
 국토교통부		<h1>보 도 참 고 자 료</h1>	
		배포일시	2018.8.9(목) / 총2매(본문1, 붙임1)
담당 부서	자동차정책과	담당자	•과장 박대순, 사무관 유연형, 주무관 황우관 •☎ (044) 201-3843, 3844
보 도 일 시		즉시 보도 가능합니다.	

국토부, 경남 사천 BMW 화재차량 현장조사 결과 및 추가 요구조치 설명

- 국토교통부는 2018.8.9일 오전 경남 사천에서 발생한 BMW 730Ld (리콜 비대상, 2011년식) 차량 화재사고와 관련하여, 교통안전공단 자동차안전연구원의 현장 조사 결과를 다음과 같이 설명하였습니다.
 - 동 차량은 리콜대상인 520d 등과는 다른 EGR모듈*을 장착한 차량이며, 흡기다기관에서는 천공 발화흔적이 없었고 EGR 내부에 대한 내시경 결과도 이물질의 침착이 없는 것으로 확인
 - ※ 리콜대상 차량의 EGR 모듈은 EGR 쿨러와 흡기다기관이 직접 연결된 구조이나, 이번 화재간 730Ld는 분리되어 있어 현재 리콜을 시행중인 EGR 모듈과는 직접적인 관련이 없는 것으로 보임
 - 최종적인 화재원인은 보다 면밀한 추가조사 필요
- 아울러 국토부는 BMW에 부실 안전점검이 발생하지 않도록 검사 시스템을 철저히 운영하고, 긴급안전진단 기간내에 계획대로 완료될 수 있도록 할 것과 리콜부품 수급을 최대한 앞당겨 신속하게 진행할 것을 요구하였습니다.
 - 특히, 최근 디젤 차량이외의 차량에서도 발생하고 있는 화재 원인에 대하여도 면밀히 분석하여 자료를 제출할 것을 요구하였고, 자동차안전연구원에서도 제작결함조사에 착수하여 사고원인으로 추정되는 부분이 발견되면 정부는 즉시 강제 리콜을 명령할 방침이라는 점도 밝혔습니다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 자동차정책과 유연형(☎ 044-201-3843)에게 연락주시기 바랍니다.

<참고>

① 흡기다기관 사진



② EGR 사진



③ EGR 내시경 사진

