
 <b>국토교통부</b>		<b>보 도 자 료</b>	
		배포일시	2018. 7. 26(목) / 총 3매(본문1, 붙임 2)
담당 부서	항공안전정책과	담당자	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 과장 정의현, 서기관 곽영필, 주무관 이진종</li> <li>• ☎ (044) 201-4244, 4245, 4246</li> </ul>
	항공운항과	담당자	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 과장 김상수, 사무관 김봉진, 주무관 조동현</li> <li>• ☎ (044) 201-4259, 4279, 4314</li> </ul>
	항공기술과	담당자	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 과장 오성운, 사무관 강경범, 주무관 김유철</li> <li>• ☎ (044) 201-4284, 4311, 4286</li> </ul>
보 도 일 시		2018년 7월 27일(금) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 7.27.(금) 06:00 이후 보도 가능	

## 국토교통부, 이스타항공 등에 총 24억원 과징금 부과

- 국토교통부(장관 김현미)는 어제(7월 25일) 항공분야 행정처분심의 위원회를 개최하여 승무원 휴식시간을 위반한 이스타항공, 에어부산과 항공기 운항과정에서 운항규정·정비규정을 위반한 이스타항공, 아시아나항공에 대해 총 24억원의 과징금을 부과하였다.
  - 또한, 안전규정을 위반한 조종사·정비사는 자격증명 효력을 정지하고 항공기 견인절차 위반, 및 최대이륙중량 초과 운항 등을 유발한 종사자에 대해서는 과태료를 처분하였다.
- 국토교통부는 항공위험물을 승인없이 운송한 제주항공과 홍콩공항에서 비승인 정비사가 정비 후 운항 한 진에어는 위반내용 등에 대한 추가 확인이 필요하여 차기에 다시 심의를 재개하기로 하였다.
  - 진에어의 광공항 결함항공기 운항 건에 대해서도 재심의 하였으나 처분을 변경할 사유가 없어 원 처분을 유지하였다고 말했다.
- 국토교통부는 향후에도 항공기 운항현장에 대한 감독을 강화하고 안전법령 위반에 대해서는 엄격히 처분할 계획이라고 밝혔다.

 <small>공공누리 4급 정보 공공누리 4급 정보 공공누리 4급 정보</small>	이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공 안전정책과 곽영필서기관(☎ 044-201-4245), 항공운항과 김봉진사무관(☎ 4279), 항공 기술과 강경범사무관(☎4311)에게 연락주시기 바랍니다.
--	---

□ 안건 세부내용

안건내용	대상	결과
① (신규) '18.4.25일부터 4.27일까지 위험물 운송관련 특별점검 결과 위험물 운송허가를 받지 않고 리튬배터리 등 위험물 운송	제주항공	• 차기 심의속행
② (신규) '18.4.2일부터 4.27일까지 위험물 운송관련 특별점검 결과 기장통보서 작성 등 경미한 사항 위반	대한항공	• 항공사 : 불처분 *항공안전법령상 경미한 사항 위반으로 1년내 동일사항 발생시 처분 가능
③ (신규) '18.4.9일부터 4.27일까지 위험물 운송관련 특별점검 결과 기장통보서 작성 등 경미한 사항 위반	아시아나항공	• 항공사 : 불처분 *항공안전법령상 경미한 사항 위반으로 1년내 동일사항 발생시 처분 가능
④ (신규) '18.3.12일 위험물 운송관련 특별점검 결과 위험물서류에 서명사항 위반	디지알서비스 (포장업체)	• 업체 : 과태료 50만원
⑤ (신규) '18.3.15일 위험물 운송관련 특별점검 결과 액체위험물 포장기준 위반	에어비즈니스 (포장업체)	• 업체 : 과태료 250만원 *17.8.29일 과태료 처분 후 동일사항 2차 위반
⑥ (신규) '18.4.10일 위험물 포장지침 위반 (위반사실이 독일항공청으로부터 통보됨)	DHL Global Forwarding (화주)	• 업체 : 과태료 100만원
⑦ (신규) '18.2~3월까지 실시된 승무원 인력 운영 현황 특별점검과정에서 김포/제주노선 야간체류시간이 짧게 계획되어 '17.12.10 및 '17.12.21일 객실승무원 최소 휴식시간 (8시간) 2건(24분, 1시간39분) 위반	이스타항공	• 항공사 : 과징금 3억원
⑧ (신규) '18.2~3월까지 실시된 승무원 인력 운영 현황 특별점검과정에서 김포/울산노선 야간체류시간이 짧게 계획되어 '18.1.9 및 '18.1.30 조종사와 객실승무원 최소 휴식시간 (8시간) 2건(33분, 34분) 위반	에어부산 및 조종사(4명)	• 항공사·조종사 : 불처분 * 휴식시간 기준 불명확
⑨ (신규) '18.2~3월까지 실시된 승무원 인력 운영 현황 특별점검과정에서 '18.1.26 대구/타이페이노선에 휴식 중인 승무원 대체(6시간 34분 위반) 및 '17.12.17김포/울산 첫편 근무를 위해 객실승무원 김해/김포 이동으로 최소 휴식시간 47분 위반	에어부산	• 항공사 : 과징금 6억원 * 대구/타이페이 노선에 휴식 중인 승무원 투입 명확

<p>⑩ (신규) '18.2~3월까지 실시된 승무원 인력 운영 현황 특별점검과정에서 '17.12.23일 인천/나고야/인천노선에 인천공항의 짙은 안개 등으로 지연운항으로 조종사 최대비행근무 시간(15시간)을 11분 위반</p>	<p>아시아나항공 및 조종사 (2명)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 항공사·조종사 : 불처분</li> <li>*17.12.23일 인천공항의 짙은 안개 등으로 인한 항공기 운항 상황 등 고려</li> </ul>
<p>⑪ (신규) '17.12.17일 진에어 072편(푸켓→인천) 이 연료 재급유차 홍콩으로 회항 후 인가받지 않은 정비사가 정비 후 운항</p>	<p>진에어</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 차기 심의속행</li> </ul>
<p>⑫ (신규) '18.3.6일 대한항공 011편이 인천공항에서 뒤로밀기(push back) 도중 주기되어 있는 항공기와 접촉</p>	<p>대한항공 및 종사자 (토잉카운전자, 인터폰통화자, 날개 주변감시자)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 항공사 : 불처분</li> <li>*항공안전법령상 경미한 사항 위반으로 1년내 동일사항 발생시 처분 가능</li> <li>• 종사자(토잉카운전자, 인터폰통화자, 날개 주변감시자) : 과태료 각각 50만원</li> </ul>
<p>⑬ (신규) '16.7.12일 이스타항공 913편(김해→간사이)이 랜딩기어가 접하지 않은 상태에서 운항</p>	<p>이스타항공 및 항공종사자 (조종사, 정비사)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 항공사 : 과징금 6억원</li> <li>• 자격증명 효력정지: 조종사 30일, 정비사 60일</li> </ul>
<p>⑭ (신규) '17.11.12일 이스타항공 소속 항공기가 시험비행 허가를 받지 않고 비행</p>	<p>이스타항공 및 조종사</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 항공사 : 과징금 3억원</li> <li>• 조종사 : 불처분</li> </ul>
<p>⑮ (신규) '18.2.14일 아시아나항공 739편(인천→프놈펜) 이륙시 최대이륙중량을 약 2,164kg 초과 운항</p>	<p>아시아나항공, 종사자 (탑재관리사)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 항공사 : 과징금 6억원</li> <li>• 탑재관리사 : 과태료 75만원</li> <li>* 20여년의 경력에도 불구하고 위반사항을 유발 과태료 1/2 가중</li> </ul>
<p>⑯ (재심) 진에어641편(인천→괌, '17.9.19) 괌 공항 도착 후 좌측엔진에서 유증기가 발생했으나 고장탐구 매뉴얼에 따라 조치하지 않고 결함과 무관한 최소장비목록으로 정비이월조치 후 운항</p>	<p>진에어 및 항공종사자 (조종사, 정비사)</p>	<p><b>【원처분 유지】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 항공사 : 과징금 60억원</li> <li>• 기장 : 자격증명 효력정지 30일</li> <li>• 정비사 : 자격증명 효력정지 60일</li> </ul>