


| | | | |
|---|-------------------------|--|---|
|  국토교통부 | | 보 도 자 료 | |
| | | 배포일시 | 2018. 8. 28.(화) 총 12매(본문3, 참고9) |
| 담당 부서 | 항공정책과 국제항공과 항공산업과 | 담당 자 | <ul style="list-style-type: none"> • 과장 윤진환, 사무관 권미정, 주무관 조종관 - ☎ (044)201-4204, 4181, 4182 • 과장 김청희, 사무관 홍남식, 주무관 강규욱 - ☎ (044)201-4207, 4208, 4209 • 과장 김도곤, 사무관 좌명환, 주무관 정우갑 - ☎ (044)201-4219, 4223, 4228 |
| 보도 일시 | | 2018년 8월 29일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 8. 28.(화) 11:00 이후 보도 가능 | |

7월 항공여객 995만 명...전년 동월 대비 6.2% 증가

- 국제여객 11% 증가, 국내여객 4.9% 감소 -



- 2018년 7월 항공여객은 전년 동월 대비 6.2% 증가한 995만 명을 기록했다.
- 국토교통부(장관 김현미)는 2018년 7월 국제여객은 전년 동월 대비 11% 증가했으나, 국내여객은 전년 동월 대비 4.9% 감소했고, 항공화물은 전년 동월 대비 3.6% 증가했다고 발표했다.
- * 항공여객(만 명): 729('14. 7.) → 663('15. 7.) → 950('16. 7.) → 936('17. 7.) → **995('18. 7.)**
- * 항공화물(만 톤): 31('14. 7.) → 30('15. 7.) → 35('16. 7.) → 36('17. 7.) → **37('18. 7.)**

□ 국제선 여객은 여름방학에 따른 해외여행 수요 강세 및 저비용 항공사 공급석 확대(20.7%) 등으로 전년 동월 대비 11% 증가한 730만 명을 기록했다.

* 국제여객(만 명): 513('14. 7) → 436('15. 7) → 673('16. 7) → 658('17. 7) → 730('18. 7)

○ 지역별로는 미주노선(-2.4%)을 제외한 중국(27.3%), 유럽(12.5%), 동남아(9.8%), 일본(6.7%) 등 모든 노선에서 성장세를 보였으며,

- 중국노선도 142만 명을 기록하여 전년 동월 대비 27.3% 증가*하였으나 '16년 7월에 비해서는 여전히 감소세**(-30.3%)를 보였다.

* ('17.7월) -45.2 → (8월) -38.8 → (9월) -31.1 → (10월) -29 → (11월) -22.3 → (12월) -16.2 → (18.1월) -22.1 → (2월) -21 → (3월) 10.4 → (4월) 43.9 → (5월) 39.8 → (6월) 34.4 → (7월) 27.3

** 중국노선 : ('16.7월) 204만 명 → ('17.7월) 112만 명 → ('18.7월) 142만 명

○ 공항별로는 정기노선 증편과 노선 다변화로 무안(270.5%)·청주(128.8%)·양양(83.1%)·제주(77.8%) 등 전 공항에서 성장세를 나타냈다.

○ 항공사별로는 국적 대형항공사가 전년 동월 대비 4.4% 증가*하고 국적 저비용항공사의 경우에는 전년 동월 대비 17.4% 증가하여 국적사 분담률은 68.4%**를 기록했다.(대형 39.3%, 저비용 29.1%)

* 중국(1.6%)·유럽(1.2%)·대양주(2.7%)노선의 운항 증편 영향으로 전체 공급석이 1.5% 증가

** 국적항공사 분담률(%): 61.8('14. 7) → 67.3('15. 7) → 63.6('16. 7) → 69.3('17. 7) → 68.4('18. 7)

저비용항공사 분담률(%): 11.1('14. 7) → 15.7('15. 7) → 19.8('16. 7) → 27.5('17. 7) → 29.1('18. 7)

□ 국내선 여객은 공급석 감소(-2%: 내륙 8.6% ↓, 제주 0.7% ↓) 및 탑승률 하락(-2.5%: 내륙 3.6% ↑, 제주 3.9% ↓) 등으로 전년 동월 대비 4.9%(내륙 3.8% ↓, 제주 5.1% ↓) 감소한 265만 명을 기록했다.

* 국내여객(만 명): 217('14. 7) → 228('15. 7) → 278('16. 7) → 279('17. 7) → 265('18. 7)

○ 공항별로는 울산(54%)·인천(4.6%)공항에서 전년 동월 대비 증가하였으나, 운항감편 영향으로 청주(-10.6%)·김포(-6.4%)·김해(-5.9%)·제주(-5.7%)공항 등에서는 감소하였다.

○ 항공사별로는 국적 대형항공사의 국내여객 운송량이 108만 명으로 전년 동월 대비 11.9% 감소하였으나, 저비용항공사는 157만 명으로 전년 동월 대비 0.5% 증가하면서 59.2%의 분담률을 기록했다.

* 저비용항공사 분담률(%): 50.9('14. 7) → 57.2('15. 7) → 56.5('16. 7) → 56('17. 7) → 59.2('18. 7)

□ 항공화물의 경우 IT 및 반도체, 기계, 석유화학 등의 수송 증가로 전년 동월 대비 3.6% 증가했다.

* 항공화물(만 톤): 31('14. 7.) → 30('15. 7.) → 35('16. 7.) → 36('17. 7.) → **37('18. 7.)**

* 수하물 제외 항공화물(만 톤): 23('14. 7.) → 23('15. 7.) → 25('16. 7.) → 26('17. 7.) → **27('18. 7.)**

○ 국제화물은 중국(7.3%)·동남아(5.1%)·일본(3.7%) 등 전 지역에서 증가하며 전년 동월 대비 4.4% 성장한 35만 톤을 기록했다.

* 국제화물(만 톤): 29('14. 7.) → 28('15. 7.) → 32('16. 7.) → 34('17. 7.) → **35('18. 7.)**

* 수하물 제외 국제화물(만 톤): 22('14. 7.) → 22('15. 7.) → 24('16. 7.) → 25('17. 7.) → **26('18. 7.)**

○ 국내화물은 제주(-8%) 및 내륙노선(-3.5%)의 감소로 전년 동월 대비 7.5% 감소한 2.2만 톤을 기록했다.


* 국내화물(만 톤): 2.4('14. 7.) → 2.1('15. 7.) → 2.5('16. 7.) → 2.4('17. 7.) → **2.2('18. 7.)**

* 수하물 제외 국내화물(만 톤): 1.17('14. 7.) → 1('15. 7.) → 1.03('16. 7.) → 1.02('17. 7.) → **0.92('18. 7.)**

□ 국토교통부는 “국내여객 감소 및 유료 할증료 인상 등의 부정적인 요인은 있으나 여름 성수기에 따른 노선 다변화와 해외 여행수요 증가 등으로 항공여객 성장세는 지속될 것으로 전망된다”고 전했다.

참고 1 : '18년 7월 항공운송동향 및 분석 1부

참고 2 : 아이콘 항공운송 통계

| | |
|---|--|
|  공공누리: 공공저작물 자유이용허락 | 이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공정책과 권미정 사무관(☎ 044-201-4181)에게 연락주시기 바랍니다. |
|---|--|

참고 1 2018년 7월 항공운송동향 및 분석

2018년 7월 항공여객은 내국인 해외여행수요 상승 및 중국노선 기저 효과로 전년 동월 대비 6.2% 증가율을 보였으며, 항공화물은 전년 동월 대비 3.6% 상승

1. 총 괄

□ '18년 7월 항공여객(995만 명)은 중국·동남아·일본 등 근거리 노선 중심의 여객 수요 성장으로 전년 동월 대비 6.2% 상승하

* 항공여객(만 명): 729('14. 7.) → 663('15. 7.) → 950('16. 7.) → 936('17. 7.) → 995('18. 7.)

○ '18년 7월 항공화물(37만 톤)은 화물기 운항 증대 및 중국·동남아·일본·유럽지역의 물동량 증가 등 국제화물 증가로 3.6% 상승

* 항공화물(만 톤): 31('14. 7.) → 30('15. 7.) → 35('16. 7.) → 36('17. 7.) → 37('18. 7.)

<항공운송실적 요약>

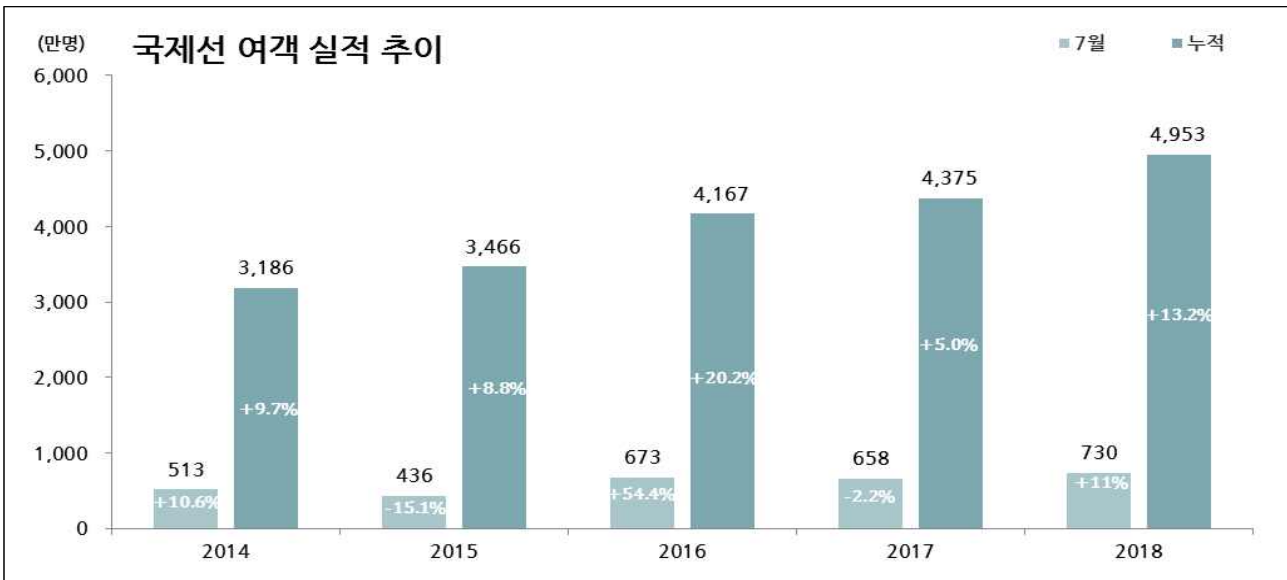
| 구분 | 7월 실적 | | | 7월 누적 실적 | | | |
|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------|
| | '17년 7월 | '18년 7월 | 증감(%) | '17년 1~7월 | '18년 1~7월 | 증감(%) | |
| 운항 (회) | 국내 | 16,914 | 16,763 | -0.9 | 114,190 | 112,801 | -1.2 |
| | 국제 | 39,430 | 42,553 | 7.9 | 260,537 | 285,018 | 9.4 |
| | 계 | 56,344 | 59,316 | 5.3 | 374,727 | 397,819 | 6.2 |
| 여객 (명) | 국내 | 2,786,113 | 2,648,969 | -4.9 | 18,695,735 | 18,490,995 | -1.1 |
| | 국제 | 6,575,895 | 7,297,275 | 11 | 43,750,245 | 49,527,604 | 13.2 |
| | 계 | 9,362,008 | 9,946,244 | 6.2 | 62,445,980 | 68,018,599 | 8.9 |
| 화물 (톤) | 국내 | 24,120 | 22,314 | -7.5 | 167,325 | 158,265 | -5.4 |
| | 국제 | 336,720 | 351,621 | 4.4 | 2,291,740 | 2,387,062 | 4.2 |
| | 계 | 360,840 | 373,934 | 3.6 | 2,459,065 | 2,545,326 | 3.5 |

* 유임, 국내선 출발, 국제선 출발+도착, 화물 우편 및 수하물 포함, 단, 국제선 국내공항 경유지는 출발 기준
 ** %는 전년 대비 증감률

2. 국제여객

- 국제선 여객*은 저비용항공사의 공급석 확대(20.7%) 및 여름방학에 따른 해외여행 수요 강세 등으로 전년 동월 대비 11% 성장한 730만 명으로 역대 7월 중 최고실적 달성

* 국제여객(만 명): 513('14. 7) → 436('15. 7) → 673('16. 7) → 658('17. 7) → 730('18. 7)



- (지역별) 미주(-2.4%)를 제외한 중국(27.3%)·유럽(12.5%)·동남아(9.8%)·일본(6.7%) 등을 중심으로 전 지역 노선에서 증가

* 미주노선은 미국노선 운항(2,705→2,685, -0.7%) 및 여객감소세(448,056→437,298명, -2.4%), 캐나다노선 여객감소세(66,960→63,811, -4.7%)로 하락

- 특히, 중국노선*은 '17.3월 중국의 한국행 단체여행 판매 제한에 대한 기저효과로 27.3% 증가세를 보였으나, '16.7월에 비해서는 감소세(-30.3%)

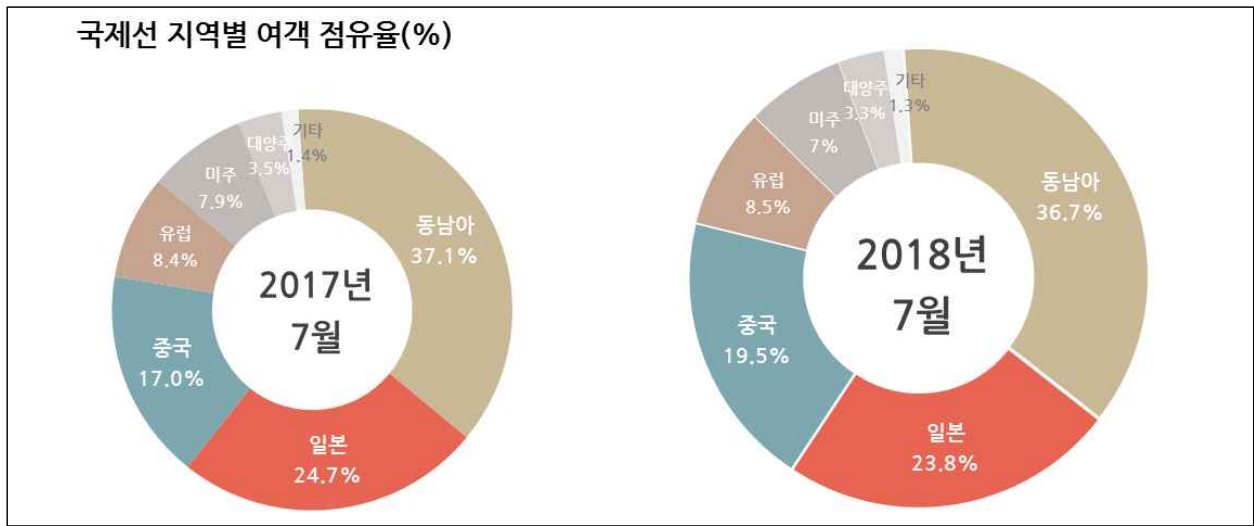
* 중국노선 증감률(%): -22.5('17. 3) → -47('17. 4) → -45.6('17. 5) → -44.9('17. 6) → -45.2('17. 7) → -38.8('17. 8) → -31.1('17. 9) → -29('17. 10) → -22.3('17. 11) → -16.2('17. 12) → -22.1('18. 1) → -21('18. 2) → 10.4('18. 3) → 43.9('18. 4) → 39.8('18. 5) → 34.4('18. 6) → 27.3('18. 7)

(단위 : 명)

| 구분 | 일본 | 중국 | 동남아 | 미주 | 유럽 | 대양주 | 기타 |
|----------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|---------|--------|
| '17년 7월 | 1,624,277 | 1,117,778 | 2,438,336 | 521,353 | 552,629 | 232,636 | 88,886 |
| '18년 7월 | 1,733,468 | 1,423,246 | 2,676,132 | 508,835 | 621,616 | 237,439 | 96,539 |
| 전년 대비(%) | 6.7 | 27.3 | 9.8 | -2.4 | 12.5 | 2.1 | 8.6 |

* 동남아는 중국과 일본을 제외한 아시아 지역 전체 포함

- (점유율) 동남아 노선의 여객 점유율은 36.7%로 가장 비중이 높았으며, 일본노선 여객 점유율은 23.8%, 중국노선은 19.5% 차지



- (공항별) 무안(270.5%)·청주(128.8%)·양양(83.1%)·제주(77.8%)공항 등은 사드여파 회복에 따른 중국 정기노선 급증과 부정기 노선 다변화로 전 공항 성장세

(단위 : 명)

| 구분 | 인천 | 김해 | 김포 | 제주 | 대구 | 청주 | 무안 | 양양 |
|----------|-----------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|-------|
| '17년 7월 | 5,257,191 | 726,417 | 327,619 | 98,127 | 143,667 | 13,110 | 8,044 | 1,720 |
| '18년 7월 | 5,719,196 | 807,981 | 356,348 | 174,486 | 176,312 | 29,998 | 29,805 | 3,149 |
| 전년 대비(%) | 8.8 | 11.2 | 8.8 | 77.8 | 22.7 | 128.8 | 270.5 | 83.1 |

- (제주) 중국(114.5%)·일본노선(30.9%) 여객 증가와 더불어, 중국 항저우(21→61회, 190.5%)·상하이(247→340회, 37.7%)·텐진(36→45회, 25%)·창춘(0→4회)·구이양(0→17회)·닝보(0→26회)·난징(0→21회)·우한(0→10회)·시안(0→18회)·양저우(0→26회)·일본 도쿄(26→63회, 142.3%)·후쿠오카(0→2회) 등 정기 노선 증편
- (무안) 중국(68.5%)·일본(139.7%)·베트남노선(387%)의 여객 증가와 중국 상하이(0→16회)·태국 방콕(0→35회)·일본 오사카(0→66회)·베트남 다낭(0→18회) 등 정기 노선 증편
- (청주) 중국(96.9%)·일본(1393.6%)노선의 여객 증가와 중국 옌지(48→54회, 125%)·다롄(0→18회)·하얼빈(0→18회)·닝보(0→26회)·선양(0→36회)·일본 오사카(0→43회) 등 정기 노선 증편
- (양양) 베트남 하노이(0→14회) 등 전년 동월 대비 부정기 노선 증편

- (항공사별) 국적 대형항공사의 경우 전년 동월 대비 4.4% 증가*

* 중국(1.6%)·유럽(1.2%)·대양주(2.7%)노선의 운항 증편 영향으로 전체 공급석이 1.5% 증가

○ 저비용항공사의 여객 운송량은 여객편 공급확대와 단거리 해외 여행 수요 증가로 전년 동월 대비 17.4% 증가하였으나 탑승률은 84.5%로 전년 동월 대비 2.4%p 감소

* 일본(17.6%)·중국(55.8%)·동남아(13.7%)·유럽(1908.3%)·대양주(25%)노선의 운항 증편 영향으로 전체 공급석이 20.7% 증가

○ 국적사 분담률은 68.4%로 나타났으며 저비용항공사가 전년 동월 대비 1.6%p 증가한 29.1% 기록

* 국적항공사 분담률(%): 61.8('14. 7) → 67.3('15. 7) → 63.6('16. 7) → 69.3('17. 7) → **68.4('18. 7)**

* 저비용항공사 분담률(%): 11.1('14. 7) → 15.7('15. 7) → 19.8('16. 7) → 27.5('17. 7) → **29.1('18. 7)**

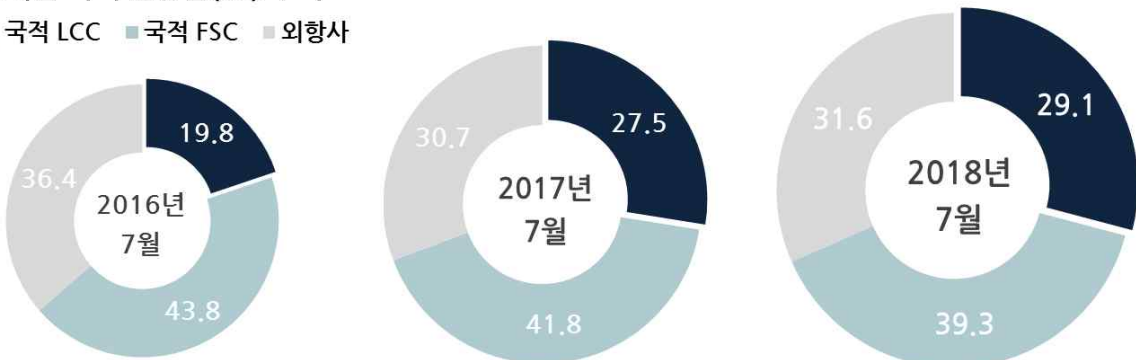
<항공사별 국제선 여객운송 요약>

(단위 : 명)

| 구분 | 공급석 | | | 국제여객 | | | 탑승률(%) | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|---------|------|
| | '17년 7월 | '18년 7월 | 증감 (%) | '17년 7월 | '18년 7월 | 증감 (%) | '17년 7월 | '18년 7월 | 증감 (%p) | |
| 국적 대형 항공사 | 대한항공 | 2,104,820 | 2,167,575 | 3 | 1,599,142 | 1,695,997 | 6.1 | 76 | 78.2 | 2.2 |
| | 아시아나항공 | 1,416,551 | 1,407,151 | -0.7 | 1,146,400 | 1,171,562 | 2.2 | 80.9 | 83.3 | 2.4 |
| | 소계 | 3,521,371 | 3,574,726 | 1.5 | 2,745,542 | 2,867,559 | 4.4 | 78 | 80.2 | 2.2 |
| 저비용 항공사 | 에어부산 | 322,927 | 355,809 | 10.2 | 267,108 | 294,055 | 10.1 | 82.7 | 82.6 | -0.1 |
| | 에어서울 | 81,201 | 172,455 | 112.4 | 55,416 | 142,129 | 156.5 | 68.2 | 82.4 | 14.2 |
| | 이스타항공 | 265,612 | 274,465 | 3.3 | 239,388 | 225,177 | -5.9 | 90.1 | 82 | -8.1 |
| | 제주항공 | 573,738 | 716,310 | 24.8 | 521,211 | 636,103 | 22 | 90.8 | 88.8 | -2 |
| | 진에어 | 484,494 | 560,193 | 15.6 | 416,212 | 466,561 | 12.1 | 85.9 | 83.3 | -2.6 |
| | 티웨이항공 | 355,350 | 435,762 | 22.6 | 310,394 | 360,700 | 16.2 | 87.3 | 82.8 | -4.5 |
| | 소계 | 2,083,322 | 2,514,994 | 20.7 | 1,809,729 | 2,124,725 | 17.4 | 86.9 | 84.5 | -2.4 |
| 국적사 계 | 5,604,693 | 6,089,720 | 8.7 | 4,555,271 | 4,992,284 | 9.6 | 81.3 | 82 | 0.7 | |
| 외항사 계 | 2,558,621 | 2,815,331 | 10 | 2,020,624 | 2,304,991 | 14.1 | 79 | 81.9 | 2.9 | |
| 총 계 | 8,163,314 | 8,905,051 | 9.1 | 6,575,895 | 7,297,275 | 11 | 80.6 | 81.9 | 1.3 | |

국제선 여객 점유율(%) 추이

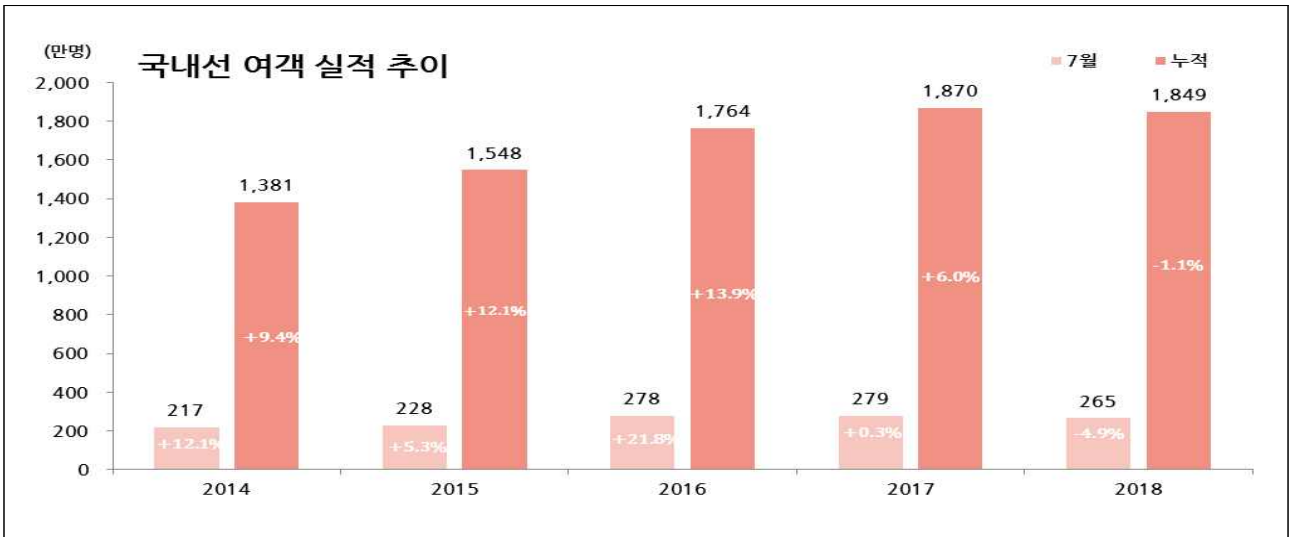
■ 국적 LCC ■ 국적 FSC ■ 외항사



3. 국내여객

□ 국내선 여객은 운항(-0.9%: 내륙 8.6%↓, 제주 1%↑) 및 공급석 감소(-2%: 내륙 8.6%↓, 제주 0.7%↓), 탑승률 하락(-2.5%: 내륙 3.6%↑, 제주 3.9%↓) 등으로 전년 동월 대비 4.9% 감소한 265만 명을 기록

* 국내여객(만 명): 217('14. 7) → 228('15. 7) → 278('16. 7) → 279('17. 7) → 265('18. 7)



○ 제주노선은 청주·김포·김해공항 등 운항 감편으로 전년 동월 대비 5.1% 하락하였고, 내륙노선도 3.8% 감소

(단위 : 명, 출발여객)

| 구분 | 제주노선 | | | 내륙노선 | | 국내선 계 | |
|---------|-----------|--------|--------|---------|-------|-----------|--------|
| | 여객 | 탑승률 | 점유율 | 여객 | 탑승률 | 여객 | 탑승률 |
| '17년 7월 | 2,419,328 | 88.8% | 86.8% | 366,785 | 68.5% | 2,786,113 | 85.5% |
| '18년 7월 | 2,296,013 | 84.9% | 86.7% | 352,956 | 72.2% | 2,648,969 | 83% |
| 전년 대비 | -5.1% | -3.9%p | -0.2%p | -3.8% | 3.6%p | -4.9% | -2.5%p |

□ (공항별) 울산(54%)·인천(4.6%)공항 등은 증가하였으나, 청주(-10.6%)·김포(-6.4%)·김해(-5.9%)·제주(-5.7%)공항 등은 감소

- * 울산공항은 제주노선 운항증편(18→166회, 822.2%)의 영향으로 여객 증가
- * 인천공항은 김해노선 운항증편(301→355회, 17.9%)의 영향으로 여객 증가
- * 청주공항은 제주노선 운항감편(1,184→1,077회, -9%)의 영향으로 여객 감소
- * 김포공항은 김해(1,877→1,520회, -19%), 사천(124→115, -7.3%)노선 등의 운항감편 영향으로 여객 감소
- * 제주공항은 청주(-9%), 김포(7,954→7,900, -0.7%), 김해(1,976→1,963, -0.7%)노선 등의 운항감편 영향으로 여객 감소

(단위 : 명, 출발여객)

| 구분 | 제주 | 김포 | 김해 | 청주 | 대구 | 광주 | 여수 | 울산 | 인천 |
|----------|-----------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| '17년 7월 | 1,189,112 | 910,755 | 314,864 | 101,402 | 87,578 | 87,324 | 24,828 | 20,914 | 21,685 |
| '18년 7월 | 1,121,309 | 852,823 | 296,379 | 90,664 | 84,674 | 84,746 | 24,360 | 32,203 | 22,672 |
| 전년 대비(%) | -5.7 | -6.4 | -5.9 | -10.6 | -3.3 | -3 | -1.9 | 54 | 4.6 |

□ (항공사별) 국적 대형항공사 국내여객 운송량은 108만 명으로 전년 동월 대비 11.9% 감소하였고, 저비용항공사의 경우 157만 명으로 전년 동월 대비 0.5% 증가

<항공사별 국내선 여객운송 요약>

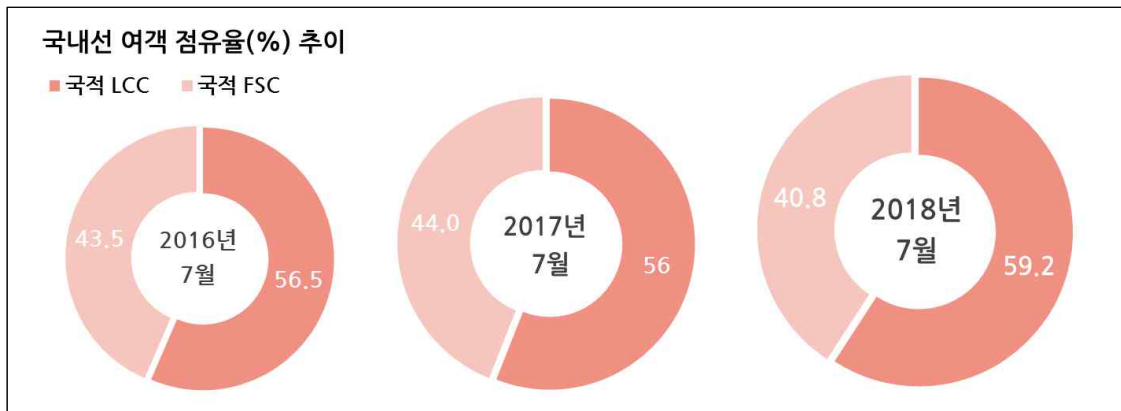
(단위 : 명, 출발여객)

| 구분 | | 공급석 | | | 국내여객 | | | 탑승률(%) | | |
|-----------|--------|-----------|-----------|--------|-----------|-----------|--------|---------|---------|---------|
| | | '17년 7월 | '18년 7월 | 증감 (%) | '17년 7월 | '18년 7월 | 증감 (%) | '17년 7월 | '18년 7월 | 증감 (%p) |
| 국적 대형 항공사 | 대한항공 | 925,087 | 800,532 | -13.5 | 681,085 | 557,699 | -18.1 | 73.6 | 69.7 | -3.9 |
| | 아시아나항공 | 627,901 | 645,698 | 2.8 | 545,098 | 523,092 | -4 | 86.8 | 81 | -5.8 |
| | 소계 | 1,552,988 | 1,446,230 | -6.9 | 1,226,183 | 1,080,791 | -11.9 | 79 | 74.7 | -4.3 |
| 저비용 항공사 | 에어부산 | 389,229 | 441,674 | 13.5 | 340,846 | 384,673 | 12.9 | 87.6 | 87.1 | -0.5 |
| | 이스타항공 | 282,137 | 294,392 | 4.3 | 253,928 | 272,884 | 7.5 | 90 | 92.7 | 2.7 |
| | 제주항공 | 420,033 | 416,934 | -0.7 | 397,441 | 380,377 | -4.3 | 94.6 | 91.2 | -3.4 |
| | 진에어 | 346,047 | 326,214 | -5.7 | 323,755 | 286,730 | -11.4 | 93.6 | 87.9 | -5.7 |
| | 티웨이항공 | 268,161 | 267,246 | -0.3 | 243,960 | 243,514 | -0.2 | 91 | 91.1 | 0.1 |
| | 소계 | 1,705,607 | 1,746,460 | 2.4 | 1,559,930 | 1,568,178 | 0.5 | 91.5 | 89.8 | -1.7 |
| 총 계 | | 3,258,595 | 3,192,690 | -2 | 2,786,113 | 2,648,969 | -4.9 | 85.5 | 83 | -2.5 |

○ 탑승률은 대형항공사가 74.7%로 전년 동월 대비 4.3%p 감소하였고, 저비용항공사는 89.8%로 1.7%p 감소

○ 분담률은 저비용항공사가 전년 동월 대비 3.2%p 증가한 59.2% 기록

* 저비용항공사 분담률(%): 50.9('14. 7.) → 57.2('15. 7.) → 56.5('16. 7.) → 56('17. 7.) → 59.2('18. 7.)

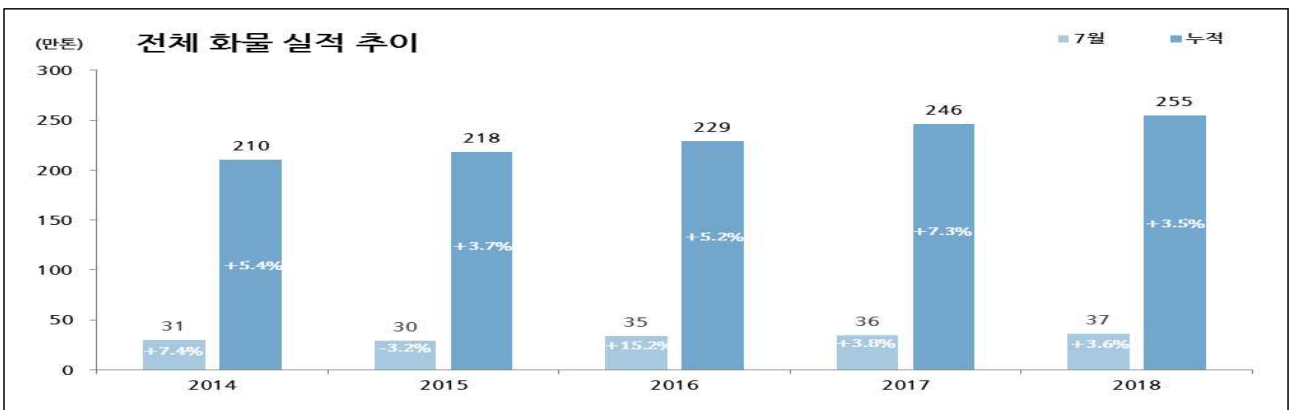


4. 항공화물

□ 국제화물은 중국(7.3%)·일본(3.7%)·동남아(5.1%)지역 등이 증가세(4.4%)를 보였고, 국내화물은 감소세(-7.5%)로 나타나 전체 항공화물은 전년 동월 대비 3.6% 성장한 37만 톤 기록¹⁾

* 항공화물(만 톤): 31('14. 7) → 30('15. 7) → 35('16. 7) → 36('17. 7) → **37('18. 7)**

* 수하물 제외 항공화물(만 톤): 23('14. 7) → 23('15. 7) → 25('16. 7) → 26('17. 7) → **27('18. 7)**



□ (국제화물) 화물기 운항증대(2,982→3,092회, 3.7%) 및 여객증가에 따른 수하물(9.2%) 증가 등으로 전년 동월 대비 4.4% 성장한 35만 톤 기록

* 국제화물(만 톤): 29('14. 7) → 28('15. 7) → 32('16. 7) → 34('17. 7) → **35('18. 7)**

* 수하물 제외 국제화물(만 톤): 22('14. 7) → 22('15. 7) → 24('16. 7) → 25('17. 7) → **26('18. 7)**

○ (지역별) 중국(7.3%)·동남아(5.1%)·일본(3.7%)·유럽(3.5%) 등 전 지역이 증가
(단위 : 톤)

| 구분 | 일본 | 중국 | 동남아 | 미주 | 유럽 | 대양주 | 기타 |
|----------|--------|--------|---------|--------|--------|-------|-------|
| '17년 7월 | 41,302 | 58,618 | 99,867 | 70,986 | 52,858 | 5,798 | 7,291 |
| '18년 7월 | 42,816 | 62,878 | 104,979 | 72,341 | 54,714 | 5,931 | 7,962 |
| 전년 대비(%) | 3.7 | 7.3 | 5.1 | 1.9 | 3.5 | 2.3 | 9.2 |

□ (국내화물) 제주(-8%) 및 내륙노선(-3.5%)의 하락세로 전년 동월 대비 7.5% 감소한 2.2만 톤을 기록

* 국내화물(만 톤): 2.4('14. 7) → 2.1('15. 7) → 2.5('16. 7) → 2.4('17. 7) → **2.2('18. 7)**

* 수하물 제외 국내화물(만 톤): 1.17('14. 7) → 1('15. 7) → 1.03('16. 7) → 1.02('17. 7) → **0.92('18. 7)**

1) 수하물 포함

5. 향후전망

- 국내여객 감소 및 유료 할증료 인상 등의 부정적인 요인은 있으나 여름 성수기에 따른 노선 다변화와 해외 여행수요 증가 등으로 항공여객 성장세는 지속될 것으로 전망



※ 『아이콘 항공운송통계』 서비스를 에어포털 트위터(<http://twitter.com/@snsairportal>)를 통하여 공개할 예정