

 국토교통부		<b>보도참고자료</b>	
		배포일시	2018. 7. 30(월) / 총 3매(본문3)
담당 부서	철도운영과	담당자	·과장 박지홍, 사무관 백승록, 주무관 황선호 ·☎ (044) 201-3970, 4636, 4637
보 도 일 시		배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.	

## '국토부, 인천공항 KTX 폐지 결정' 보도 관련

- 부산·대구·광주 등 지방에서 인천공항까지 직결로 운행하는 KTX (이하 “인천공항 KTX”)는 '14.6월부터 일 22회\*(왕복) 운행 중이었으나, 평창 동계올림픽 기간 경강선 KTX 운행(강릉~인천공항), 올림픽 종료 후 고속철도 차량 정비 등으로 금년 2월 1일 이후 운행중단 중임

\* 경부선 12회, 호남선 4회, 경전선·동해선·전라선 각 2회

- 그 동안 인천공항 KTX는 공항철도(이하 “AREX”) 운행에 부정적인 영향을 미치고, 이용자가 많지 않아 운행중단이 필요하다는 의견이 지속적으로 제기되어 왔으며,
  - 최근 철도공사는 AREX 운행차질, 광명 도심공항터미널 개항 등 여건변화, 충분한 대체교통수단 존재, 수요 부족 등을 사유로 인천공항 KTX 운영을 완전히 중단하는 내용의 “철도 사업계획 변경 인가” 신청서를 국토교통부에 제출하였음(6.20)
- 철도공사의 인가신청에 대해 국토교통부는 ①철도자산(선로, 차량)의 효율적 이용이 필요한 점, ②안전문제 고려 필요, ③공항철도 등 대체교통수단이 충분한 점, ④수요가 부족한 점 등을 고려하여 신청서 원안대로 인가를 승인하였음

\* 7.3, 인천·대구·부산·광주·전남 등 관련 지자체 및 공항철도(주) 등 의견 수렴

① (선로·차량의 효율적 활용 필요) KTX 운행으로 AREX 운행횟수가 대폭 감소하고 KTX 운행시 AREX가 대피\*해야 하는 등 서울역~공항 구간의 주 철도인 AREX가 제 기능을 발휘하지 못하고 있으며, KTX도 저속으로 운행(300→170km/h)하는 등 운행 효율이 저하되고 있음

\* KTX가 AREX 대비 정차역 수가 작아 KTX 운행 시 AREX는 후행 KTX를 먼저 보내기 위해 대피했다가 KTX가 AREX를 추월한 후 운행 재개

- 타 KTX 노선은 혼잡시간대 입석(일 평균 4,000명 수준)이 발생하는 등 수요가 급증하고 있으나 고속 차량은 부족한 상황으로, 여유 차량을 타 노선에 투입할 경우 보다 많은 국민들이 고속 서비스 이용가능하고,
- KTX 운행중단시 AREX 증편이 가능해 AREX 혼잡도도 개선 가능

② (안전문제) 서울역~인천공항 구간에서 KTX 장애 발생 시 복구에 장시간이 소요\*되고, 피해가 확대되는 문제가 발생하고 있음

\* KTX는 수색차량기지의 구원기(디젤기관차)를 투입해야 견인 가능해 복구에 장시간 소요(장애구간 내 차량을 모두 제거한 후 구원기 투입 가능)

③ (대체교통수단 충분) 현재 일 357회(직통 52회, 일반 305회) AREX가 운행 중이며, 광명역~인천공항 간 일 84회 셔틀버스 운행 중으로 KTX가 운행중단 되더라도 이용자 불편은 크지 않을 것으로 판단됨

- AREX나 광명역 셔틀버스를 이용할 경우 KTX 직결 대비 시간 및 가격측면에서 유리하며, 광명역 도심공항터미널(18.1.17 개항)에서 탑승수속 후 셔틀버스를 이용할 경우 더욱 신속·편리하게 이동 가능함

(단위 : 분, 원)

출발지	① KTX 직결		② KTX-(광명)-리무진		③ KTX-(서울역)-AREX 직통	
	소요시간	가격	소요시간	가격	소요시간	가격
부산	3:34	72,100	3:20	69,700	3:29	67,300
동대구	2:42	55,800	2:31	53,300	2:40	51,000
광주송정	2:50	59,400	2:36	56,900	2:52	54,600
목포	3:29	65,400	3:15	63,000	3:30	60,600
여수EXPO	4:02	58,500	3:43	57,300	4:05	55,000

\* 광명역↔인천공항 리무진버스: 60분 소요(대기시간 10분 포함), 가격 12,000원(KTX 환승시)

\* 서울역↔인천공항 AREX 직통: 53분 소요(환승시간 10분 포함), 가격 7,500원

④ (수요부족) '17년 인천공항 KTX 이용자는 일 3,433명, 이용률\*은 21% 수준으로 타 KTX 노선에 비해 이용실적이 매우 저조함

\* 이용률: <(이용객 수/공급좌석 수)\*100%> ⇨ '17년 KTX 평균 이용률 89.1%

- 당초 AREX 활성화 등을 위해 인천공항 KTX 운영을 시작했으나, 최근 AREX 이용자가 급증하여 오히려 AREX 증편이 필요한 상황임\*

\* 일 이용자 수: ('09년) 2만명 → ('18년) 22.6만명 수준

□ 앞으로 국토교통부는 철도공사 및 공항철도(주)와 협의하여 인천공항 KTX 운행중단에 따라 이용객들이 불편함을 느끼지 않도록 AREX와 광명역 셔틀버스를 증편\*하여 환승 편의성을 제고하고,

\* 구체적인 증편 횟수 및 증편 시기 등은 차량 여건 등을 고려하여 조속히 검토·결정

○ 인천공항 KTX 운행중단으로 발생하는 고속철도 여유차량을 혼잡 노선에 투입하여 고속철도 서비스를 확대해 나갈 계획임

□ 국토교통부 관계자는 “한정된 철도자산을 효율적으로 활용해 보다 많은 국민에게 양질의 철도서비스를 제공하여 철도의 공공성을 강화할 수 있을 것으로 기대”된다고 밝히며, “기존 인천공항 KTX 이용객이 환승 불편을 느끼지 않도록 최선을 다할 계획” 이라고 밝혔다.

< 보도내용 (한국일보, 7.30(월)) >

◆ “국토부, 인천공항 KTX 폐지 결정”

- 코레일이 지난달 20일 제출한 인천공항 KTX 운영을 중단하는 내용의 “철도사업계획변경 인가 신청”을 국토부가 승인, 운영 중단 5개월 만에 결국 폐지



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 철도운영과 백승록 사무관(☎ 044-201-4636)에게 문의하여 주시기 바랍니다.