36,235	23,761
전년 대비(%)	-0.5	-2.8	-2.0	-13.4	-0.6	5.5	-3.6	70.2	3.9

- (항공사별) 국적 대형항공사 국내여객 운송량은 116만 명으로 전년 동월 대비 8.5% 감소하였고, 저비용항공사의 경우 167만 명으로 전년 동월 대비 5.3% 증가

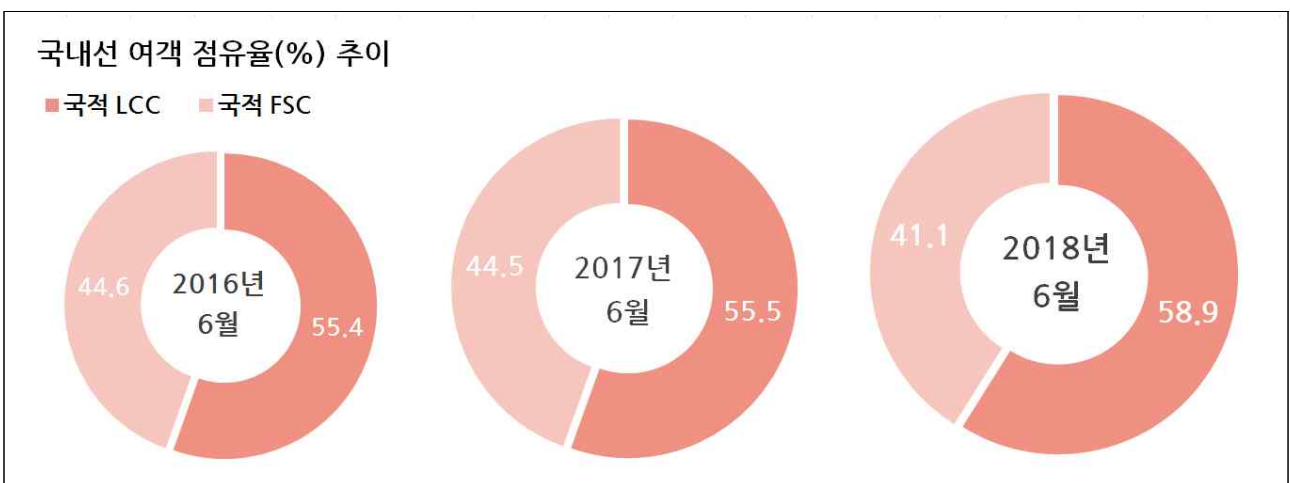
<항공사별 국내선 여객운송 요약>

(단위 : 명, 출발여객)

구분	공급석			국내여객			탑승률(%)			
	'17년 6월	'18년 6월	증감 (%)	'17년 6월	'18년 6월	증감 (%)	'17년 6월	'18년 6월	증감 (%p)	
국적 대형 항공사	대한항공	909,063	793,905	-12.7	728,667	622,697	-14.5	80.2	78.4	-1.8
	아시아나항공	612,441	597,338	-2.5	541,221	538,861	-0.4	88.4	90.2	1.8
	소계	1,521,504	1,391,243	-8.6	1,269,888	1,161,558	-8.5	83.5	83.5	0
저비용 항공사	에어부산	385,963	420,940	9.1	353,056	380,538	7.8	91.5	90.4	-1.1
	이스타항공	284,561	305,534	7.4	258,659	292,530	13.1	90.9	95.7	4.8
	제주항공	406,458	424,494	4.4	389,207	406,050	4.3	95.8	95.7	-0.1
	진에어	353,076	356,070	0.8	336,351	341,893	1.6	95.3	96	0.7
	티웨이항공	261,567	259,308	-0.9	245,697	246,467	0.3	93.9	95	1.1
	소계	1,691,625	1,766,346	4.4	1,582,970	1,667,478	5.3	93.6	94.4	0.8
총 계	3,213,129	3,157,589	-1.7	2,852,858	2,829,036	-0.8	88.8	89.6	0.8	

- 탑승률은 대형항공사가 83.5%로 작년과 동일하였고, 저비용항공사는 94.4%로 0.8%p 증가
- 분담률의 경우에는 저비용항공사가 전년 동월 대비 3.4%p 증가한 58.9% 기록

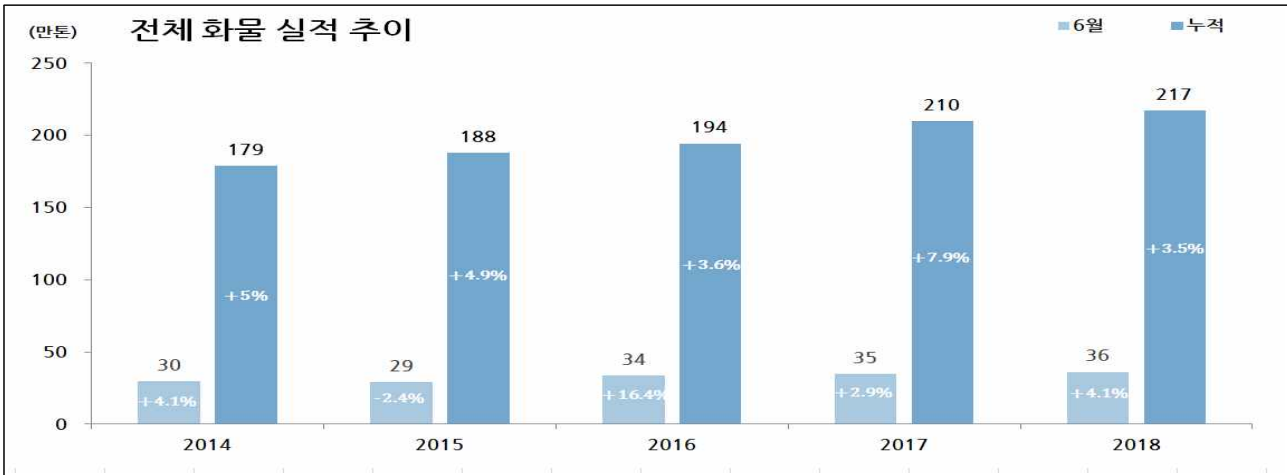
* 저비용항공사 분담률(%): 50('14. 6.) → 57('15. 6.) → 55.4('16. 6.) → 55.5('17. 6.) → 58.9('18. 6.)



4. 항공화물

- 국제화물은 중국(12.4%)·일본(8.4%)·대양주(6.2%)지역 등의 증가세(4.8%)를 보였고, 국내화물은 감소세(-5.4%)로 나타나 전체 항공화물은 전년 동월 대비 4.1% 성장한 36만 톤 기록¹⁾

* 항공화물(만 톤): 29.7('14. 6.) → 29('15. 6.) → 33.7('16. 6.) → 34.7('17. 6.) → **36.2('18. 6.)**
 * 수하물 제외 항공화물(만 톤): 22.2('14. 6.) → 22.1('15. 6.) → 24.5('16. 6.) → 25.4('17. 6.) → **25.7('18. 6.)**



- (국제화물) 화물기 운항증대(2,972→3,033회, 2.1%) 및 여객증가에 따른 수하물(13.5%) 증가 등으로 전년 동월 대비 4.8% 성장한 34만 톤 기록

* 국제화물(만 톤): 27.6('14. 6.) → 27.1('15. 6.) → 31.5('16. 6.) → 32.5('17. 6.) → **34('18. 6.)**
 * 수하물 제외 국제화물(만 톤): 21.2('14. 6.) → 21.2('15. 6.) → 23.5('16. 6.) → 24.4('17. 6.) → **24.9('18. 6.)**

- (지역별) 미주(-0.9%) 제외 중국(12.4%)·일본(8.4%)·대양주(6.2%) 등 전 지역 증가
 (단위 : 톤)

구분	일본	중국	동남아	미주	유럽	대양주	기타
'17년 6월	39,930	54,914	98,188	68,679	50,969	5,418	6,613
'18년 6월	43,273	61,732	99,861	68,028	53,572	5,753	8,046
전년 대비(%)	8.4	12.4	1.7	-0.9	5.1	6.2	21.7

- (국내화물) 제주(-5.6%) 및 내륙노선(-0.6%)의 하락세로 전년 동월 대비 5.4% 감소한 2.1만 톤을 기록

* 국내화물(만 톤): 2.1('14. 6.) → 1.9('15. 6.) → 2.3('16. 6.) → 2.3('17. 6.) → **2.1('18. 6.)**
 * 수하물 제외 국내화물(만 톤): 0.96('14. 6.) → 0.91('15. 6.) → 0.95('16. 6.) → 0.92('17. 6.) → **0.81('18. 6.)**

1) 수하물 포함

'18년 상반기 항공여객은 일본·동남아 노선 운항확대, 내국인 해외 여행수요 증가 등으로 역대 상반기 최대 실적인 5,807만 명을 기록하였고, 항공화물도 화장품, 의류, 의약품의 수송 증가로 전년 동기 대비 3.5% 상승

1. 총괄

□ '18년 상반기 항공여객은 일본·동남아 노선 운항 확대, 저비용항공사의 공급력 확대, 내국인의 해외여행수요 증가 등 국제여객 성장의 영향으로 9.4% 증가하여 역대 상반기 최고 실적인 5,807만 명을 기록

* 항공여객(만 명) : 3,838('14. 상) → 4,350('15. 상) → 4,980('16. 상) → 5,308('17. 상) → 5,807('18. 상)

○ 항공화물은 중국·대양주·일본 노선 중심의 물동량 증가, 전자상거래 수요 증가 등 국제화물 증가로 전년 동기 대비 3.5% 증가

* 항공화물(만 톤) : 179('14. 상) → 188('15. 상) → 194('16. 상) → 210('17. 상) → 217('18. 상)

<'18년 상반기 항공운송실적 요약>

구분	2017년 상반기		2018년 상반기		
	실적	증감률(%)	실적	증감률(%)	
운항(회)	국내	97,276	4.5	96,038	-1.3
	국제	221,107	4.6	242,465	9.7
	계	318,383	4.6	338,503	6.3
여객(명)	국내	15,909,622	7.1	15,842,026	-0.4
	국제	37,174,350	6.4	42,230,329	13.6
	계	53,083,972	6.6	58,072,355	9.4
화물(톤)	국내	143,205	0.3	135,951	-5.1
	국제	1,955,020	8.5	2,035,441	4.1
	계	2,098,225	7.9	2,171,392	3.5

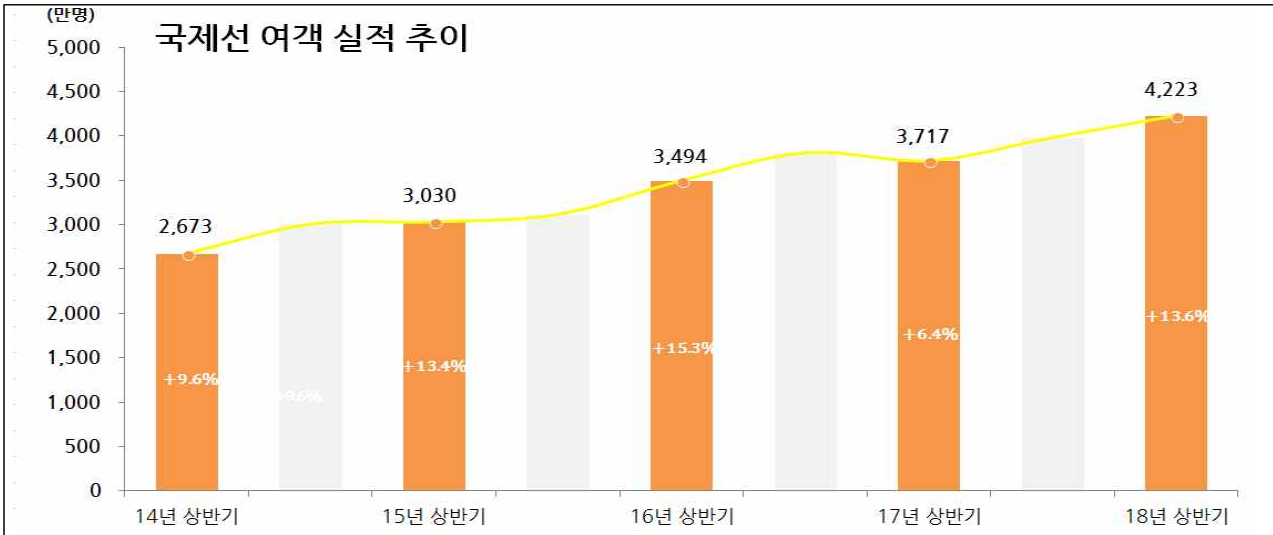
* 유임, 국내선 출발, 국제선 출발+도착, 화물 우편 및 수하물 포함, 단, 국제선 국내공항 경유지는 출발 기준

** 증감률은 전년 동기 대비 증감률

2. 국제여객

- (총괄) 을로(YOLO), 워라밸(Work-life balance) 가치관 확산에 따른 내국인 해외여행 수요 증가, 저비용 항공사의 공급석 확대(28.8%) 등으로 전년 동기 대비 13.6% 증가

* 국제여객(만 명) : 2,673('14. 상) → 3,030('15. 상) → 3,494('16. 상) → 3,717('17. 상) → 4,223('18. 상)



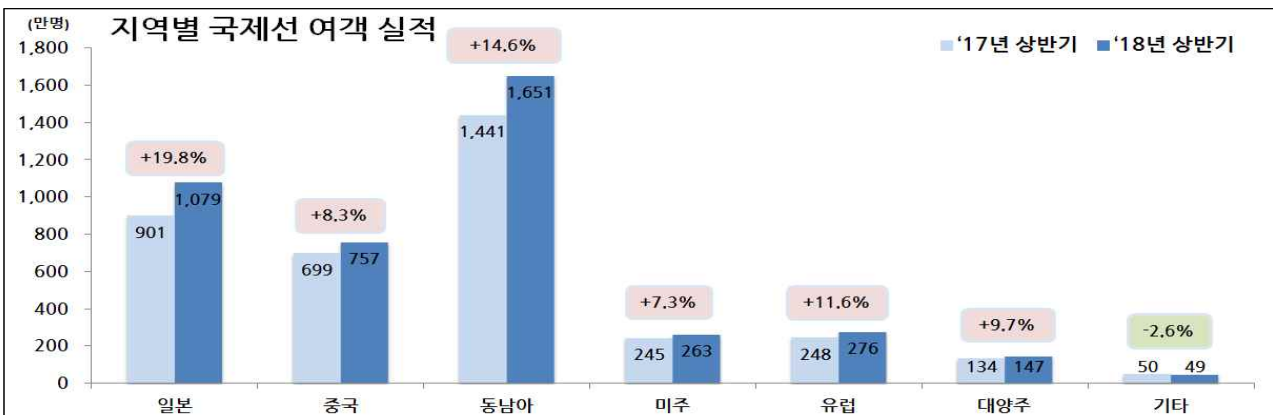
- (지역별) 기타노선(-2.6%)을 제외한 일본(19.8%)·동남아(14.6%)·유럽(11.6%) 지역을 중심으로 전체적으로 증가

* 기타노선은 중동 정세 불안으로 인한 중동노선 여객 감소세(489,177→468,040명, -4.3%)로 하락

(단위 : 명)

구분	일본	중국	동남아	미주	유럽	대양주	기타
'17년 상반기	9,007,713	6,991,973	14,405,909	2,449,090	2,475,036	1,343,780	500,849
'18년 상반기	10,789,254	7,574,979	16,513,951	2,628,302	2,762,625	1,473,608	487,610
전년 대비(%)	19.8	8.3	14.6	7.3	11.6	9.7	-2.6

* 동남아는 중국과 일본을 제외한 아시아 지역 전체 포함



- (중국) '17.3월 한국행 단체여행 판매제한으로 인한 감소세가 '18.3월부터 두 자릿수 증가세로 전환되어 전년 동기 대비 8.3% 증가하였으나, 16년 상반기에 비해서는 감소세(-21.4%)

* (1월) -22.1% → (2월) -21% → (3월) 10.4% → (4월) 43.9% → (5월) 39.8% → (6월) 34.4%

- (일본) 일본에서의 K-POP, K-뷰티, K-패션 등 신한류 붐과 남북 관계 개선에 따른 일본인 관광객 증가, 내국인 일본여행 수요 증가, 저비용항공사의 운항 증가로 전년 동기 대비 19.8% 성장

- (동남아) 저비용항공사 및 외항사의 운항 증편, 저렴한 여행 경비로 인한 내국인의 동남아 여행수요 증가, 베트남·필리핀·대만 등의 관광객 증가세 지속으로 전년 동기 대비 14.6% 증가

- (공항별) 포항(-100%)·청주(-1.4%)공항을 제외한 양양(534.7%)·무안(65.4%)·대구(54.4%)·제주(22.9%)공항 등은 사드여파 회복, 동남아 노선 및 부정기 노선 다변화에 따라 전 공항 성장세

* 포항공항은 베트남 하노이노선(2→0회)의 운항횟수 감소, 청주공항은 일본(0→113회)·태국(0→33회)·베트남(29→110회, 279.3%)노선 등의 운항횟수가 증가하였으나 중국(710→583회, -17.9%)·대만(66→64회, -3%)·러시아(49→37회, -24.5%)노선의 운항횟수 축소로 인해 여객 감소

(단위 : 명)

구 분	인천	김해	김포	제주	대구	청주	무안	양양	포항
'17년 상반기	29,515,338	4,222,535	1,955,111	662,883	624,634	109,550	80,561	3,510	228
'18년 상반기	33,150,965	4,891,439	2,145,338	814,432	964,651	107,984	133,241	22,279	0
전년 대비(%)	12.3	15.8	9.7	22.9	54.4	-1.4	65.4	534.7	-100



□ (항공사별) 국적 대형항공사의 국제여객 운송량은 1,685만 명으로 전년 동기 대비 7% 증가하였고, 저비용항공사는 1,223만 명으로 31.3% 증가

(단위 : 명, 출발 및 도착여객)

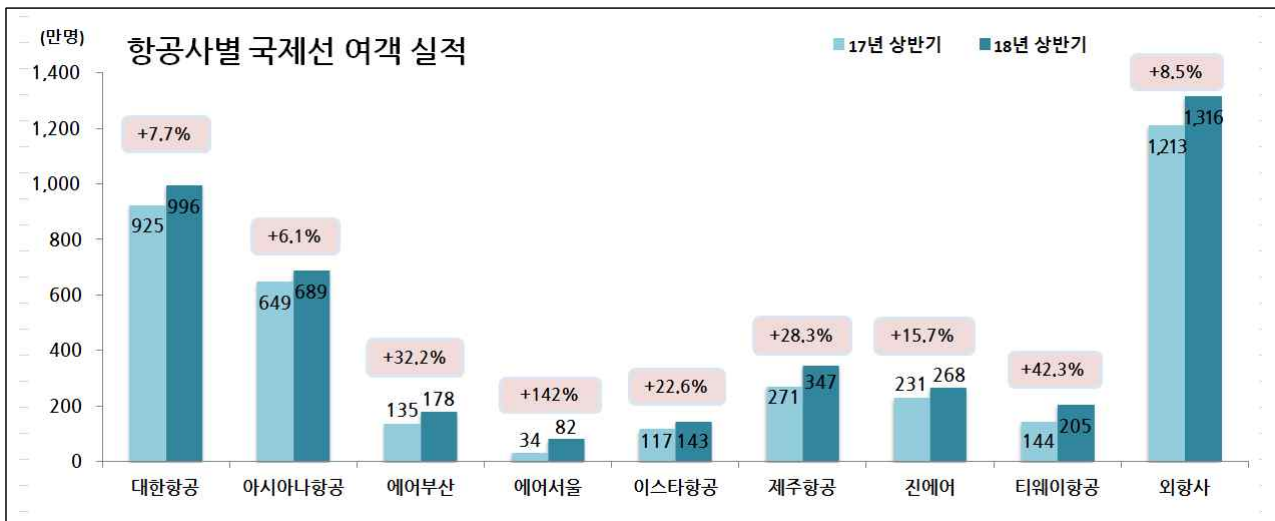
구분		공급석			국제여객			탑승률(%)		
		'17년 상반기	'18년 상반기	증감 (%)	'17년 상반기	'18년 상반기	증감 (%)	'17년 상반기	'18년 상반기	증감 (%p)
대형 국적사	대한항공	11,748,343	12,494,820	6.4	9,249,396	9,960,149	7.7	78.7	79.7	1
	아시아나항공	7,999,012	8,032,975	0.4	6,486,857	6,885,330	6.1	81.1	85.7	4.6
	소계	19,747,355	20,527,795	4	15,736,253	16,845,479	7	79.7	82.1	2.4
저비용 항공사	에어부산	1,656,323	2,094,002	26.4	1,349,438	1,784,088	32.2	81.5	85.2	3.7
	에어서울	476,775	982,972	106.2	337,056	815,788	142	70.7	83	12.3
	이스타항공	1,337,014	1,655,099	23.8	1,168,512	1,432,767	22.6	87.4	86.6	-0.8
	제주항공	3,077,358	3,877,344	26	2,705,844	3,471,588	28.3	87.9	89.5	1.6
	진에어	2,702,169	3,103,539	14.9	2,312,714	2,675,850	15.7	85.6	86.2	0.6
	티웨이항공	1,710,162	2,397,879	40.2	1,439,532	2,048,654	42.3	84.2	85.4	1.2
	소계	10,959,801	14,110,835	28.8	9,313,096	12,228,735	31.3	85	86.7	1.7
국적사 계		30,707,156	34,638,630	12.8	25,049,349	29,074,214	16.1	81.6	83.9	2.3
외항사 계		15,028,213	16,211,677	7.9	12,125,001	13,156,115	8.5	80.7	81.2	0.5
총 계		45,735,369	50,850,307	11.2	37,174,350	42,230,329	13.6	81.3	83	1.7

○ 탑승률은 대형국적사가 82.1%로 전년 동기 대비 2.4%p 증가하였고, 저비용항공사는 86.7%로 1.7%p 증가

○ 분담률의 경우, 대형국적사는 39.8%, 저비용항공사는 29% 기록

* 국적항공사 분담률(%) : 63.9('14. 상) → 62.8('15. 상) → 64.4('16. 상) → 67.4('17. 상) → 68.8('18. 상)

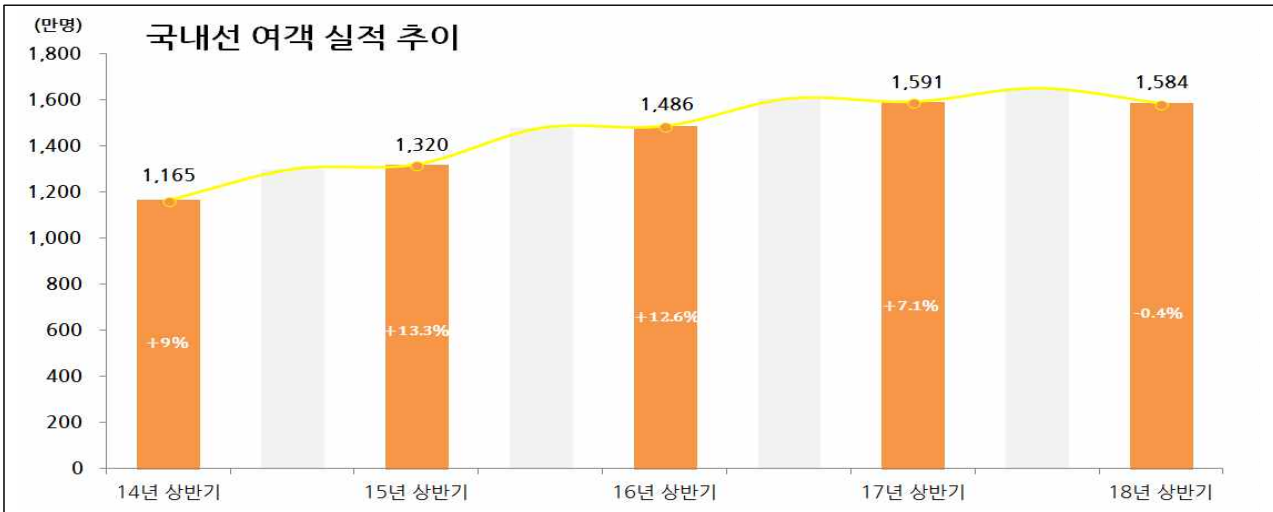
* 저비용항공사 분담률(%) : 11.6('14. 상) → 13.2('15. 상) → 17.9('16. 상) → 25.1('17. 상) → 29('18. 상)



3. 국내여객

- (총 괄) 김포-울산(20.7%), 제주-광주(17.8%), 김포-김해(2.4%)노선 증가에도 불구하고, 주요 노선인 김포-제주(-3%), 김해-제주(-6.6%), 제주-청주(-10.8%) 노선 감소로 상반기 전체 국내선 실적은 전년 동기 대비 0.4% 감소

* 국내여객(만 명) : 1,165('14. 상) → 1,320('15. 상) → 1,486('16. 상) → 1,591('17. 상) → 1,584('18. 상)



- 제주노선은 운항감편(-1.8%)으로 인한 공급석 감소(-0.6%)로 여객이 0.9% 하락한 반면 내륙노선은 운항 보합세(0.7%) 및 공급석 증가(1%)로 여객이 2.5% 증가

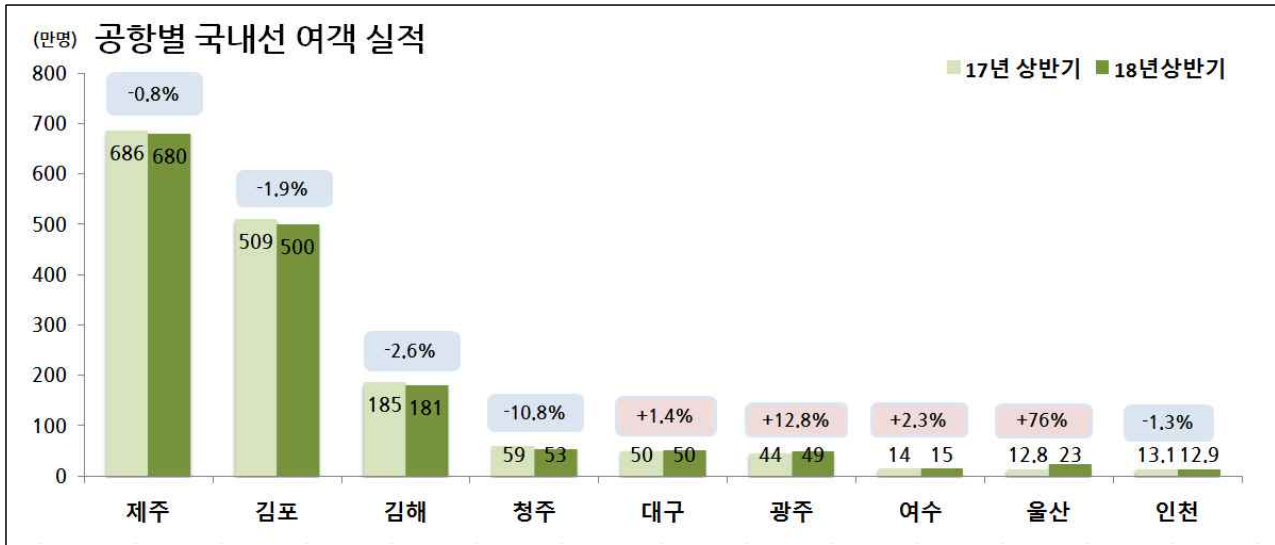
(단위 : 명, 출발여객)

구분	제주노선			내륙노선		국내선 계	
	여객	탑승률	점유율	여객	탑승률	여객	탑승률
'17년 상반기	13,695,544	90.1%	86.1%	2,214,078	70.3%	15,909,622	86.7%
'18년 상반기	13,571,790	89.9%	85.7%	2,270,236	71.4%	15,842,026	86.6%
전년 대비	-0.9%	-0.3%p	-0.4%p	2.5%	1.1%p	-0.4%	-0.1%

- (공항별) 청주(-10.8%)·김해(-2.6%)·김포(-1.9%)공항 등은 감소율을 보였으나, 울산(76%)·광주(12.8%)공항 등은 증가

(단위 : 명, 출발여객)

구분	제주	김포	김해	청주	대구	광주	여수	울산	인천
'17년 상반기	6,860,397	5,093,207	1,854,234	590,334	496,555	438,432	143,908	127,931	131,189
'18년 상반기	6,802,884	4,995,355	1,805,571	526,297	503,355	494,650	147,151	225,125	129,473
전년 대비(%)	-0.8	-1.9	-2.6	-10.8	1.4	12.8	2.3	76	-1.3



□ (항공사별) 국적 대형항공사의 국내여객 운송량은 658만 명으로 전년 동기 대비 4.2% 감소하였고, 저비용항공사는 926만 명으로 전년 동기 대비 2.5% 증가

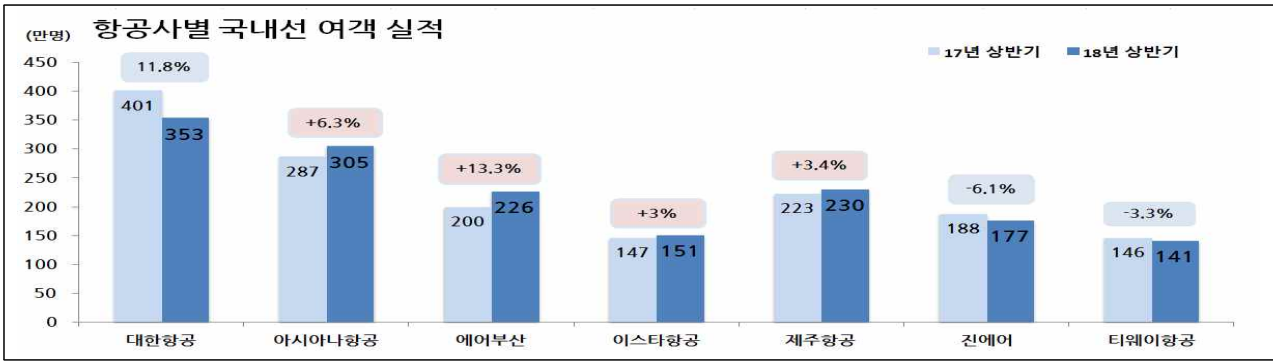
(단위 : 명, 출발여객)

구분	공급석			국내여객			탑승률(%)			
	'17년 상반기	'18년 상반기	증감 (%)	'17년 상반기	'18년 상반기	증감 (%)	'17년 상반기	'18년 상반기	증감 (%p)	
대형 국적사	대한항공	5,145,877	4,668,776	-9.3	4,008,284	3,534,395	-11.8	77.9	75.7	-2.2
	아시아나항공	3,416,940	3,524,397	3.1	2,868,434	3,050,382	6.3	83.9	86.6	2.7
	소계	8,562,817	8,193,173	-4.3	6,876,718	6,584,777	-4.2	80.3	80.4	0.1
저비용 항공사	에어부산	2,253,379	2,610,575	15.9	1,997,393	2,263,757	13.3	88.6	86.7	-1.9
	이스타항공	1,621,315	1,616,266	-0.3	1,465,877	1,510,314	3	90.4	93.4	3
	제주항공	2,347,659	2,442,714	4	2,228,694	2,304,323	3.4	94.9	94.3	-0.6
	진에어	1,988,736	1,909,716	-4	1,880,205	1,765,693	-6.1	94.5	92.5	-2
	티웨이항공	1,572,885	1,511,148	-3.9	1,460,735	1,413,162	-3.3	92.9	93.5	0.6
	소계	9,783,974	10,090,419	3.1	9,032,904	9,257,249	2.5	92.3	91.7	-0.6
총 계	18,346,791	18,283,592	-0.3	15,909,622	15,842,026	-0.4	86.7	86.6	-0.1	

○ 탑승률은 대형국적사가 80.4%로 0.1%p 증가하였고, 저비용항공사는 91.7%로 전년 동기 대비 0.6%p 감소

○ 분담률의 경우, 대형국적사는 41.6%, 저비용항공사는 58.4% 기록

* 저비용항공사 분담률(%) : 49('14. 상) → 53.6('15. 상) → 56.3('16. 상) → 56.8('17. 상) → 58.4('18. 상)

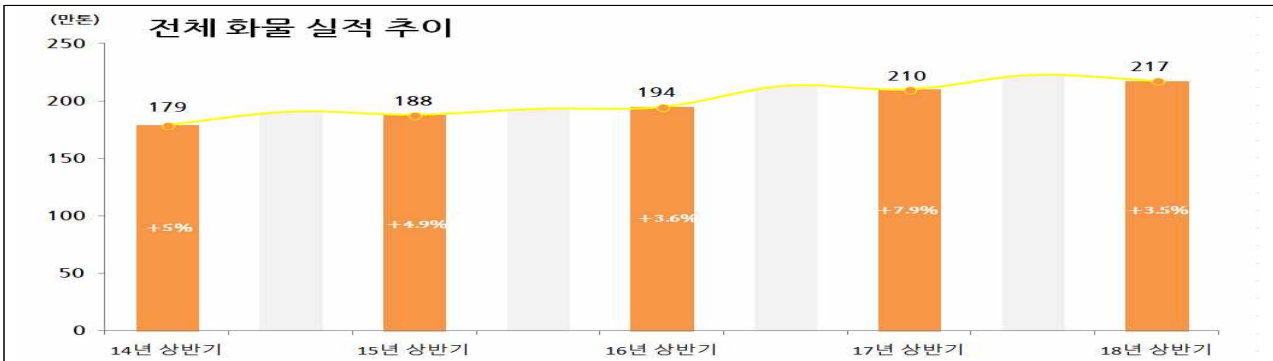


4. 항공화물

□ (총괄) 전자상거래 시장 확대에 따른 화장품 및 의류 품목과 의약품 등 고부가가치 화물 수송 증가 등으로 국제화물 물동량이 상승하여 전년 동기 대비 3.5% 성장한 217만 톤²⁾을 기록

* 항공화물(만 톤) : 179('14. 상) → 188('15. 상) → 194('16. 상) → 210('17. 상) → **217('18. 상)**

* 수하물 제외 항공화물(만 톤) : 134('14. 상) → 138('15. 상) → 139('16. 상) → 151('17. 상) → **153('18. 상)**



□ (국제화물) 중국(6.5%)·대양주(6.4%)·일본(5.9%)을 중심으로 전 지역의 성장세로 전년 동기 대비 4.1% 증가(196만 톤 → 204만 톤)

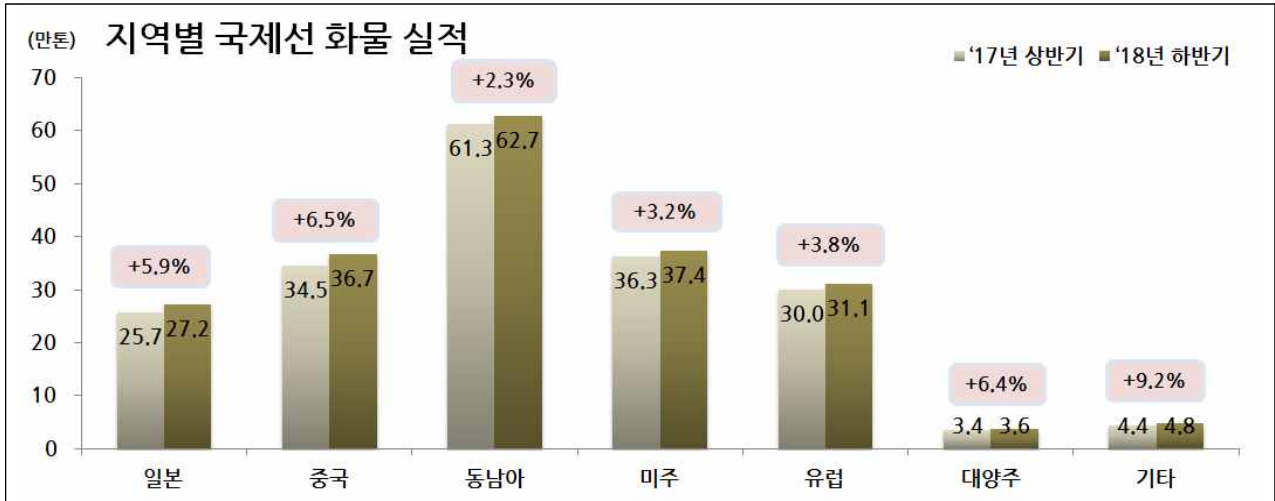
* 국제화물(만 톤) : 166('14. 상) → 174('15. 상) → 180('16. 상) → 196('17. 상) → **204('18. 상)**

* 수하물 제외 국제화물(만 톤) : 127('14. 상) → 130('15. 상) → 132('16. 상) → 145('17. 상) → **146('18. 상)**

(단위 : 톤)

구분	일본	중국	동남아	미주	유럽	대양주	기타
'17년 상반기	256,500	345,018	613,396	362,661	299,607	34,031	43,806
'18년 상반기	271,675	367,298	627,242	374,201	310,959	36,223	47,843
전년 대비(%)	5.9	6.5	2.3	3.2	3.8	6.4	9.2

2) 수하물 포함 기준으로 소수점 둘째자리에서 반올림하여 개별 실적 합계와 차이가 발생할 수 있음



□ (국내화물) 제주 및 내륙노선이 각각 5.6%, 0.6% 감소하여, 전체 국내화물은 14만 톤으로 전년 동기 대비 5.1% 하락

* 국내화물(만 톤): 13.2('14. 상) → 14.2('15. 상) → 14.3('16. 상) → 14.3('17. 상) → 13.6('18. 상)

* 수하물 제외 국내화물(만 톤): 7('14. 상) → 7.3('15. 상) → 6.9('16. 상) → 6.8('17. 상) → 6.1('18. 상)

4. 향후 전망

□ (여객) '18년 상반기 항공여객은 최근 10년간('09년~'18년) 연평균 10% 증가하여 5,807만명 역대 최고치 기록을 갱신

○ 하반기에는 원달러 환율 상승 및 국제유가에 따른 유료 할증료 인상 등의 부정적인 요인은 있으나, 여름 성수기와 추석연휴, 주 52시간 근무제 시행 등으로 항공여객 성장세는 지속될 것으로 전망

□ (화물) '18년 상반기 항공화물은 최근 10년간('09년~'18년) 연평균 4.6% 증가하여 217만톤을 기록

○ 하반기에는 미·중 무역 갈등으로 인한 보호무역주의 기조 심화 및 반도체 경기 상승세 둔화에 대한 우려가 있으나, 글로벌 경기 회복세 지속, 화장품·의류 등 전자상거래 수출(역직구) 증가로 상승세 전망

* 국제항공운송협회(IATA)³⁾는 2018년 세계 항공여객이 7%, 항공화물이 4% 성장할 것으로 전망

3) IATA, 「Economic Performance of the Airline Industry」, 2018.6.

2018년 6월 항공운송시장 동향

우리나라 항공여객 실적은,



우리나라 항공화물 실적은,

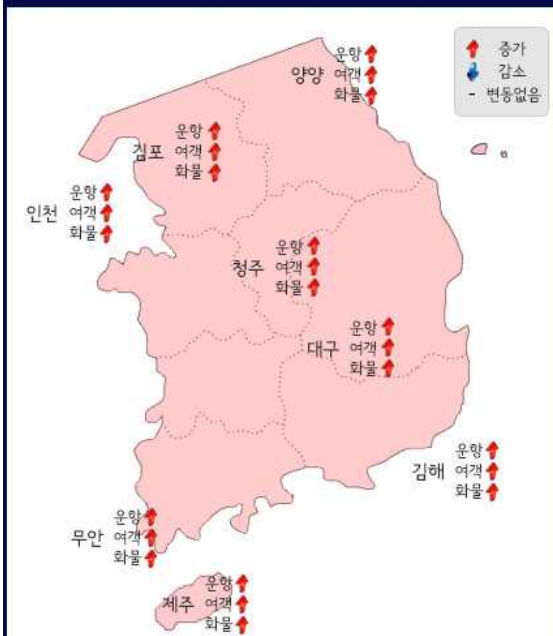


* ()는 전년 동월 대비 증감률

※자세한 내용은 항공정보포털시스템(<http://www.airportal.go.kr>)에서 확인하실 수 있습니다.



공항별 국제선 실적 증감 현황
('17년 6월 대비 '18년 6월)



주요 4대 공항의 국제선 운항·여객·화물 실적

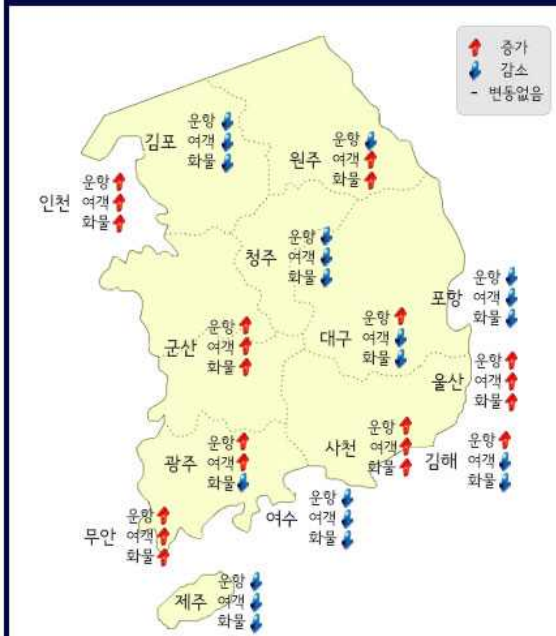
- 1 인천 : 31,158회(+9.3%), 5,490,917명(+14.2%), 319,757톤(+3.7%)
- 2 김해 : 5,220회(+10.1%), 786,651명(+19%), 9,660톤(+11.5%)
- 3 김포 : 1,679회(+0.1%), 351,084명(+15.3%), 7,103톤(+23.7%)
- 4 제주 : 1,042회(+105.1%), 164,190명(+132.6%), 2,005톤(+130.2%)

* ()는 전년 동월 대비 증감률

※자세한 내용은 항공정보포털시스템(<http://www.airportal.go.kr>)에서 확인하실 수 있습니다.



공항별 국내선 실적 증감 현황
('17년 6월 대비 '18년 6월)



주요 4대 공항의 국내선 운항·여객·화물 실적

- 1 제주 : 6,652회(-0.8%), 1,234,176명(-0.5%), 8,806톤(-9.2%)
- 2 김포 : 5,192회(-2.6%), 888,744명(-2.8%), 7,130톤(-3.1%)
- 3 김해 : 2,026회(+0.4%), 316,091명(-2%), 2,583톤(-0.8%)
- 4 인천 : 235회(+13.5%), 23,761명(+3.9%), 447톤(+5.2%)

* ()는 전년 동월 대비 증감률

※자세한 내용은 항공정보포털시스템(<http://www.airportal.go.kr>)에서 확인하실 수 있습니다.



2018년 상반기 항공운송시장 동향

우리나라 **항공여객** 실적은,



국제 4,223만명
(+13.6%)



국내 1,584만명
(-0.4%)



전체 5,807만명
(+9.4%)

우리나라 **항공화물** 실적은,



국제 2,035,441톤
(+4.1%)



국내 135,951톤
(-5.1%)



전체 2,171,392톤
(+3.5%)

* ()는 전년 동월 대비 증감률

※ 자세한 내용은 **항공정보포털시스템**(<http://www.airportal.go.kr>)에서 확인하실 수 있습니다.



공항별 국제선 실적 증감 현황 (2017년 상반기 대비 2018년 상반기)



주요 4대 공항의 국제선 운항·여객·화물 실적

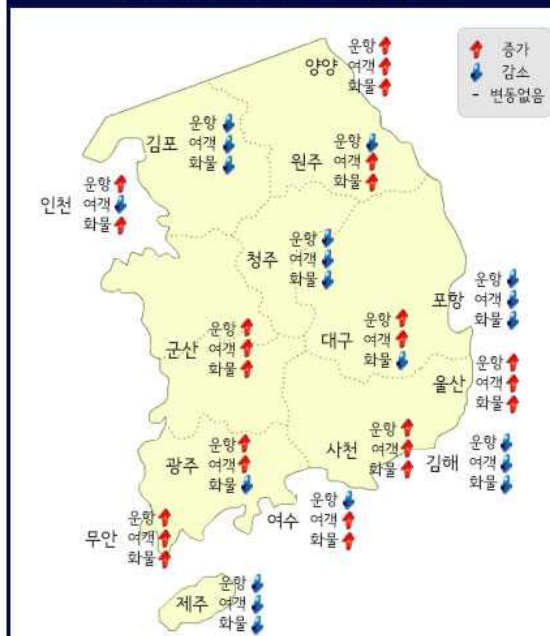
1 인천	: 187,337회(+9.5%), 33,150,965명(+12.3%), 1,907,784톤(+3.9%)
2 김해	: 31,434회(+10.8%), 4,891,439명(+15.8%), 62,845톤(-3.2%)
3 김포	: 10,128회(+0.6%), 2,145,338명(+9.7%), 43,474톤(+15.6%)
4 제주	: 5,304회(-1.9%), 814,432명(+22.9%), 9,919톤(+30.8%)

* ()는 전년 동월 대비 증감률

※ 자세한 내용은 **항공정보포털시스템**(<http://www.airportal.go.kr>)에서 확인하실 수 있습니다.



공항별 국내선 실적 증감 현황 (2017년 상반기 대비 2018년 상반기)



주요 4대 공항의 국내선 운항·여객·화물 실적

1 제주	: 38,252회(-1.8%), 6,802,884명(-0.8%), 65,587톤(-8%)
2 김포	: 29,865회(-4.4%), 4,995,355명(-1.9%), 39,841톤(-4.1%)
3 김해	: 11,826회(-2.2%), 1,805,571명(-2.6%), 14,366톤(-0.4%)
4 인천	: 1,350회(+7.2%), 129,473명(-1.3%), 2,455명(+3%)

* ()는 전년 동월 대비 증감률

※ 자세한 내용은 **항공정보포털시스템**(<http://www.airportal.go.kr>)에서 확인하실 수 있습니다.



※ 『이이콘 항공운송통계』 서비스를 에어포털 트위터(<http://twitter.com/@snsairportal>)를 통하여 공개할 예정