국토교통부	보 도 자 료		보다 나은 정부
	배포일시	2018. 8. 6.(월) / 총 5매(본문 2, 붙임 3)	
담당 부서	항공안정정책과	담 당 자	• 과장 정의헌, 사무관 고상룡, 주무관 홍덕곤 • ☎ (044) 201-4244, 4255, 4256
보 도 일 시	2018년 8월 7일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신 · 방송 · 인터넷은 8. 6.(월) 11:00 이후 보도 가능		

항공종사자 표준교재 개발... 전자파일로 무료 제공

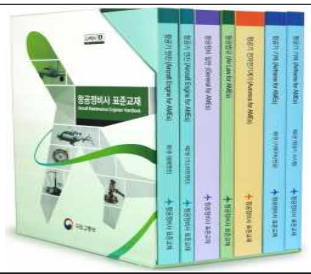
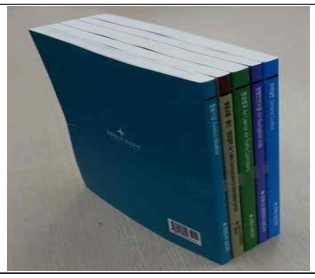
항공교육기관서 활용토록 관련 법령 개정, 표준교재 품질 지속 관리키로

□ 국토교통부(장관 김현미)는 항공전문인력 양성 및 현업 항공종사자가 실무에 활용할 수 있도록 **'15년부터 3차례에 걸쳐 항공종사자 표준교재**(이하 '표준교재'라 한다)**를 개발**하였다고 밝혔다.

○ 그동안 항공교육기관과 학생들은 표준교재가 없어 **어려운 외국 원서** 또는 **시중의 일반도서 등을 활용**하여 학습을 하거나, 항공종사자 자격증명 시험을 준비함에 있어 **어려움**이 있었다.

○ 이에, **정부는 각 분야의 항공전문가와 교수들과 함께 국제민간항공기구(ICAO)의 국제기준**과 미국 항공청(FAA) 등 **항공 선진국에서 사용되는 교재를 참고**하여 **3년간의 노력 끝에 표준교재를 개발**하였고,

【 항공종사자 표준교재 개발 현황 】

제1차(정비사, '15년)	제2차(조종사, '16년)	제3차(관제사, '18년)
		

○ **누구든지 자유롭게 이용할 수 있도록** 항공교육훈련포털(http://www.kaa.atims.kr)에 전자파일로 업로드하여 **무료로 제공**하고 있다.

□ 또한, 표준교재의 활용도를 높이기 위하여 **항공전문인력을 양성하는 교육기관에서 동 표준교재를 사용하도록 항공안전법 시행규칙을 개정***할 예정이며,

* 항공안전법 시행규칙 별표 12(전문교육기관 지정기준)의 교육과목 등 개정

※ (참고) 항공정비사 자격증명 시험과목 중 직무 관련성이 적은 **항공역학** 과목을 표준교재의 **정비일반**과목으로 **旣 개편**(항공안전법 시행규칙 개정, '18.3.27일 공포, '19.1.1일 시행)

○ 학생들이 **표준교재 학습만으로도 항공종사자 자격증명 시험에 합격**할 수 있도록 시험문제를 출제 관리할 계획이다.

□ 국토교통부 관계자는 "앞으로도 국제기준 제·개정사항, 최신의 정책·기술동향, 수요자의 의견 등을 반영하여 **표준교재의 내용과 품질을 지속적으로 업데이트 및 관리**할 계획"이라고 말했다.

붙임 1. 표준교재 이용 활성화 추진계획 1부.
2. 미국·유럽의 항공종사자 표준교재 1부. 끝.

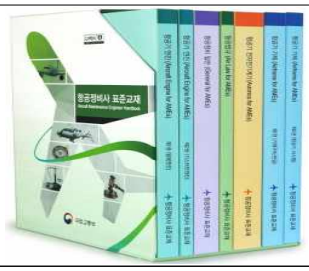
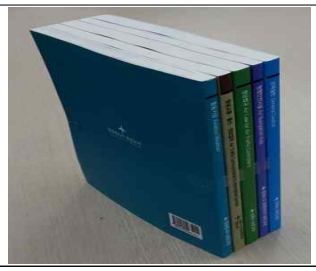
OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공안전정책과 고상룡 사무관(☎044-201-4255)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

붙임 1 **항공종사자 표준교재 이용 활성화 추진계획**

1 추진배경 및 경위

○ 항공종사자 양성 전문교육기관별로 상호 다른 교재를 표준화하기 위하여 해외사례를 참고하여 **3차례에 걸쳐 표준교재***를 개발

제1차(정비사, '15년)	**제2차**(조종사, '16년)	**제3차**(관제사, '18년)
		

* (참고) 미국·유럽에서도 항공분야 **기술교육의 표준화** 및 **항공종사자 자격시험** 등에 활용하기 위하여 표준교재를 개발·운영 중

2 표준교재 활용 현황

○ **(파일제공)** 개발된 항공종사자 표준교재는 **공공누리 제3유형***으로 분류하여 **PDF 전자파일로 공개****(항공교육훈련포털 홈페이지)

* 공공누리 제3유형(OPEN): 출처표시, 변경금지, 상업적 이용가능

** 다운로드 횟수('18.6월 기준): 총 83,699회(조종 18,734, 정비 64,522, 관제 443)

○ **(시험과목 개편)** 정비사용 표준교재에 맞춰 자격시험과목 중 직무 관련성이 적은 **항공역학**과목을 **정비일반**으로 개편('19.1월부터 시행)

* 미국·유럽과 같이 **항공역학 과목의 비중을 축소**하여 정비일반 과목에 포함

○ **(상업적 활용)** 일부 출판사(3곳)에서 공개된 PDF 전자파일을 책자로 인쇄(칼라)하여 세트당 조종사용 6.6만원, 정비사용 14만원선*에서 판매

* 연간 약 700세트(조종사 200, 정비사 500) 수요 발생(최근 개발한 관제분야는 아직 인쇄업체 없음)

※ (참고) 초기 표준교재 인쇄물(칼라) 판매가격은 **22만원**(정비사용 1세트) 수준 이였으나, 현재 인쇄업체간 경쟁 등으로 **14만원** 수준으로 하락

3 활성화 방안

○ (**시험문제 출제**) 항공종사자 자격증명시험의 신뢰성 제고 및 표준교재 이용 활성화 등을 위해 표준교재를 토대로 일정 수준*(80% 이상)의 시험문제 출제 관리

* 항공종사자 자격증명시험은 **70점이 합격선**임으로 **표준교재 활용만으로도 시험에 합격 가능**

○ (**업데이트**) 항공종사자 표준교재 개발 순서*에 따라 국제기준 제·개정사항, 최신의 정책·기술동향 및 수요자 의견 등을 반영하여 매년 업데이트(용역) 추진

* ① 항공정비사 → ② 조종사 → ③ 항공교통관제사 → ④ 경량·초경량비행장치 조종사('18.12월 개발완료 예정) 順

○ (**제도개선**) 조종사·관제사용 표준교재가 개발 완료됨에 따라 전문교육기관에서 학생들에게 가르쳐야 할 교육내용을 표준교재에 맞게 개편*

* 항공안전법 시행규칙 별표 12(전문교육기관 지정기준) 개정

붙임 2 **미국 · 유럽의 항공종사자 표준교재 모델(항공정비사)**

구분	유럽	미국
사진		
교육 과목	항공법(Aviation Legislation)	-
	수학(Mathematics)	정비일반 (Maintenance General)
	물리(Physics)	
	항공재료(Hardware & Materials)	
	정비실무(Maintenance Practices)	
	기초 항공역학(Basic Aerodynamics)	
	인적요인(Human Factor)	
	항공기 구조 및 시스템 (Aircraft Structure & Systems)	항공기체 (Airframe)
	왕복엔진(Piston Engine)	항공기엔진 (Powerplants)
	프로펠러(Propeller)	
	제트엔진(Gas Turbine Engine)	
	전기원리(Electrical Fundamentals)	정비일반(Maintenance General)에 일부 포함
	항공전자계기(Digital Techniques Electronic Instrument Systems)	