

| | | | |
|--|----------------|--|---|
|  국토교통부 | 보 도 자 료 | | <small>국민의 내일을 위한 정부혁신</small> 보다나온 정부 |
| | 배포일시 | 2018. 10. 25.(목) 총 5매(본문2) | |
| 국토교통부 | 철도안전정책과 | 담 당 자 | ·과장 김 인, 사무관 손상현, 주무관 신수정 ·☎ (044)201-4600, 4601, 4609 |
| 부산교통공사 | 안전관리실 | 담 당 자 | ·팀장 최상민, 대리 최성호 ·☎ (051)640-7583, 7518 |
| 보 도 일 시 | | 2018년 10월 26일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 10. 25.(목) 11:00 이후 보도 가능 | |

폭염으로 선로가 휘다면...25일 지하철 대형사고 대응 합동훈련 부산교통공사 등 6개 유관기관...초기대응·협업상황 점검 통한 철도안전 강화

- 국토교통부(장관 김현미)는 부산교통공사(사장 박종흠)와 함께 10월 25일 오후 2시 30분부터 부산교통공사 호포차량기지(경남 양산시 소재)에서 2018 재난대비 상시훈련의 일환으로 지하철 대형사고 대비 종합 훈련을 실시하였다.
 - 이번 훈련은 국토교통부, 행정안전부, 양산시, 부산교통공사, 지역 경찰서·소방서·보건소, 일반시민 50여 명 등 6개 기관 약 240여 명이 참여하는 종합훈련으로 실시되었다.
- 훈련상황은 '18. 7. 25(수), 14:30경 부산도시철도 2호선 양산행 전동 열차가 폭염으로 선로가 휘는 '장출(buckling) 현상'으로 인해 3량 탈선한 것으로 가정하고,
 - 전동열차가 탈선하면서 도시철도 구조물과 충돌해 대형사고가 발생한 경우, 국토교통부, 철도운영자(부산교통공사), 지방자치단체 및 유관기관 간의 초기대응 임무숙지 및 협업기능을 확인·점검할 수 있도록 계획하였다.

- 특히, 지난 여름에 전국적으로 발생한 이례적인 폭염으로 레일 온도가 상승하여 고속선과 일반선에서 레일온도가 60℃를 넘어 70km/h 이하로 서행운행(4회, 고속 2, 일반 2)한 바도 있으므로,
 - 폭염으로 도시철도가 탈선된 상황에서 철도운영자(부산교통공사)의 초기대응 조치가 적절한지와 유관기관 협업을 통하여 인명구조, 사상자 이송 등이 신속하고 안전하게 이루어질 수 있는지를 집중 점검하였다.
- 아울러, 국토교통부는 종합훈련에 앞서 10월 23일(화) 행정안전부, 경찰청, 국방부 등 유관기관 간 협업기능 확인 및 재난현장 사고수습을 지원하는 중앙사고수습본부 초기대응 임무숙지를 위하여 도상 훈련도 실시하였다.
- 이날 훈련에서 국토부 관계자는 “사고예방 활동에도 불구하고 재난발생의 개연성은 항상 있으므로 우리 부, 철도운영자 및 유관기관 간 협업체계를 점검하고, 즉각 대응할 수 있도록 실전같은 훈련을 지속해야 할 것”이라고 밝혔다.
- 국토교통부는 이번 훈련과정에서 나타난 미비점을 매뉴얼에 반영하여 개선하는 한편, 더욱 안전한 도시철도를 만들기 위해 정기적으로 재난대비 훈련을 실시할 계획이다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면
 국토교통부 철도안전정책과 손상현사무관(☎ 044-201-4601)에게 연락주시기
 바랍니다.

붙임 1

훈련위치도 및 전경사진

훈련 위치도(호포차량기지)



훈련 장소 전경사진



붙임2

종합훈련 시나리오 요약

| 구분 | 실제시간 | 내 용 | 비 고 |
|-------------------------|---------------------|---|-----|
| 사고발생 | 14:30 | ○'18. 7. 25. 14:30경 양산행 제2154열차가 금곡에서 호포로 운행하던 중 폭염으로 레일장출이 발생하여 열차 3량이 탈선되고 다수 사상자 발생 | |
| 재난발생 및 초기대응 단계 | 14:30~14:45 | ○상황파악, 사고발생 급보, 긴급 대피안내, 열차통제, 초기대응반 현장출동 ·기관사 : 승객대피 유도, 관제보고 ·종합관제 : 운행열차 정지, 119, 112신고 ·인근역 : 현장출동 ○유관기관 재난상황 보고 ○초기대응반 승객구조 및 대피유도 | |
| 범정부적 총력대응 단계 | 14:45~14:40 | ○119구조대 도착(긴급구조통제단 가동) (초기대응팀장은 119구조대장에게 상황인계 및 보고) ○112 도착(폴리스라인 설치, 현장 출입통제 및 질서유지) ○양산보건소 도착(임시 응급의료소 운영) ○긴급구조통제단, 현장통합지원본부, 현장응급의료소 설치 ○인명구조 및 부상자 후송 | |
| 수습복구 단계 | 14:40~16:30 | ○지휘권 이양(통합지원본부 유관회의 주재) -긴급구조통제단→통합지원본부→현장사고수습본부 ○현장사고수습본부 가동(복구작업 실시) -분야별 사고조사 및 복구반장회의 -복구인력 및 장비 투입 * 복구순서 : 차량 → 전기 → 신호 → 통신 → 궤도 ○복구작업 완료, 시험운전열차 운행 | |
| 후속 조치 | 16:30 ~ 16:35 | ○철도안전정책관 강평 | |
| 평가회의 | 16:35 ~ 16:50 | · 참석 : 훈련참가 기관별 책임자 · 내용 : 현장조치 행동매뉴얼 작동 기능점검 및 개선사항 도출 등 · 강평 : 평가위원 | |