
 국토교통부		<h1>보 도 참 고 자 료</h1>	
		배포일시	2018.8.29.(수) / 총1매(본문1)
국토부	자동차정책과	담 당 자	•과장 이상일, 사무관 유연형, 주무관 황우관 •☎ (044) 201-3843, 3844
교통안전공단	자동차안전연구원	담 당 자	•결함조사실장 남궁석완, 처장 최광호 •☎ (031) 369-0250, 0251
보 도 일 시		즉시 보도 가능합니다.	

## “BMW화재, 하드웨어 아닌 소프트웨어 결함 가능성” 보도관련

- “화재원인 분석결과, ....EGR 냉각기가 버티지 못할 정도로 EGR을 많이 작동하도록 소프트웨어 설정가능성 높아” 기사내용에 대하여
  - BMW 화재 원인은 현재 조사중인 사안으로 위 기사 인터뷰 내용은 교통안전공단 기획조정실장(박용성)의 개인적인 의견이며,
  - 국토부와 자동차안전연구원은 이번 BMW 화재사건 조사와 관련하여 민간전문가들이 제기하는 여러 화재원인에 대해 모든 가능성을 열어두고 철저하게 조사 중임을 알려드립니다.

< 관련 보도내용 (조선일보, 8.29) >

- ◆ BMW 화재, 하드웨어 아닌 소프트웨어 결함가능성
  - “화재원인 분석결과, ....EGR 냉각기가 버티지 못할 정도로 EGR을 많이 작동하도록 소프트웨어 설정가능성 높아”



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 자동차정책과 유연형(☎ 044-201-3843)에게 연락주시기 바랍니다.